

Bestemmingsplan Ecoduct Jac. P. Thijsse  
- A12, gemeente Ede



O N T W E R P



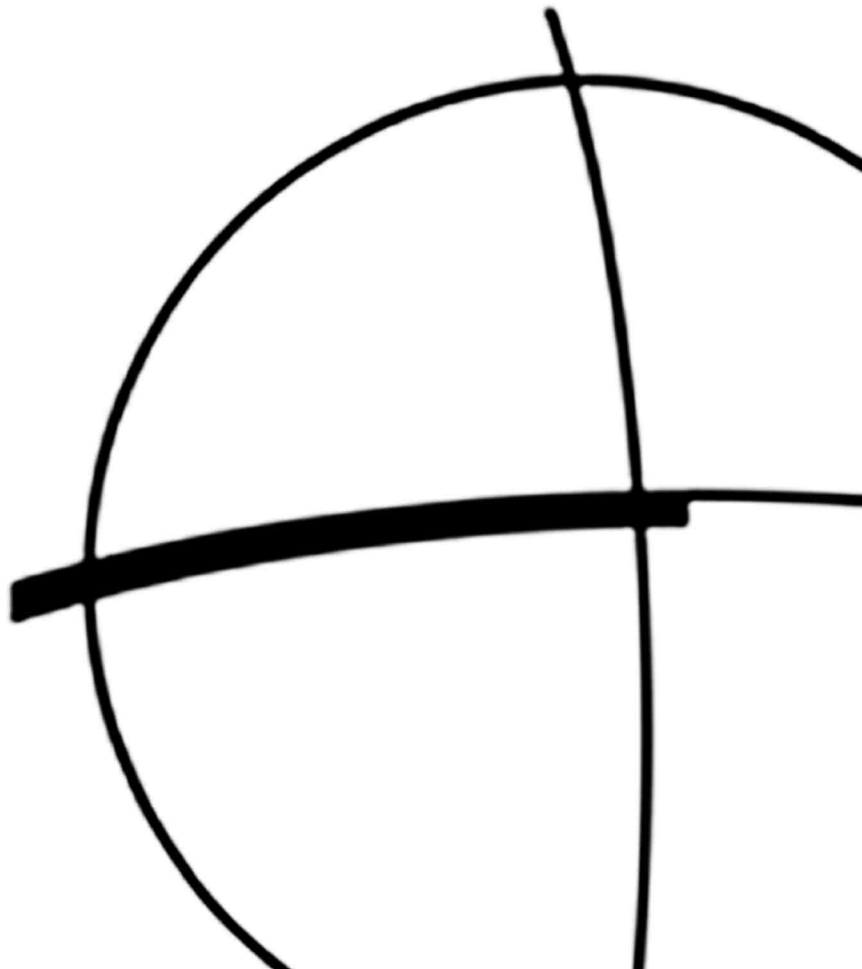
Bestemmingsplan Ecoduct Jac. P. Thijsse  
- A12, gemeente Ede

Inhoud:

Toelichting en bijlagen  
Regels  
Plankaart

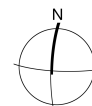
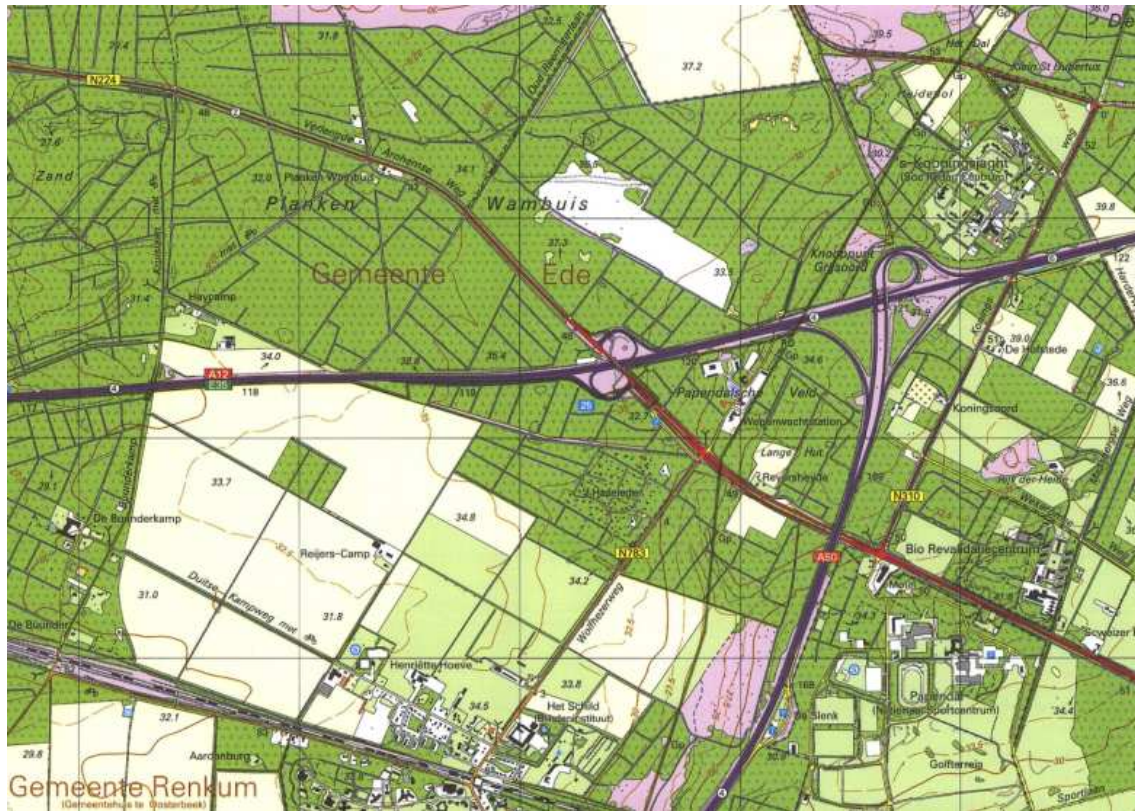
O N T W E R P

20 november 2008  
Projectnummer 700.06.00.00.20





# Overzichtskaart





# Toelichting



# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	9
1.1	Aanleiding	9
1.2	Te herzien bestemmingsplan	11
1.3	Opbouw van de toelichting	12
<b>2</b>	<b>Huidige en toekomstige situatie</b>	13
2.1	Ligging plangebied	13
2.2	Toekomstige situatie	13
<b>3</b>	<b>Beleid</b>	17
3.1	Rijksbeleid en Europees beleid	17
3.2	Provinciaal en regionaal beleid	17
3.3	Conclusie	18
<b>4</b>	<b>Uitvoeringsaspecten</b>	19
4.1	Archeologie en cultuurhistorie	19
4.2	Natuurwaarden	19
4.3	Water	23
4.4	Verkeer, geluid en externe veiligheid	23
4.5	Bodem	23
4.6	Luchtkwaliteit	24
4.7	Leidingen en kabels	25
4.8	Conclusie	25
<b>5</b>	<b>Juridische aspecten</b>	27
<b>6</b>	<b>Economische uitvoerbaarheid</b>	29
<b>7</b>	<b>Overleg</b>	31

## Bijlagen



# Inleiding



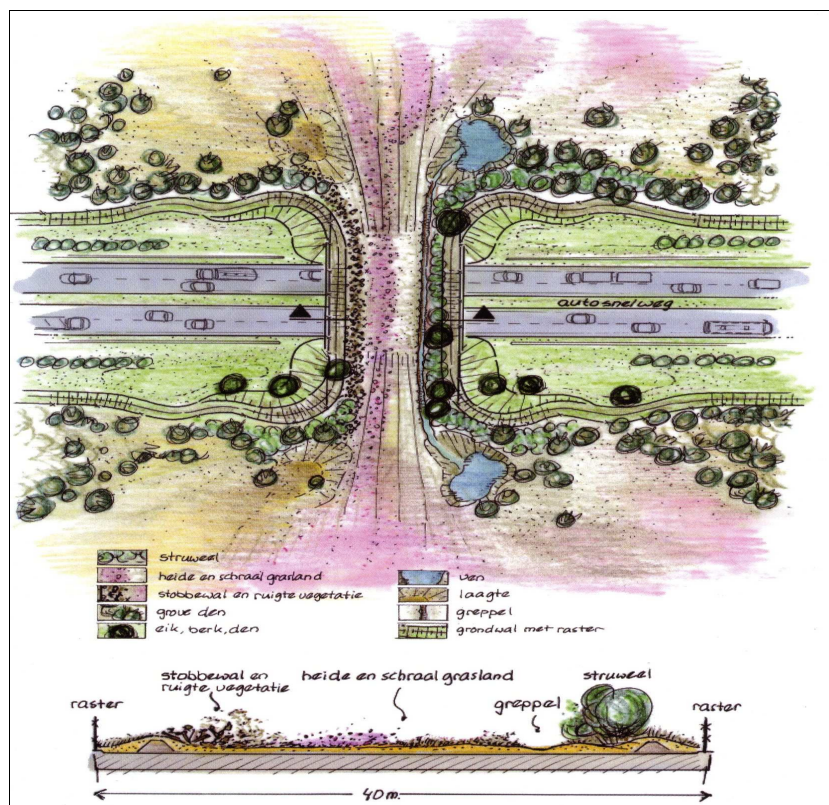
## Aanleiding <sup>1.1</sup>

Wereldwijd wordt onderkend dat versnippering van natuurgebieden een van de grootste bedreigingen is voor de biodiversiteit. Drie ministeries hebben in 2004 het Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO) uitgebracht en geld beschikbaar gesteld ter realisatie van verbetering van ecologische verbindingen. Daarbij is de Veluwe aangewezen als prioritair gebied.

Het project Veluwe 2010 betreft de gebiedsgerichte aanpak van de ontsnippering en kwaliteitsverbetering van natuur en landschap op de Veluwe. Een onderdeel van dit project is het bevorderen van robuuste verbindingen op en rondom de Veluwe. In het kader daarvan zullen in de periode 2007-2012 diverse ecologische passages in de vorm van ecoducten en een faunapoort worden aangelegd. Ecoduct Jac. P. Thijsse is hier één van.



(bron: Schetsboek Ecoducten Veluwe)

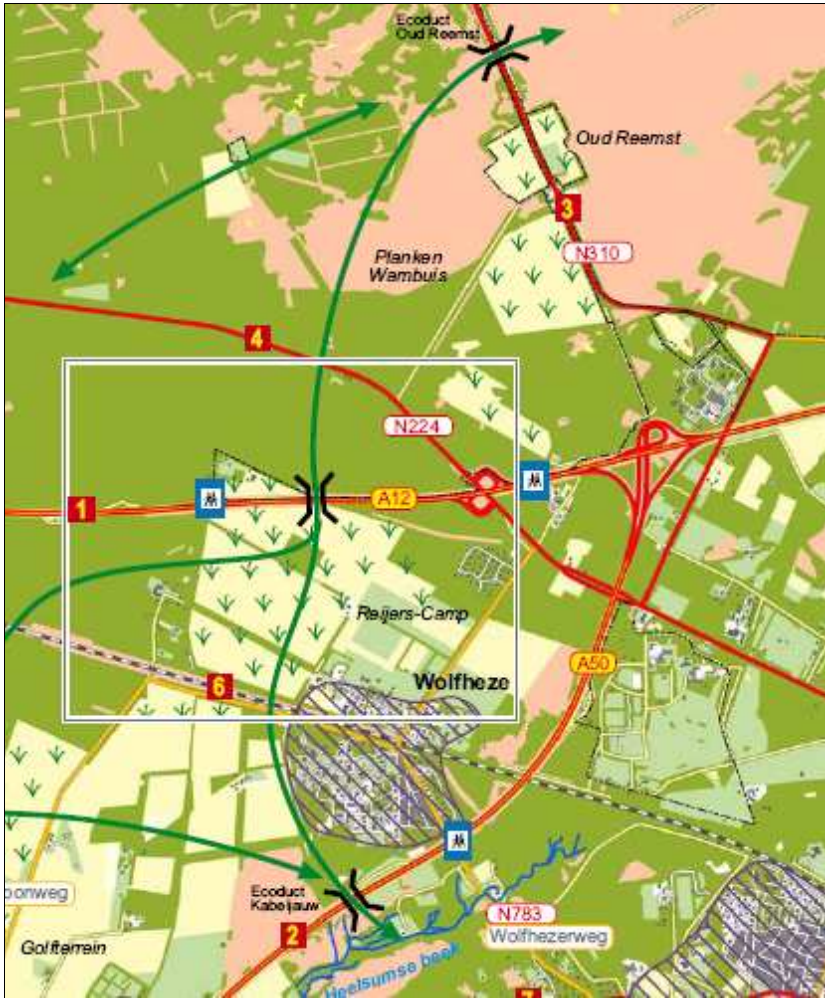


Mozaiëkschets van ecotopen (bron: Schetsboek Ecoducten Veluwe)

Binnen het project Ecoduct Jac. P. Thijsse wordt een maatregel voorgesteld tot aanleg van een ecoduct over de autosnelweg A12 ten zuiden van Planken Wambuis, gemeente Ede. De voorgenomen ontwikkeling past niet in het ter plaatse geldende bestemmingsplan Natuurgebied Veluwe herziening 2002, vastgesteld d.d. 19 december 2002. Om die reden is het voorliggende bestemmingsplan Ecoduct Jac. P. Thijsse - A12 opgesteld.

### **Project Ecoduct Jac. P. Thijsse**

Het project Ecoduct Jac. P. Thijsse past binnen de Nota Ruimte, ruimte voor ontwikkeling van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Daarin wordt het gebied tussen de Veluwe en het Veluwemeer aangewezen als robuuste ecologische verbinding.



Ecoducten Zuidwest-VeluwezooM (bron: Schetsboek Ecoducten Veluwe)

### Aanleg van het ecoduct

Door de aanleg van het ecoduct worden de landschappelijke en ecologische kwaliteiten van de Zuidwest-Veluwe behouden en ontwikkeld. Ecoduct Jac. P. Thijsse is het middenstuk van het drieliuk aan ecologische passages in de Zuidwest-VeluwezooM. Ten zuiden wordt het ecoduct Kabeljauw gerealiseerd, welke overgang biedt over de autosnelweg A50. Ten noorden zal ecoduct Oud-Reemst over de N310 een passage bieden voor planten en dieren.

### Te herzien bestemmingsplan <sup>1.2</sup>

Voor het plangebied geldt het bestemmingsplan Natuurgebied Veluwe herziening 2002, vastgesteld d.d. 19 december 2002.

Het plangebied voor het ecoduct valt in de bestemmingen Verkeersdoel-einden en Landbouwenclave.

Het vigerende bestemmingsplan biedt niet de ruimte voor de aanleg van een econduct, vandaar dat is gekozen een nieuw bestemmingsplan op te stellen.

## **Opbouw van de toelichting** <sup>1.3</sup>

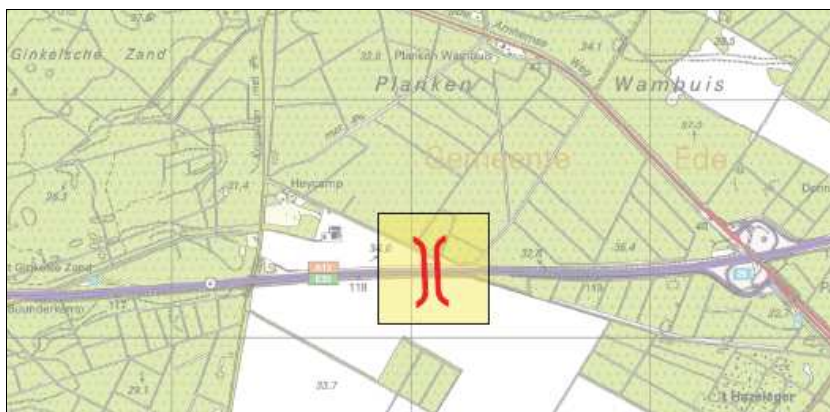
Hoofdstuk 2 beschrijft de huidige situatie en de voorgenomen ontwikkelingen. In hoofdstuk 3 wordt het van toepassing zijnde ruimtelijk beleid van de diverse overheden kort aangegeven. De randvoorwaarden en beperkingen die op basis van ecologie, milieu en kabels en leidingen worden gesteld, komen in hoofdstuk 4 aan bod. In hoofdstuk 5 wordt een uitleg gegeven over de juridische uitwerking van het voorgenomen plan. De overige aspecten die in een toelichting op een bestemmingsplan thuishoren, de economische uitvoerbaarheid en het overleg, komen respectievelijk in de hoofdstukken 6 en 7 aan de orde.

# Huidige en toekomstige situatie

## 2

### Ligging plangebied <sup>2.1</sup>

Het plangebied ligt aan weerszijden van de autosnelweg A12. Aan de zuidkant van de A12 ligt de voormalige landbouwenclave Reijerscamp. Dit is nu natuurontwikkelingsgebied van Natuurmonumenten en toekomstig leefgebied voor onder andere edelherten en wilde zwijnen. Ten noorden van de A12 ligt een perceel landbouwgrond en aangrenzend het uitgestrekte natuurgebied de Planken Wambuis. De A12 is een tweebaans autosnelweg met 2x2 rijstroken, vluchtstroken en een smalle middenberm.



Ligging plangebied (gemarkeerd), bron: Rapportage ecoducten Veluwe

### Bebouwing

Aan de noordzijde liggen twee huizen in het rustige (agrarische) gebied. Een derde huis is een voormalige boerderij, deze is met de gronden door de Dienst Landelijk Gebied gekocht om het ecoduct te kunnen bouwen.

### Toekomstige situatie <sup>2.2</sup>

Het ecoduct over de A12 komt te liggen bij hectometerpaal 118.3. De A12 ligt hier op maaiveldhoogte. De gronden ter weerszijden zijn/komen in eigendom van Natuurmonumenten.

### Afmeting ecoduct

Om het gewenste ecologische effect te krijgen, moet de functionele ruimte op een ecoduct minimaal 40 m breed zijn. Het ecoduct overspant 2x2 rijstroken, vluchtstroken en een smalle middenberm. Met de totale overspanning wordt rekening gehouden met eventuele toekomstige wegverbreding. Derhalve wordt de overspanning circa 50 m. De autosnelweg ligt op maaiveldhoogte. Met een doorrijhoogte van 4.6 m, ruimte voor de constructie en een grondlaag, zal de bovenkant van het ecoduct circa 6 m hoog worden. Optimaal gebruik door de fauna vraagt om een talud met een verhouding van circa 1:20, hiervoor is voldoende ruimte aanwezig.



Aanzicht ecoduct Jac. P. Thijsse (bron: Schetsboek Ecoducten Veluwe)

### Inrichting ecoduct

Ecoducten worden aangelegd om natuurgebieden met elkaar te verbinden, om zodoende de flora en fauna te herstellen, te behouden en te ontwikkelen.

De bovenkant van het ecoduct moet zo worden ingericht dat de aanwezige natuurtypen zo goed mogelijk zijn vertegenwoordigd om gebruik door de doelsoorten mogelijk te maken. Hiervoor moet de natuurlaag van het ecoduct uit de volgende elementen bestaan:

- een wal of scherm geeft afscherming naar de weg (licht, lawaai, beweging);
- op en langs de wal aan beide zijden bomen en/of struiken planten als geleidende structuur voor herten, wilde zwijnen, boomarter, kleine zoogdieren, vogels en vleermuizen;
- een kruiden- en struweelrijke zoomvegetatie voor onder andere dassen, kleine zoogdieren en insecten;
- een open, korte, droge, schrale, heichtige vegetatie die aantrekkelijk is voor warmteminnende soorten als reptielen en insecten;
- boomstronken en stobben als dekking voor marters en kleine zoogdieren;
- op het ecoduct een vochtige strook aanbrengen en bij de toegangen poelen aanleggen om gebruik door vochtminnende dieren te bevorderen;
- buiten het ecoduct, bij de toegangen, komen poelen om benutting door vochtminnende dieren te bevorderen;
- gevarieerd gebiedseigen bodemmateriaal gebruiken met een dikte van circa 50 cm.

## **Landschappelijk inpassing**

Bij de beoordeling van de vormgeving gaat het om de impact van de totale ingreep op de beleving vanuit de omgeving. De ruimtelijke ontwerp-opgave van de ecopassage omvat het civiele kunstwerk en de landschappelijke inrichting van de omgeving, waaronder grondwerk, beplanting etcetera. Uiteindelijk dient een zorgvuldig vormgegeven samenhangend geheel te ontstaan, zowel vanuit de beleving vanaf de weg als vanaf de omgeving.<sup>1</sup>

Beschrijving inpassing ecoduct Jac. P. Thijsse

- de openheid van de enclave met lange zichtlijnen in zuidoostelijke richting, in contrast met de beslotenheid van het bestaande natuurgebied;
- een rationele verkaveling van de enclave met lijnvormige elementen, laanstructuren en strakke bosranden;
- het terrein loopt op in oostelijke richting langs de A12. Bij de Kruislaan ligt de A12 hoger dan de omgeving en in het oosten ligt de A12 ingegraven;
- obstakelvrije zijbermen zonder geleiderails;
- smalle middenberm.

## **Natuurtypen en doelsoorten**

Aan weerszijden van ecoduct Jac. P. Thijsse komen voor: naaldbossen, gemengde bossen, oude loofbossen, droge heidevelden met natte plekken en heischrale graslanden (ook wel grasweiden genoemd).

Het ecoduct moet bruikbaar zijn voor een breed scala aan diersoorten:

- grote zoogdieren: edelhert, damhert, ree, vos, das, runderen, wild zwijn (de laatste beperkt tot natuurgebied Reijerscamp);
- kleine zoogdieren: boommarter, bunzing, wezel, hermelijn, eekhoorn, egel, muizen en vleermuizen;
- reptielen: zandhagedis, levendbarende hagedis, hazelworm, adder, ringslang, gladde slang;
- amfibieën: heikikker, rugstreeppad, gewone pad;
- insecten: vlinders, libellen, sprinkhanen, kevers;
- vogels: bepaalde vogels volgen landschapselementen en benutten zo ook de ecoducten.

## **Eigendom**

De A12 is de grens tussen de gemeenten Ede en Renkum. De weg zelf ligt in de gemeente Ede, het zuidelijke talud van het ecoduct komt in de gemeente Renkum te liggen. Ten noorden van de A12 ligt een perceel voormalige landbouwgrond en aangrenzend het uitgestrekte natuurgebied de Planken Wambuis. De Planken Wambuis is eigendom van Natuurmo-

---

<sup>1</sup> Notitie uitgangspunten ruimtelijke kwaliteit, Ecoducten Jac. P. Thijsse en Oud Reemst te Ede, Gelders Genootschap, april 2008

numenten, het perceel landbouwgrond wordt binnenkort overgedragen aan Natuurmonumenten. Ten zuiden van de A12 ligt de voormalige landbouwenclave Reijerscamp, dit is nu een natuurontwikkelingsgebied van Natuurmonumenten en toekomstig leefgebied voor onder andere edelherten en wilde zwijnen.

### **Vergunningen en ontheffingen**

In het kader van de Natuurbeschermingswet (Nbw) en de Flora- en faunawet (Ffw) kan sprake zijn van ontheffingen. Hierop wordt ingegaan in de paragraaf over ecologie (paragraaf 4.2). Verder kan sprake zijn van andere vergunningen of ontheffingen, zoals in het kader van de Boswet, de Ontgrondingenwet en Wegenverkeerswet. Pas als de aannemer de ontwerpen klaar heeft, is er zicht op de verder vereiste vergunningen en/of ontheffingen.

### **Planning**

De uitvoering van het project zal in 2009/2010 starten.

## **Rijksbeleid en Europees beleid** <sup>3.1</sup>

Het belangrijkste Europese beleid met ruimtelijke consequenties voor het plangebied is opgenomen in Natura 2000 met bijbehorende Vogel- en Habitatrichtlijn, het Verdrag van Malta en de Kaderrichtlijn Water. Bij nieuwe ruimtelijke initiatieven dient (via het nationaal beleid) aan dit beleid gehoor te worden gegeven en te worden getoetst.

### **Nota Ruimte**

In de Nota Ruimte van het Rijk is de Veluwe aangegeven als nationaal landschap en natuurgebied (Ecologische Hoofdstructuur-, Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijn- en Natuurbeschermingswetgebied). Voor beschermde natuurgebieden, zoals de Ecologische Hoofdstructuur en Natuurbeschermingswetgebieden, geldt een streng 'nee, tenzij'-regime. Als bouwen in die gebieden van groot openbaar belang is en onvermijdelijk blijkt, dan wordt alleen toestemming gegeven als vervangende natuur wordt gerealiseerd of in het uiterste geval wordt een financiële compensatie geëist.

### **Flora- en faunawet/Natuurbeschermingswet**

De Flora- en faunawet biedt een integraal en samenhangend wettelijk kader voor de bescherming van dier- en plantensoorten. Onder meer het soortenbeleid uit de Vogelrichtlijn en uit de Habitatrichtlijn is in de Flora- en faunawet verwerkt. Het gebiedenbeleid van de Habitatrichtlijn en van de Vogelrichtlijn is alsnog neergelegd in de Natuurbeschermingswet. De Veluwe is aangewezen als Natura 2000-gebied (zowel Vogelrichtlijn- als Habitatrichtlijngebied). Het plangebied ligt volledig in het Vogelrichtlijngebied en gedeeltelijk (zijde Veluwe) in het Habitatrichtlijngebied.

De gevolgen voor het Vogel- en Habitatrichtlijngebied en verstoring van flora en fauna door aanleg van het ecoduct, zijn inzichtelijk gemaakt in paragraaf 4.2.

## **Provinciaal en regionaal beleid** <sup>3.2</sup>

### **Streekplan**

In het Streekplan Gelderland 2005 ligt het plangebied binnen het Groen Blauwe Raamwerk te weten in de Provinciale Ecologische Hoofdstructuur

(PEHS). Bovendien ligt het in waardevol landschap. Daarnaast valt het project binnen de verbetering van (robuuste) ecologische verbindingen.

### **Ecologische Hoofdstructuur**

Binnen of nabij de Ecologische Hoofdstructuur geldt dat bestemmingswijzigingen niet mogelijk zijn als daarmee de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied worden aangetast, tenzij er geen reële alternatieven zijn en sprake is van redenen van groot openbaar belang. Er dienen dan wel compenserende maatregelen te worden genomen.

### **Veluwe 2010**

In het beleidsplan Veluwe 2010 heeft de aanleg van ecologische verbindingen een hoge prioriteit, waarbij ontsnippering moet leiden tot aanzienlijke bevordering van de ruimtelijke kwaliteit.

## **Conclusie** <sup>3.3</sup>

Het project draagt bij aan de ontsnippering van de Zuidwest-Veluwezoom. Aangezien het gebied een beschermde status heeft, het ligt in het Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebied, zal moeten worden aangetoond dat er geen negatieve gevolgen zijn.

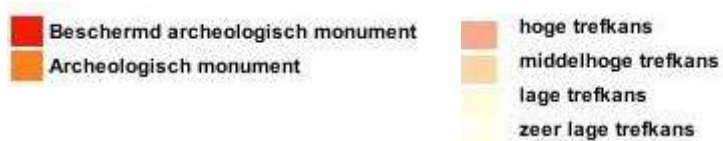
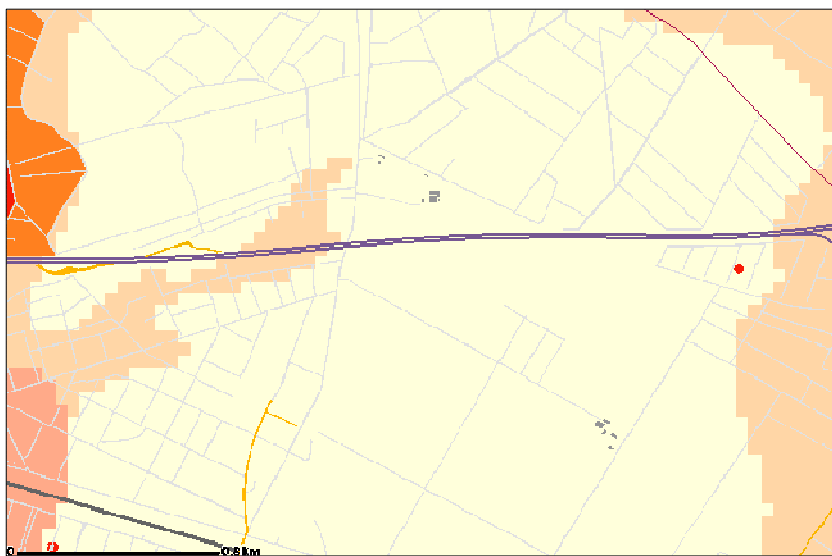
De Flora- en faunawet is altijd aan de orde. Op het moment dat ontwikkelingen in het plangebied plaatsvinden, zal een onderzoek in het kader van de Flora- en faunawet moeten worden uitgevoerd. Het plangebied ligt in de Ecologische Hoofdstructuur. Dit houdt in dat ruimtelijke ontwikkelingen niet mogelijk zijn als deze significant negatieve effecten met zich meebrengen voor de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied, tenzij er geen reële alternatieven zijn en sprake is van redenen van groot openbaar belang. In paragraaf 4.2 zal worden ingegaan op de aantasting van de wezenlijke kenmerken of waarden.

# Uitvoeringsas- pecten

# 4

## Archeologie en cultuurhistorie 4.1

De ingrepen vallen in het gebied met een lage trefkans wat betreft archeologische waarden. Er hoeft geen archeologisch onderzoek plaats te vinden. Cultuurhistorische waarden zijn niet aangetroffen.



Bron: [www.kich.nl](http://www.kich.nl)

## Natuurwaarden 4.2

In het kader van de Flora- en faunawet is noodzakelijk om inzicht te krijgen in mogelijke effecten van de geplande ontwikkelingen op beschermde flora en fauna. Het veldbezoek<sup>2</sup> heeft geen aanwezigheid van beschermde natuurwaarden op de ecoductlocatie Jac. P. Thijsse aangetoond. Voor-

<sup>2</sup> Natuuronderzoek, Veluwe en Salland, Voortoets naar de aanwezigheid beschermde soorten en habitats op 8 ecoductlocaties; Bureau Natuurbalans-Limes Divergens, Brouwer T. & D. Heijkers, 2006.

naamste reden hiervoor is dat de locatie onder de huidige omstandigheden geen geschikte biotopen herbergt. Dit is in hoofdzaak het gevolg van het voormalige landbouwkundige gebruik van de omliggende gronden. De terreinen aan de noordzijde van de A12 waren ten tijde van het veldbezoek nog in agrarisch gebruik, waardoor het terrein ongeschikt is voor beschermde soorten. De terreinen aan de zuidzijde zijn wel uit agrarisch gebruik genomen en ingericht, maar de ontwikkelingstijd hiervan is nog te kort om het biotoop geschikt te laten worden voor beschermde en veelal kritischere soorten.

### **Beoordeling Flora- en faunawet**

#### Mogelijke effecten van de voorgenomen activiteiten op beschermde soorten

Beschermde soorten zijn ter plaatse van de ecoductlocatie momenteel nog niet aanwezig. Van effecten op beschermde soorten is dan ook geen sprake. Echter, de gronden zijn recent omgevormd, of dit is voorzien, waardoor de situatie in de toekomst zal gaan veranderen. Wanneer de aanleg van het ecoduct nog enige tijd op zich laat wachten, kan niet worden uitgesloten dat zich in de tussentijd wel beschermde soorten op de locatie zullen vestigen.

Aan de noordzijde van de A12, grenzend aan de noordrand van de agrarische gronden, ligt een beukenlaan met oude bomen. Gezien de ouderdom van de laanbomen bieden deze potenties voor vleermuizen. Uit nader onderzoek is gebleken dat de beukenbomen voor een deel ziek zijn. Dit heeft gevolgen voor de nog gezonde beukenbomen. Derhalve wordt - tot waar nodig - een deel gekapt. Met de realisering van het ecoduct worden op het talud jonge beuken herplant.

#### Gevolgen van de voorgenomen activiteiten op de gunstige staat van instandhouding

Aangezien er geen beschermde soorten zijn aangetroffen, is er geen sprake van het in gevaar komen van de gunstige staat van instandhouding.

#### Functie van het plangebied

Momenteel heeft de ecoductlocatie als gevolg van het (voormalige) agrarische gebruik slechts een marginale functie voor beschermde natuurwaarden. Naarmate de ontwikkelingstijd langer wordt en de nagestreefde ecotopen zich meer gaan ontwikkelen, kan de functie van het gebied veranderen.

Gevolgen van de voorgenomen activiteiten op de habitat van de soort zowel tijdens als na aanleg van het ecoduct

Indien er laanbomen moeten worden gekapt, bestaat de kans dat er potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen of holenbroeders verloren gaan. Afgezien van de laan ontbreken geschikte habitatten.

#### Mitigerende maatregelen

Gedeeltelijk behoud en herplanting van de laanbomen aan de noordzijde van de planlocatie.

#### Compenserende maatregelen

Niet van toepassing.

#### Ontheffing Flora- en faunawet

Voor de aanleg van het ecoduct Jac. P. Thijsse hoeft op voorhand geen ontheffing op de Flora- en faunawet te worden aangevraagd, aangezien de aanleg van een ecoduct op deze locatie niet zal leiden tot nadelige effecten op beschermde soorten.

Aangezien een deel van de laanbomen aan de noordzijde van de planlocatie wordt gekapt, dient deze nader onderzocht te worden op aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen of holenbroeders. Indien aanwezigheid van nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen wordt aangetoond, dan is het wel noodzakelijk om een ontheffingaanvraag in te dienen. Met het project is een groot natuurbelang gemoeid. Het ecoduct draagt bij aan vermindering van versnippering van de Veluwe. Daarnaast geldt per saldo dat natuurareaal toegevoegd wordt aan het gebied, in de zin van het bovendeck van het ecoduct. Mitigerende en compenserende voorzieningen zijn bij een mogelijke ontheffingsplicht derhalve verzekerd. Indien ontheffing nodig is, is de conclusie daarom gerechtvaardigd dat ontheffing zal worden verleend. Het plan is dan ook uitvoerbaar in relatie tot de Flora- en faunawet.

