

Bijlage 1 Representatieve bedrijfssituatie

B1.1 Algemeen

De representatieve bedrijfssituatie is de, akoestisch gezien, maximale situatie met uitzondering van incidentele situaties en calamiteiten. In de praktijk betekent dit dat situaties die minder dan 12 maal per jaar voorkomen, niet in de representatieve bedrijfssituatie worden opgenomen. De activiteiten die tot de representatieve situatie behoren, worden hieronder beschreven.

De activiteiten op het emplacement, die onder de Wm-vergunning vallen, bestaan uit:

- aan- en afvoer van 1 trein ten behoeve van Trailstar (dagperiode, dagelijks);
- aan- of afvoer van materiaal ten behoeve van spooraanneemers, zoals Railpro, Rail Infra Services (dagperiode, enkele malen per week); zowel over het spoor als over de weg;
- transport van wagons ten behoeve van baanwerkzaamheden in de omgeving van het emplacement (avond- of nachtperiode; enkele malen per maand)

Voor de toekomstige situatie wordt tot het jaar 2010 een toename van het aantal rangeerbewegingen verwacht met een factor 2. Dit betekent dat de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus Lar,LT voor de huidige situatie met maximaal 3 dB(A) verhoogd worden.

Door NS Reizigers en NedTrain is aangegeven dat er door deze partijen op het emplacement geen activiteiten worden uitgevoerd die vallen onder de Wet milieubeheer. Alle door deze twee bedrijven uitgevoerde werkzaamheden en activiteiten vallen onder de dienstregeling (Bgs).

In de volgende paragrafen worden de activiteiten per etmaalperiode nader omschreven. Voor de lay-out van het emplacement is gebruik gemaakt van tekeningen 1001-1 en 1001-2 "Situatietekening Ede-Wageningen" d.d. 2 november 1994 van "NV Nederlandse Spoorwegen, dienst Infrabeheer te Utrecht". In figuur 2 is de terreingrens van het emplacement en de spoornummering weergegeven.

B1.2 Activiteiten in de dagperiode

In de dagperiode vinden de volgende activiteiten plaats:

Trailstar:

- Aankomen van 1 trein (in de ochtend) uit de richting van Arnhem met maximaal 20 wagons op spoor 5a; het aankomen betreft Bgs. Het betreft platte wagons met daarop opleggers of containers, getrokken door een locomotief van het type DE6400 (of akoestisch gelijkwaardig).
- Rangeren van deze trein naar uithaalspoor 7d. Het rijden op spoor 7d valt buiten de grens van de inrichting en wordt *niet* meegenomen. Bij het rangeren kan gebruik gemaakt worden van de sporen 5a, 5b, 6b, 7c, 8b of 9. Afhankelijk van het aantal wagons gebeurt plaatsen en uithalen op spoor 7d in maximaal 2 etappes van elk 10 wagons in verband met de maximale lengte van spoor 7d:
 - Het eerste deel van de trein wordt geplaatst op spoor 7d (zie traject 1 in figuur 3).
 - Het tweede deel van de trein wordt op een ander spoor geplaatst (1 van de sporen 5b, 6b, 7c, 8b of 9). Uitgegaan is van spoor 5b (zie traject 2 in figuur 4).
 - Na behandeling van het eerste deel bij Trailstar worden de twee treindelen gewisseld. Het gereede deel van de trein wordt op een spoor geplaatst; er is van uitgegaan dat dit spoor 7c is (zie traject 3 in figuur 5).
 - Vervolgens worden de overige wagons van spoor 5b naar spoor 7d gerangeerd (zie traject 4 in figuur 6)
 - Voor vertrek worden de twee delen naar spoor 5a gerangeerd en weer gekoppeld (zie traject 5 in figuur 7).
- Vertrek van deze trein vanaf spoor 5a (Bgs) in de richting Arnhem.

- Tijdens het rangeren wordt gebruik gemaakt van een locomotief van het type DE6400 (of akoestisch gelijkwaardig) gedurende circa 4 uur. Gedurende circa 50% van de tijd rijdt de locomotief (met of zonder wagons); de overige 50% van de tijd draait de locomotief stationair. De plaatsen waar de locomotief kan rijden zijn aangegeven in de figuren 3 tot en met 7. Het stationair draaien vindt plaats ter hoogte van de uiteinden van de trajecten.

Overig (Railpro/Rail Infra Services):

- Ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden in de omgeving van het emplacement kan een locomotief van het type DE6400 (of akoestisch gelijkwaardig) en maximaal 1 wagon heen en weer naar spoor 7a rijden (zie traject 10 in figuur 11).
- Ten behoeve van aannemers (bijvoorbeeld Railpro) kunnen materialen worden gebracht of gehaald op spoor 6a. Dit betreft maximaal 3 wagons met een locomotief van het type DE6400 of akoestisch gelijkwaardig (zie traject 11 in figuur 12).

