

project 3.950.00, PLANATELIER BUITENGEBIED

projectdatum 03-06-2099
 opdrachtgever ONT/B
 uitgevoerd door A.Frijlingh

wegverkeer SRM I bruinehorsterpad

rekenmethode RMV 2002

objectfractie vlakken aan overzijde van de weg 0 % reflectieterm dB(A)

hoogte waarneempunt 5 m

Aftrek 5 dB(A)

Lp dag avond nacht
49.98 -99.9 -99.9 dB(A)

Lden 47 dB(A)

Lden (inc.aftrek) 42 dB(A)

emissie termen voor rijlijn: 50 dB(A) bruinehorsterpad **Lden,p 47.00 dB** **Lpart** dag avond nacht
49.98 -99.90 -99.90 dB(A)

voertuigtype	intensiteit Q [1/h]			snelheid v [km/h]			emissiegetal [dB(A)]			wegdekcorrectie	
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	Lm	Bm
lichte motorvoertuigen	16.00			60			60.20				
middelzware motorvoertuigen	2.00			60			57.20				
zware motorvoertuigen	1.00			60			57.00				

horizontale afstand waarneempunt-rijlijn 10.0 m afstandsterm 10.5 dB(A)

hoogte weg 0.0 m luchtdemping 0.1 dB(A)

bodemfactor (percentage niet-verharde bodem) 80.0 % bodemdemping 2.4 dB(A)

meteo-effect 0.3 dB(A)

aard wegdek niet-elementen verharding, fijne textuur

dag avond nacht
 Cwegdek dB(A)

afstand tot obstakel m Cobstakel dB(A)

afstand tot kruising m Ckruispunt dB(A)

Coptrek dB(A)