



# Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer

## **AKOESTISCH ONDERZOEK**

ten behoeve van de

partiële wijziging van het

BESTEMMINGSPLAN REEHORSTERWEG-SPORTLAAN

“omgeving Rietveldlaan”

E09.004

FEBRUARI 2009

## **INHOUD**

1. Inleiding
2. Akoestische paragraaf
3. Verkeerintensiteiten
4. Geluidbelasting

Figuur 1: Geografische situatie

Figuur 2: Plangebied en omgeving

Figuur 3: Plangebied en geluidcontour

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Berekening 48 dB contour

## 1 Inleiding

Voor een locatie aan de Rietveldlaan is een partiële wijziging van het bestemmingsplan Reehorsterweg-Sportlaan in voorbereiding. De wijziging betreft het oprichten van een bouwperceel voor de bouw van een woning. Het plangebied aan de Rietveldlaan ligt in de nabijheid van de Bennekomseweg. Het aspect wegverkeerslawaai is daarom van belang. In figuur 1 is de geografische situatie gegeven.

## 2 Akoestische paragraaf

### Wet geluidhinder

Het aandachtsgebied voor geluid langs een (spoor)weg betitelt de Wet geluidhinder als: geluidszone. Binnen de zone is het streven gericht op een akoestisch optimale situatie. Alle verkeerswegen hebben een geluidszone. De breedte varieert van 200 tot 600 meter. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken, de verkeerssnelheid en de aard van de omgeving. Buiten de zone is in het algemeen het geluidsniveau lager dan 48 dB. Voor de volgende wegen geldt geen zone:

- wegen binnen een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- wegen waarvan op grond van een door de gemeenteraad vastgestelde geluidsniveaukaart vaststaat dat de geluidbelasting op 10 meter afstand uit de as van de meest nabijgelegen rijstrook 48 dB of minder bedraagt.

Bij het opstellen of herzien van een bestemmingsplan in de geluidszone is akoestisch onderzoek verplicht. Er gelden wettelijke grenswaarden voor de bouw van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen, zoals ziekenhuizen en scholen. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting en het toetsen van grenswaarden. Ook de doeltreffendheid van maatregelen als voldoende afstand of afscherming is onderwerp van het onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeurs- en een hogere grenswaarde. Voor wegverkeerslawaai is de voorkeursgrenswaarde: 48 dB.

In stedelijk gebied mogen Burgemeester en wethouders voor nieuwe situaties een hogere grenswaarde vaststellen tot 63 dB.

Als maatregelen de gevelbelasting niet tot de voorkeursgrenswaarde terugbrengen, mag de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen. Deze hangt ook af van de omgeving: binnen- of buitenstedelijk gebied.

Volgens de Wet geluidhinder worden motorvoertuigen in de toekomst stiller door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringseisen. Artikel 110 voorziet daarom in een aftrek van de berekende gevelbelasting. Voor een verkeersweg met een maximale rijsnelheid van 70 km/uur of meer is de correctie 2 dB. Voor een verkeersweg met een maximale rijsnelheid van minder dan 70 km/uur is de correctie 5 dB. In dit rapport zijn de juridische geluidbelastingen opgenomen met aftrek van de correctie volgens artikel 110.

## 3 Verkeersintensiteiten

Het betreft een binnenstedelijke situatie. De Rietveldlaan en de andere omliggende wegen zijn gelegen in een 30 km gebied en zijn daarom vrijgesteld van een geluidszone. Het plangebied ligt wel in de geluidszone van de Bennekomseweg. De verkeersgegevens zijn gegeven in bijlage 1. De Bennekomseweg heeft een verkeersintensiteit van 26920 motorvoertuigen per etmaal.

## **4 Geluidbelasting**

### Methode bepaling geluidbelasting

Met behulp van een computerprogramma is de geluidbelasting bepaald. Aan de hand van de situatie (zie figuur 2) en de verkeersgegevens is met het computerprogramma een berekening uitgevoerd. Het bepalen van de geluidbelasting is uitgevoerd voor een waarneemhoogte van 5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor het bepalen van de geluidbelasting is de ligging van de 48 dB contour uitgerekend. Op deze plaats wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (van 48 dB).

### Beoordeling

De berekening van de 48 dB contour is gegeven in bijlage 2. De 48 dB contour ligt op 150 m afstand van de Bennekomseweg. Het plangebied ligt op een grotere afstand. Het plangebied ligt buiten de 48 dB contour. De geluidbelasting op het plangebied is lager dan 48 dB en voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

De planontwikkeling aan de Rietveldlaan is uit oogpunt van geluidbelasting in overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening.