

project 3.150.000, PLANATELIER STEDELIJK GEBIED

projectdatum 19-12-2006
 opdrachtgever ONT RO
 uitgevoerd door A. Frijlingh

wegverkeer SRM I Rietveldlaan

rekenmethode RMV 2002

objectfractie vlakken aan overzijde van de weg 1 % reflectieterm 0 dB

hoogte waarneempunt 5 m

Aftrek 5 dB

Lp dag avond nacht
54.14 42.94 43.69 dB

Lden **53** dB

Lden (inc.aftrek) **48** dB

emissie termen voor rijlijn: 50 dB contour **Lden,p 53.40 dB LA,p 54.14 42.94 43.69 dB**

voertuigtype	intensiteit Q [1/h]			snelheid v [km/h]			emissiegetal [dB(A)]			wegdekcorrectie	
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	Lm	Bm
lichte motorvoertuigen	1670.00	126.00	150.00	50	50	50	79.00	67.80	68.50		
middelzware motorvoertuigen	71.00	7.00	9.00	50	50	50	71.90	61.90	63.00		
zware motorvoertuigen	36.00	2.00	2.00	50	50	50	72.00	59.40	59.40		

horizontale afstand waarneempunt-rijlijn 150.0 m afstandsterm 21.8 dB

hoogte weg m luchtdemping 0.9 dB

bodemfactor (percentage niet-verharde bodem) 40.0 % bodemdemping 1.4 dB

meteo-effect 2.3 dB

aard wegdek niet-elementen verharding, fijne textuur

dag avond nacht
Cwegdek dB

afstand tot obstakel m Cobstakel dB

afstand tot kruising m Ckruispunt dB

Coptrek dB