B1.3 Activiteiten in de avondperiode

In de avondperiode vinden de volgende activiteiten plaats:

- Ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden in de omgeving van het emplacement kan een loc DE6400 (of akoestisch gelijkwaardig) en maximaal 1 wagon heen en weer naar spoor 7a rijden (zie traject 10 in figuur 11).

B1.4 Activiteiten in de nachtperiode

In de nachtperiode kunnen dezelfde activiteiten plaatsvinden als in de avondperiode.

Bijlage 2 Akoestisch rekenmodel

Ede-Wageningen excl AKZO

BODEM

Model: 7120003.1SR - Akoeestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-hoek1	Y-hoek1	X-hoek2	Y-hoek2	X-hoek4	Y-hoek4	Bodem
20	Zuidplein	174473.1	448809.6	174485.4	448859.3	174509.6	448800.5	0.0
21	Parkweg	174465.0	448862.1	174389.0	448869.5	174484.3	448853.6	0.0
22	Zuidplein	174520.3	448840.5	174508.6	448800.0	174529.9	448837.7	0.0
23	Oude Binnenkornseweg	174530.0	448837.5	174500.3	448729.9	174539.1	448835.0	0.0
24	Oranjelaan	174474.4	448812.5	174477.6	448806.9	174435.3	448790.1	0.0
25	Oranjelaan	174537.9	448835.0	174764.4	448767.7	174536.0	448828.6	0.0
26	Klinkenbergerweg (noorzij)	174616.3	448869.0	174636.5	448867.3	174624.2	448922.0	0.0
27	Klinkenbergerweg (zuidzij)	174613.0	448813.4	174630.7	448811.9	174606.7	448741.1	0.0
28	Parkstraat/kantoor	174536.0	448828.4	174610.2	448806.0	174525.2	448792.7	0.0
29	Stationsplein (noordzijde)	174498.8	448921.0	174558.6	448926.9	174488.6	449024.8	0.0
30	Stationsplein (noordzijde)	174556.7	448939.8	174559.1	448909.1	174603.7	448943.4	0.0
31	Stationsplein (noordzijde)	174564.2	448940.4	174562.6	448981.8	174605.3	448941.9	0.0
43	Dr Hartogsweg	174776.8	448747.3	175301.9	448586.0	174779.9	448757.3	0.0
50	Woning Dr Hartogsweg	175343.5	448501.0	175633.1	448461.8	175347.8	448518.1	0.0
51	Dr Hartogsweg	175297.5	448586.0	175345.5	448496.6	175309.0	448592.2	0.0
52		174764.4	448767.7	174781.9	448755.6	174760.8	448762.4	0.0