### **Beoordeling Natuurbeschermingswet**

#### Habitatrichtlijnsoorten

Habitatrichtlijnsoorten waarvoor de Veluwe is aangewezen, zijn niet bekend uit het plangebied en worden hier ook niet verwacht.

#### Vogelrichtlijnsoorten

De planlocatie ligt volledig binnen het Vogelrichtlijngebied Veluwe. Daarmee is het gebied per definitie aan te merken als actueel of potentieel leefgebied van aangewezen vogelsoorten die gebruikmaken of gebruik kunnen maken van de aanwezige ecotopen. Bij de locatie Jac. P. Thijsse gaat het om soorten als wespendif en zwarte specht. Deze soorten zijn

niet bekend van de locatie zelf, maar kunnen wel broeden in de omgeving. De overige vogelsoorten waarvoor de Veluwe is aangewezen, zoals ijsvogel, zijn hier niet aan de orde aangezien geschikte biotopen ontbreken.

#### A a n g e w e z e n h a b i t a t t y p e n

Binnen het plangebied zijn geen habitattypen aangetroffen waarvoor het Natura 2000- gebied Veluwe is aangewezen.

#### O r i ë n t a t i e f a s e

Op voorhand valt niet uit te sluiten dat de aanleg van het ecoduct leidt tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de Veluwe. Er wordt niet verwacht dat er kansen bestaan op significante negatieve effecten, aangezien:

- reeds een versturende werking uitgaat van het verkeer op de snelweg;
- slechts sprake is van verstoring tijdens de aanlegfase. Deze effecten zijn van tijdelijke aard;
- de huidige ecotopen op en rond de planlocatie, bestaande uit (voormalige) agrarische gronden, slechts van marginaal belang zijn en derhalve geen belangrijk onderdeel uitmaken van het leefgebied van één of meerdere aangewezen soorten.
- na aanleg van het ecoduct geschikte ecotopen worden gerealiseerd op het ecoduct en de taluds ervan, waardoor de situatie ten opzichte van de huidige situatie zal verbeteren;
- het ecoduct na aanleg geen belemmering vormt voor soorten waarvoor de Veluwe is aangewezen als Natura 2000-gebied.

Samenvattend bestaat er een kans op negatieve effecten. Om die reden is vergunningverlening aan de orde. De effecten zijn zeker niet significant negatief, waardoor kan worden volstaan met het uitvoeren van een zogenaamde verslechterings- en verstoringstoets. Het ecoduct zal een kwantitatieve en kwalitatieve verbetering teweeg brengen voor de habitat en de aanwezige en toekomstige soorten.

Met aan zekerheid grenzende waarschijnlijk kan in dit stadium van de procedure tot realisering van het ecoduct, gesteld worden dat de ontheffing -indien nodig- zal worden verleend. Het plan is derhalve met betrekking tot de Natuurbeschermingswet uitvoerbaar.

Ter compensatie van het verlies van de droge heidevegetaties kan op de nieuwe taluds van het aan te leggen ecoduct worden gestreefd naar ontwikkeling van droge heidevegetaties. Daarmee dient bij het aanbrengen van de grond op de nieuwe taluds rekening te worden gehouden. Bij de afwerking van de taluds moet gebruik worden gemaakt van schrale, gebiedseigen zandgrond.

## **Ecologische Hoofdstructuur**

Het gebied ligt binnen de Provinciale Ecologische Hoofdstructuur. De realisering van het ecodeuct heeft geen significante negatieve effecten. Het 'nee, tenzij'-regime is derhalve niet van toepassing.

## **Water** 4.3

De bodem in het plangebied bestaat uit zandgronden. De basisfunctie is natuur, conform het provinciale waterhuishoudingsplan. Ter plaatse is sprake van matige infiltratie. De gemiddeld hoogste grondwaterstand ligt op circa 15 m beneden maaiveld. In de toekomstige situatie vindt geen toename plaats van verharding, er wordt een ecodeuct aangelegd met een natuurlaag, waardoor het water ter plaatse beter wordt vastgehouden dan voorheen.

## **Verkeer, geluid en externe veiligheid** 4.4

Er zal geen toename van het verkeer plaatsvinden. Het ecodeuct is niet toegankelijk voor verkeer. Tijdens de realisatie van het project zal wel sprake zijn van werkverkeer. Dit is echter van tijdelijke aard.

### **Gevolgen wildtrek**

Door de aanleg van de ecodeucten Oud Reemst en Jac. P. Thijsse zal er meer wilduitwisseling komen over de provinciale weg N224. Maatregelen om de veiligheid voor weggebruikers te waarborgen vragen om verkeersmaatregelen. De provincie is op dit moment aan het onderzoeken welke maatregelen effectief en acceptabel zijn. Voordat de ecodeucten worden aangelegd zal, in samenwerking met betrokken partijen zoals de gemeente en terreinbeheerder(s) overeenstemming zijn over de uit te voeren maatregelen.

Het plan behelst geen geluidsgevoelige of geluid veroorzakende bestemming op basis van de Wet geluidhinder. Er is derhalve geen geluidsonderzoek noodzakelijk.

In het kader van externe veiligheid kan worden gesteld dat het geen gevoelige of hinderlijke bestemmingen betreft.

## **Bodem** 4.5

### **Aardkundige waarden**

Het gebied heeft op basis van het provinciale streekplan aardkundige waarden met een kwaliteit van internationaal niveau. Bij de uitvoering van

de werkzaamheden, dient rekening te worden gehouden met het behoud van de aanwezige aardkundige waarden.

### **Bodemonderzoek**

Als gevolg van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening dient, in verband met de uitvoerbaarheid, onderzoek te worden verricht naar eventuele verontreinigingen van gronden waaraan een nieuwe bestemming wordt gegeven. Het doel van een dergelijk onderzoek is het beoordelen van de mate waarin verontreiniging aanwezig is, zodat kan worden beoordeeld of en zo ja, welke kosten zijn gemoeid met het verwijderen of verminderen van die verontreiniging, zodat wordt voldaan aan de eisen van de milieuwetgeving.