Ede-Wageningen excl AKZO

GEBOUWEN

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 vl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-hoek1	Y-hoek1	X-hoek2	Y-hoek2	X-hoek3	Y-hoek3	Mvld	Hoogte	Refl.	Cp	Koppell	Koppell2
1	Chinees restaurant Parkwe	174391.8	448858.0	174413.4	448856.8	174412.8	448847.1	5.0	8.0	0.8	0.0	---	---
2	Stucentennis de "Systeit	174417.8	448856.2	174433.7	448854.6	174432.9	448846.0	5.0	10.0	0.8	0.0	---	---
3	Sachbar Zuidplein	174470.4	448847.9	174460.9	448847.9	174460.8	448836.3	5.0	3.0	0.8	0.0	---	---
4	Woning Oranjeaan 6	174455.5	448819.9	174459.1	448813.0	174448.9	448807.7	5.0	8.0	0.8	0.0	---	---
5	Woning Oude Benkomseweg	174501.0	448784.6	174496.9	448774.5	174485.4	448779.1	5.0	8.0	0.8	0.0	---	---
6	Woning Oude Benkomseweg	174491.1	448758.3	174476.5	448763.4	174469.7	448743.9	5.0	8.0	0.8	0.0	---	---
7	Woning Oranje laan 1	174465.4	448796.2	174455.5	448790.6	174459.7	448783.1	5.0	8.0	0.8	0.0	---	---
8	Kantoor	174545.5	448770.6	174547.6	448754.7	174579.3	448758.9	5.0	13.0	0.8	0.0	---	---
9	Rijwielstalling zuidzijde	174519.9	448841.0	174557.5	448829.9	174561.2	448842.2	5.0	4.0	0.8	0.0	---	---
10	Stationsgebouw	174530.3	448893.0	174559.7	448884.7	174564.0	448899.9	5.0	4.0	0.8	0.0	---	---
11	Appartementen "De witte H	174485.8	448960.0	174482.4	449005.5	174448.9	449003.0	5.0	18.0	0.8	0.0	---	---
12	Restaurant op Busstation	174557.3	448950.5	174557.9	448940.2	174563.5	448940.5	5.0	4.0	0.8	0.0	---	---
13	Kazerne	174695.2	448904.6	174697.2	448953.3	174766.5	448936.3	5.0	13.0	0.8	0.0	---	---
14	Kazerne	174810.6	448862.3	174821.1	448859.6	174831.0	448897.4	5.0	6.0	0.8	0.0	---	---
15	Bedrijfswoning 1 AKZO	174778.7	448744.0	174775.3	448734.6	174789.1	448729.6	5.0	6.0	0.8	0.0	---	---
16	Bedrijfswoning 2 AKZO	174801.5	448736.3	174814.8	448732.4	174812.0	448723.2	5.0	6.0	0.8	0.0	---	---
17	Gevege AKZO	174824.2	448729.0	174849.4	448721.2	174843.1	448700.9	5.0	4.0	0.8	0.0	---	---
18	Bedrijfswoning 3 AKZO	174855.3	448709.5	174856.1	448718.6	174871.1	448714.7	5.0	4.0	0.8	0.0	---	---
19	Dienstgebouw op NS-terrei	174838.9	448758.1	174841.2	448767.4	174866.8	448760.9	5.0	3.0	0.8	0.0	---	---
32	relaishuis	174840.0	448812.1	174841.5	448816.9	174850.2	448814.3	5.0	3.0	0.8	0.0	---	---
33	Kazerne	174890.7	448848.0	174931.3	448838.6	174937.9	448866.7	5.0	6.0	0.8	0.0	---	---
35	Bedrijfswoning 4 AKZO	174879.6	448711.3	174894.6	448706.7	174891.9	448697.8	5.0	6.0	0.8	0.0	---	---
36	Rangereidersverblijf	175096.4	448685.0	175097.8	448689.4	175106.0	448686.7	5.0	3.0	0.8	0.0	---	---
37	Talud 1	175132.3	448649.6	175135.2	448658.2	175151.9	448652.5	5.0	3.0	0.8	0.0	---	---
38	AKZO kantoor	175017.1	448627.0	175230.5	448556.9	175223.5	448535.6	5.0	7.0	0.8	0.0	---	---
39	Talud 1	174851.8	448801.7	174985.9	448762.6	174991.7	448782.2	5.0	3.0	0.0	2.0	---	---
40	Talud 2	174995.5	448762.8	175171.7	448710.0	175177.8	448731.2	5.0	3.0	0.0	2.0	---	---
42	Talud 2	175154.9	448714.7	175317.6	448667.8	175324.9	448693.4	5.0	5.0	0.0	2.0	---	---
44	Talud 3	175317.1	448668.9	175524.1	448607.8	175530.9	448630.8	5.0	3.0	0.0	2.0	---	---
45	Talud 5	175540.6	448594.1	175547.8	448622.7	175638.1	448600.1	5.0	3.0	0.0	2.0	---	---
46	Woning Wildgraafseweg	175550.7	448720.8	175559.7	448718.1	175561.5	448724.3	5.0	6.0	0.8	0.0	---	---
47	NS woning 1	175544.4	448566.6	175552.3	448564.4	175550.4	448557.9	5.0	6.0	0.8	0.0	---	---
48	NS woning 2	175524.5	448564.4	175561.8	448561.7	175559.9	448555.2	5.0	6.0	0.8	0.0	---	---
49	Woning Dr Hartogsweg	175561.9	448434.0	175565.1	448444.0	175575.4	448440.7	5.0	6.0	0.8	0.0	---	---
53		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.8	0.0	---	---
54	Laad en los weg op NS-ter	174960.4	448730.2	175092.3	448690.9	175089.4	448681.0	5.0	1.0	0.2	2.0	---	---
55	romneyloods	752.0	145606.2	-224.7	146113.2	-27.2	146493.6	0.0	1.0	0.8	0.0	---	---
		174957.4	448720.1	174979.2	448713.5	174977.8	448708.8	1.0	3.0	0.8	0.0	---	---

Weergegeven wordt de reflectiefactor van 31 Hz

Ede-Wageningen excl AKZO

ONTVANGERS

Model:7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dsq +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Koppel Id
1	Parkeg nr. 7/9	174425.0	448855.6	5.0	5.00	--	--	--	--	--	2
2	Oranjelaan	174457.5	448816.3	5.0	5.00	--	--	--	--	--	4
3	Oranjelaan	174467.5	448792.8	5.0	5.00	--	--	--	--	--	7
4	Oude Bennekomsseweg	174494.8	448787.2	5.0	5.00	--	--	--	--	--	5
5	Oude Bennekomsseweg	174487.7	448748.5	5.0	5.00	--	--	--	--	--	6
6	Appartement Witte Hinde	174485.8	448959.9	5.0	15.00	--	--	--	--	--	11
7	Bedrijfswoning AKZO	174865.6	448716.5	5.0	5.00	--	--	--	--	--	18
8	Dr Hartogweg	175571.4	448442.1	5.0	5.00	--	--	--	--	--	49
9	Wildgraafseweg	175555.5	448719.3	5.0	5.00	--	--	--	--	--	46
10	NS woning	175543.4	448563.6	5.0	5.00	--	--	--	--	--	47
11	Enka bedrijfswoning	174887.2	448709.1	5.0	5.00	--	--	--	--	--	35
12	Enka bedrijfswoning	174804.3	448735.6	5.0	5.00	--	--	--	--	--	16
13	Ontwikkelgebied Defensie	174861.0	448868.6	5.0	5.00	--	--	--	--	--	--
14	Ontwikkelgebied Defensie	175141.0	448799.9	5.0	5.00	--	--	--	--	--	--
15	Ontwikkelgebied Defensie	175431.2	448715.6	5.0	5.00	--	--	--	--	--	--
16	enka bedrijfswoning	174785.7	448741.6	5.0	5.00	--	--	--	--	--	15

Ede-Wageningen excl AKZO

BRONNEN

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex								Cb(N)					
								Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k		Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	
1	Rang. deel 1 Trailstar -> 174596.0	448839.4		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	89.0	105.3	26.80	--
2	Rang. deel 1 Trailstar -> 174655.0	448826.5		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	97.0	89.0	89.0	105.3	26.80	--	--
3	Rang. deel 1 Trailstar -> 174652.8	448814.5		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	97.0	89.0	89.0	105.3	26.80	--	--
4	Rang. deel 1 Trailstar -> 174741.0	448802.5		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	89.0	105.3	26.80	--
5	Rang. deel 1 Trailstar -> 174789.9	448790.4		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	89.0	105.3	26.80	--
6	Rang. deel 1 Trailstar -> 174839.7	448777.1		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	89.0	105.3	26.80	--
7	Rang. deel 1 Trailstar -> 174888.4	448763.7		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	89.0	105.3	26.80	--
8	Rang. deel 1 Trailstar -> 174937.2	448746.0		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
9	Rang. deel 1 Trailstar -> 174984.5	448728.4		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
10	Rang. deel 1 Trailstar -> 175032.7	448714.7		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
11	Rang. deel 1 Trailstar -> 175076.6	448699.2		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
12	Rang. deel 1 Trailstar -> 175127.6	448684.5		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
13	Rang. deel 1 Trailstar -> 175174.6	448670.7		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
14	Rang. deel 1 Trailstar -> 175221.5	448656.9		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
15	Rang. deel 2 Trailstar op 174925.6	448750.9		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
16	Rang. deel 2 Trailstar op 174973.4	448737.5		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
17	Rang. deel 2 Trailstar op 175022.0	448723.6		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
18	Rang. deel 2 Trailstar op 175069.6	448709.6		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
19	Rang. deel 2 Trailstar op 175117.5	448695.7		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
20	Rang. deel 2 Trailstar op 175166.9	448681.1		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