In onderhavig geval zal geen bodem worden afgegraven. Er wordt geen grond afgevoerd. Bodemonderzoek is in dit kader niet noodzakelijk.

### **Luchtkwaliteit** <sup>4.6</sup>

Nederland heeft de Europese regels ten aanzien van luchtkwaliteit geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. De in deze wet gehanteerde normen gelden overal, met uitzondering van een arbeidsplaats (hierop is de Arbeidsomstandighedenwet van toepassing).

Op 15 november 2007 is het onderdeel luchtkwaliteit van de Wet milieubeheer in werking getreden.

Kern van de wet is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin staat wanneer en hoe overschrijdingen van de luchtkwaliteit moeten worden aangepakt. Het programma houdt rekening met nieuwe ontwikkelingen, zoals bouwprojecten of de aanleg van infrastructuur. Projecten die passen in dit programma, hoeven niet meer te worden getoetst aan de normen (grenswaarden) voor luchtkwaliteit.

Ook projecten die 'niet in betekende mate' (nibm) van invloed zijn op de luchtkwaliteit hoeven niet meer te worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. De criteria om te kunnen beoordelen of er voor een project sprake is van nibm, zijn vastgelegd in de AMvB-nibm.

Het onderhavige plan is in die zin een conserverend plan dat het aantal verkeersbewegingen niet toeneemt. Tijdens de werkzaamheden zal sprake zijn van werkverkeer. Gezien de ligging van het project ter plaatse van de autosnelweg A12, zal dit werkverkeer geen invloed hebben op de luchtkwaliteit. Het plan heeft dan ook geen invloed op de luchtkwaliteit in het gebied.

## **Leidingen en kabels** 4.7

Op circa 200 m ten oosten van het plangebied bevindt zich over de A12 een portaal met matrixborden. Echter heeft dit geen invloed voor het plan. Er zijn geen kabels en leidingen aanwezig in het plangebied, derhalve zijn er geen gevolgen voor het bestemmingsplan.

## **Conclusie** 4.8

Gezien het voorgaande dient op grond van de Flora- en faunawet geen ontheffing te worden aangevraagd. Hierbij is er vanuit gegaan dat de laanbomen aan de noordzijde van het plangebied behouden blijven. Mocht dit niet het geval zijn, dan dienen deze nader onderzocht te worden op aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen en holenbroeders. Indien aanwezigheid van nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen wordt aangetoond, dan is het wel noodzakelijk om een ontheffingsaanvraag op grond van de Ffw in te dienen.

Wel is in het kader van nader ecologisch onderzoek, een verslechterings- en verstoringsstoets op grond van de Natuurbeschermingswet nodig.

Zoals aangegeven zal een eventuele ontheffing en/of vergunning op grond van de Ffw en de Nbw de uitvoerbaarheid van het plan niet in de weg staan. De overige uitvoeringsaspecten leveren geen belemmering op voor realisatie van het ecoduct.



# Juridische aspecten

# 5

Door middel van het onderhavige bestemmingsplan wordt het ecoduct planologisch ingepast.

Het bestemmingsplan is opgesteld onder het regime van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Daarnaast is de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen (SVBP2008) gehanteerd. Bij het opstellen van de regels is -voor zover mogelijk- aangesloten bij de bestemmingen en voorschriften van het bestemmingsplan Natuurgebied Veluwe van de gemeente Ede. Aan de gronden zijn de volgende bestemmingen toegekend:

- Agrarisch met waarden;
- Verkeer;
- Waarde - Ecoduct (dubbelbestemming).

In de bouwregels zijn uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde toegestaan. Daarbij geldt voor de dubbelbestemming Waarde - Ecoduct een maximale bouwhoogte van 11 m. In de regels zijn tevens de standaard anti-dubbeltelbepaling en de overgangsrechtelijke bepalingen opgenomen.



# Economische uitvoerbaarheid



De aanleg van het ecoduct zal naar schatting drie tot zes miljoen euro kosten. De provincie Gelderland zal het project door middel van de rijksbijdrage ILG financieren.

De gronden ten zuiden in het plangebied zijn eigendom van Natuurmonumenten. Het noordelijk gelegen deel van het plangebied is deels eigendom van Natuurmonumenten. De overige delen zullen in eigendom worden overgedragen aan Natuurmonumenten.

Het op te richten ecoduct komt in eigendom van de provincie Gelderland, die daarmee verantwoordelijk is voor het onderhoud van de constructie. Stichting Natuurmonumenten gaat de natuurlaag beheren.



# Overleg 7

P.m.



# B i j l a g e n



## **Bijlage 1**

### **Literatuurlijst**

- Schetsboek Ecoducten Veluwe, Uitgave Begeleidingscommissie Ecoducten Veluwe, juni 2006.
- Veluwe 2010, een kwaliteitsimpuls!, provincie Gelderland, Arnhem, 2000.
- Veluwe 2010, Voortgangsreportage 2006, provincie Gelderland, maart 2007.
- Natuuronderzoek, Veluwe en Salland, Voortoets naar de aanwezigheid beschermde soorten en habitats op 8 ecoductlocaties; Bureau Natuurbalans-Limes Divergens, Brouwer T. & D. Heijkers, 2006.
- Streekplan Gelderland 2005, Kansen voor de regio's.
- 9 ecopassages op de Veluwe, Utrechtse Heuvelrug en Sallandse Heuvelrug, notitie ruimtelijke kwaliteit, juni 2008.
- Notitie uitgangspunten ruimtelijke kwaliteit, Ecoducten Jac. P. Thijsse en Oud Reemst te Ede, Gelders Genootschap, april 2008