21	Rang. deel 2 Trailstar op 175214.7	448667.6		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
22	Rang. deel 2 Trailstar op 175264.3	448652.9		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
23	Rang. deel 2 Trailstar op 175311.4	448639.6		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
24	Rang. deel 2 Trailstar op 175360.1	448625.8		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
25	Rang. deel 2 Trailstar op 175406.4	448611.9		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
26	Rang. deel 2 Trailstar op 175454.4	448595.6		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
27	Rang. deel 2 Trailstar op 175502.5	448578.0		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
28	Rang. deel 2 Trailstar op 175551.4	448563.6		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
29	Rang. deel 2 Trailstar op 175600.1	448549.2		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
30	Rang. deel 2 Trailstar op 175649.9	448534.8		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
31	Rang. deel 2 Trailstar op 175699.8	448520.4		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
32	Rang. deel 2 Trailstar op 175749.7	448506.0		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
33	Rang. deel 2 Trailstar op 175799.6	448491.6		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
34	Rang. deel 2 Trailstar op 175849.5	448477.2		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
35	Rang. deel 2 Trailstar op 175899.4	448462.8		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
36	Rang. deel 2 Trailstar op 175949.3	448448.4		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
37	Rang. deel 2 Trailstar op 175999.2	448434.0		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
38	Rang. deel 2 Trailstar op 176049.1	448419.6		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
39	Rang. deel 2 Trailstar op 176099.0	448405.2		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
40	Rang. deel 2 Trailstar op 176148.9	448390.8		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
41	Rang. deel 2 Trailstar op 176198.8	448376.4		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
42	Rang. deel 2 Trailstar op 176248.7	448362.0		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
43	Rang. deel 2 Trailstar op 176298.6	448347.6		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
44	Rang. deel 2 Trailstar op 176348.5	448333.2		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
45	Rang. deel 2 Trailstar op 176398.4	448318.8		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
46	Rang. deel 2 Trailstar op 176448.3	448304.4		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
47	Rang. deel 2 Trailstar op 176498.2	448290.0		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
48	Rang. deel 2 Trailstar op 176548.1	448275.6		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
49	Rang. deel 2 Trailstar op 176598.0	448261.2		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
50	Rang. deel 2 Trailstar op 176647.9	448246.8		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
51	Rang. deel 2 Trailstar op 176697.8	448232.4		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
52	Rang. deel 2 Trailstar op 176747.7	448218.0		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
53	Rang. deel 2 Trailstar op 176797.6	448203.6		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
54	Rang. deel 2 Trailstar op 176847.5	448189.2		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
55	Rang. deel 2 Trailstar op 176897.4	448174.8		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
56	Rang. deel 2 Trailstar op 176947.3	448160.4		5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	96.0	112.3	26.80	--
57	Rang. deel 2 Trailstar op 176997.2	448146.0		5.0	0.5	--	--	360.0/0.													

Ede-Wageningen excl AKZO

BRONNEN

Model: 7120003 IST - Akoestisch onderzoek Ede-Hageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/Wis3 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Ref1.	Demp.	Richtingsindex	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
46	Rang deel 2 traillstar 5b	175497.7	448578.8	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	26.80	--	--
47	Koppelen deel 1+2 rijden	175219.4	448657.3	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	23.80	--	--
48	Koppelen deel 1+2 rijden	175172.7	448671.2	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	23.80	--	--
49	Koppelen deel 1+2 rijden	175125.7	448685.0	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	23.80	--	--
50	Koppelen deel 1+2 rijden	175074.6	448699.9	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	23.80	--	--
51	Koppelen deel 1+2 rijden	175026.4	448714.1	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	23.80	--	--
52	Koppelen deel 1+2 rijden	174980.5	448726.9	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	23.80	--	--
53	Koppelen deel 1+2 rijden	174931.7	448745.1	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	23.80	--	--
54	Koppelen deel 1+2 rijden	174883.6	448766.9	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	105.3	23.80	--	--
55	Koppelen deel 1+2 rijden	174833.5	448777.8	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	105.3	23.80	--	--
56	Koppelen deel 1+2 rijden	174785.5	448790.9	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	105.3	23.80	--	--
57	Koppelen deel 1+2 rijden	174737.6	448804.0	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	105.3	23.80	--	--
58	Koppelen deel 1+2 rijden	174689.3	448817.1	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	105.3	23.80	--	--
59	Koppelen deel 1+2 rijden	174641.6	448830.2	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	105.3	23.80	--	--
60	Koppelen deel 1+2 rijden	174593.6	448843.1	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	105.3	23.80	--	--
92	emalopen 6400 sp 8b of	175212.6	448668.1	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	33.80	--	--
93	emalopen lok 6400 sp 8b of	175246.7	448681.9	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	33.80	--	--
94	emalopen lok 6400 sp 8b of	175319.5	448695.4	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	33.80	--	--
95	emalopen lok 6400 sp 8b of	175319.5	448718.5	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	33.80	--	--
96	emalopen lok 6400 sp 8b of	174981.1	448703.4	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	33.80	--	--
97	emalopen lok 6400 sp 8b of	175029.4	448688.5	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	33.80	--	--
98	emalopen lok 6400 sp 8b of	175078.3	448692.4	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	33.80	--	--
99	emalopen lok 6400 sp 8b of	175129.8	448675.9	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	33.80	--	--
100	emalopen lok 6400 sp 8b of	175181.9	448667.6	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	33.80	--	--
101	emalopen lok 6400 sp 8b of	175231.5	448659.0	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	33.80	--	--
102	emalopen lok 6400 sp 8b of	175280.0	448648.6	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	33.80	--	--
103	emalopen lok 6400 sp 8b of	175328.4	448634.8	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	33.80	--	--
129	Halen/brengen mat. Railpr	174687.5	448595.4	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	29.80	--	--
130	Halen/brengen mat. Railpr	174791.1	448595.2	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	29.80	--	--
131	Halen/brengen mat. Railpr	174792.3	448784.8	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	29.80	--	--
132	Halen/brengen mat. Railpr	174840.9	448771.9	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	29.80	--	--
133	Halen/brengen mat. Railpr	174890.4	448758.2	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	29.80	--	--
134	Halen/brengen mat. Railpr	174890.4	448745.0	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	29.80	--	--
135	Halen/brengen mat. Railpr	174894.6	448732.3	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	29.80	--	--
136	Halen/brengen mat. Railpr	174939.4	448745.0	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	105.0	104.0	96.0	112.3	29.80	--	--
137	Halen/brengen mat. Railpr	174893.9	448762.2	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	105.3	29.80	--	--
138	Halen/brengen mat. Railpr	174940.0	448746.0	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	105.3	29.80	--	--
139	Halen/brengen mat. Railpr	174986.9	448735.3	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	105.3	29.80	--	--
148	Wisselgroep 1	174681.0	448676.0	5.0	0.2	--	--	360.0/0.0	88.0	95.0	100.0	105.0	107.0	109.0	116.0	118.0	106.0	121.0	99.00	--	--
149	Wisselgroep 2	174903.2	448672.8	5.0	0.2	--	--	360.0/0.0	88.0	95.0	100.0	105.0	107.0	109.0	116.0	118.0	106.0	121.0	99.00	--	--
150	Wisselgroep 3	174942.3	448746.0	5.0	0.2	--	--	360.0/0.0	81.0	88.0	93.0	98.0	100.0	102.0	109.0	111.0	99.0	114.0	26.80	32.50	35.60
151	Wisselgroep 4	175148.7	448673.1	5.0	0.2	--	--	360.0/0.0	88.0	95.0	100.0	105.0	107.0	109.0	116.0	118.0	106.0	121.0	43.30	--	--
152	Wisselgroep 5	175210.3	448663.6	5.0	0.2	--	--	360.0/0.0	88.0	95.0	100.0	105.0	107.0	109.0	116.0	118.0	106.0	121.0	27.70	--	--
153	Wisselgroep 6	175265.7	448653.6	5.0	0.2	--	--	360.0/0.0	88.0	95.0	100.0	105.0	107.0	109.0	116.0	118.0	106.0	121.0	32.20	--	--

De bedrijfstoedoorcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonose V4.03

03-03-05 15:21:32

Ede-Wageningen excl AKZO

BRONNEN

Model:7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/W1s3 v1
 Groep:(hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refi.	Demp.	Richtingsindex	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
168	Rang. lok. DE6400	174592.0	448840.7	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
169	Rang. lok. DE6400	174644.4	448827.6	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
170	Rang. lok. DE6400	174696.9	448814.5	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
171	Rang. lok. DE6400	174739.5	448801.4	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
172	Rang. lok. DE6400	174788.7	448791.5	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
173	Rang. lok. DE6400	174837.9	448771.8	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
174	Rang. lok. DE6400	174887.1	448762.0	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
175	Rang. lok. DE6400	174933.0	448745.6	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
176	Rang. lok. DE6400	174978.9	448729.2	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
177	Rang. lok. DE6400	175031.3	448719.4	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
178	Rang. lok. DE6400	175077.3	448709.5	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
179	Rang. lok. DE6400	175119.9	448696.4	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
180	Rang. lok. DE6400	175162.5	448683.3	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
181	Rang. lok. DE6400	175218.2	448663.6	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
182	Rang. lok. DE6400	175264.1	448650.5	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
183	Rang. lok. DE6400	175316.6	448640.6	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
184	Rang. lok. DE6400	175362.5	448627.5	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
185	Rang. lok. DE6400	175405.1	448617.8	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
186	Rang. lok. DE6400	175447.8	448594.7	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
187	Rang. lok. DE6400	175500.2	448578.3	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	0.0	93.0	94.0	101.0	102.0	104.0	98.0	92.0	85.0	108.2	20.80	--	--
188	DE6400 Lokatie 1 - Trails	174591.0	448835.5	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	69.0	72.0	75.0	81.0	87.0	92.0	89.0	85.0	79.0	95.4	13.80	--	--
189	DE6400 Lokatie 2 - Trails	175273.0	448650.9	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	69.0	72.0	75.0	81.0	87.0	92.0	89.0	85.0	79.0	95.4	13.80	--	--
190	DE6400 Lokatie 3 - Trails	174892.3	448762.8	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	69.0	72.0	75.0	81.0	87.0	92.0	89.0	85.0	79.0	95.4	13.80	--	--
191	DE6400 Lokatie 4 - Trails	175353.7	448627.4	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	69.0	72.0	75.0	81.0	87.0	92.0	89.0	85.0	79.0	95.4	13.80	--	--
192	DE6400 Lokatie 5 AKZO	174892.3	448762.9	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	69.0	72.0	75.0	81.0	87.0	92.0	89.0	85.0	79.0	95.4	13.80	--	--
193	DE6400 Lokatie 6 AKZO	175148.0	448686.4	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	69.0	72.0	75.0	81.0	87.0	92.0	89.0	85.0	79.0	95.4	13.80	--	--
194	DE6400 Lokatie 7 aannemer	174962.6	448740.5	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	69.0	72.0	75.0	81.0	87.0	92.0	89.0	85.0	79.0	95.4	16.80	--	--
195	DE6400 Lokatie 8 aannemer	174860.3	448771.8	5.0	2.5	--	--	360.0/0.0	69.0	72.0	75.0	81.0	87.0	92.0	89.0	85.0	79.0	95.4	16.80	--	--
300	remmen trj 1	175186.2	448667.4	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	88.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	99.00	99.00	99.00
301	trj 2 remmen	175424.2	448604.8	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	88.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	99.00	99.00	99.00
302	trj 3 remmen	175197.1	448664.1	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	88.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	99.00	99.00	99.00
118	Rangeren lok+wagon van/na	174691.6	448811.1	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	104.0	104.0	96.0	112.3	27.80	23.00	26.00
119	Rangeren lok+wagon van/na	174742.7	448798.3	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	104.0	104.0	96.0	112.3	27.80	23.00	26.00
120	Rangeren lok+wagon van/na	174790.9	448795.9	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	104.0	104.0	96.0	112.3	27.80	23.00	26.00
121	Rangeren lok+wagon van/na	174838.2	448773.5	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	104.0	104.0	96.0	112.3	27.80	23.00	26.00
122	Rangeren lok+wagon van/na	174887.0	448759.4	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	104.0	104.0	96.0	112.3	27.80	23.00	26.00
123	Rangeren lok+wagon van/na	174935.5	448746.3	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	104.0	104.0	96.0	112.3	27.80	23.00	26.00
124	Rangeren lok+wagon van/na	174976.2	448729.1	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	104.0	104.0	96.0	112.3	27.80	23.00	26.00
125	Rangeren lok+wagon van/na	174935.7	448742.7	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	68.0	82.0	95.0	104.0	107.0	105.0	104.0	104.0	96.0	112.3	27.80	23.00	26.00
126	Rangeren lok+wagon van/na	174890.5	448763.3	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	105.3	27.80	23.00	26.00
127	Rangeren lok+wagon van/na	174930.0	448749.8	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	105.3	27.80	23.00	26.00
128	Rangeren lok+wagon van/na	174976.6	448736.6	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	61.0	75.0	88.0	97.0	100.0	98.0	98.0	97.0	89.0	105.3	27.80	23.00	26.00
216	Lokatie 12, DE6400	174998.1	448729.5	5.0	2.0	--	--	360.0/0.0	69.0	72.0	75.0	81.0	87.0	92.0	89.0	85.0	79.0	95.4	13.80	9.00	12.00
217	Lokatie 12, DE6400	174955.4	448795.8	5.0	2.0	--	--	360.0/0.0	69.0	72.0	75.0	81.0	87.0	92.0	89.0	85.0	79.0	95.4	13.80	9.00	12.00
303	trj 4 remmen spoor 9	174959.9	448706.1	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	89.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	99.00	99.00	99.00

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.03

03-03-05 15:21:32

Ede-Wageningen excl AKZO

BRONNEN

Model:1120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 v1
 Groep:(hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex								Cb (N)					
								Lwf31	Lwf63	Lwf125	Lwf250	Lwf500	Lwf1k	Lwf2k	Lwf4k		Lwf8k	Lwf-dBA	Cb (D)	Cb (A)	
304	trj 4 remmen spoor 7d	175211.7	448658.2	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	89.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	99.00	99.00	99.00
305	trj 5 remmen spoor 5a	174664.5	448821.7	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	89.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	99.00	99.00	99.00
306	trj 7 remmen spoor 5a	175319.7	448637.2	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	89.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	99.00	99.00	99.00
307	trj 7 remmen spoor 8b/9	174951.6	448711.9	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	89.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	99.00	99.00	99.00
308	trj 10 remmen spoor 5a	174969.9	448738.1	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	89.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	99.00	99.00	99.00
309	trj 10 remmen spoor 5a km	174882.8	448765.1	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	89.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	43.30	38.50	41.60
310	trj 10 remmen spoor 5b	174989.3	448724.2	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	89.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	40.30	35.50	38.60
311	trj 10 remmen spoor 7a	174695.9	448809.9	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	89.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	43.30	38.50	41.60
312	trj 12 remmen loc 6400 5	174762.3	448797.5	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	89.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	99.00	99.00	99.00
313	trj 12 remmen loc 6400 5	174951.8	448742.2	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	89.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	99.00	99.00	99.00
314	trj 12 remmen loc 6400 5	175190.7	448675.1	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	89.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	99.00	99.00	99.00
315	trj 12 remmen loc 6400 5	175436.7	448601.0	5.0	0.5	--	--	360.0/0.0	75.8	89.9	92.9	101.1	103.7	106.7	117.7	114.8	101.2	120.0	99.00	99.00	99.00

De bedrijfscijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Bijlage 3 Rekenresultaten

Voor de posities 1 tot en met 16 zijn de deelbijdragen van de geluidbronnen in volgorde van dominantie opgenomen. Hierbij zijn de deelbijdragen van de afzonderlijke geluidbronnen van de trajecten 1 tot en met 12 gesommeerd vermeld. Bijvoorbeeld:

- de bijdrage van bron 1 betreft de sommatie van de bijdragen van alle bronnen van traject 1 (bron 1-14);
- de bijdrage van bron 15 betreft de sommatie van de bijdragen van alle bronnen van traject 2 (bron 15-27);
- enzovoorts.

Ede-Wageningen excl AKZO

RESULTATEN
PUNT 1

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 v1
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1_A - Parkweg nr. 7/9 (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
168	Rang. lok. DE6400	2.5	32.3	--	--	32.3	52.8	2.8
169	Rang. lok. DE6400	2.5	25.7	--	--	25.7	46.8	3.3
170	Rang. lok. DE6400	2.5	23.0	--	--	23.0	44.4	3.6
188	DE6400 Lokatie 1 - Trailstar	2.5	22.4	--	--	22.4	36.0	2.8
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	12.4	14.2	11.2	21.2	27.1	4.0
171	Rang. lok. DE6400	2.5	21.0	--	--	21.0	42.6	3.8
118	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	11.2	13.0	10.0	20.0	43.0	4.0
172	Rang. lok. DE6400	2.5	19.5	--	--	19.5	41.3	4.0
173	Rang. lok. DE6400	2.5	17.7	--	--	17.7	39.7	4.1
119	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	8.8	10.6	7.6	17.6	40.7	4.2
174	Rang. lok. DE6400	2.5	16.7	--	--	16.7	38.7	4.2
120	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	6.9	8.7	5.7	15.7	38.9	4.3
175	Rang. lok. DE6400	2.5	15.6	--	--	15.6	37.7	4.3
59	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	15.3	--	--	15.3	39.9	3.7
60	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	15.2	--	--	15.2	39.4	3.4
176	Rang. lok. DE6400	2.5	14.6	--	--	14.6	36.7	4.3
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	5.4	7.2	4.2	14.2	20.6	4.4
121	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	5.3	7.1	4.1	14.1	37.5	4.3
177	Rang. lok. DE6400	2.5	13.8	--	--	13.8	36.0	4.4
178	Rang. lok. DE6400	2.5	13.1	--	--	13.1	35.3	4.4
122	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	3.9	5.7	2.7	12.7	36.1	4.4
311	trj 10 remmen spoor 7a	0.5	3.9	5.7	2.6	12.6	51.2	4.0
179	Rang. lok. DE6400	2.5	12.4	--	--	12.4	34.7	4.5
58	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	12.3	--	--	12.3	37.1	4.0
2	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	11.9	--	--	11.9	39.5	3.8
1	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	11.8	--	--	11.8	39.0	3.4
180	Rang. lok. DE6400	2.5	11.7	--	--	11.7	34.0	4.5
129	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	11.6	--	--	11.6	42.4	4.0
123	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	2.6	4.4	1.4	11.4	34.9	4.5
125	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	2.5	4.3	1.3	11.3	34.7	4.5
181	Rang. lok. DE6400	2.5	10.9	--	--	10.9	33.2	4.5
182	Rang. lok. DE6400	2.5	10.3	--	--	10.3	32.7	4.6
124	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	1.4	3.2	0.2	10.2	33.7	4.5
183	Rang. lok. DE6400	2.5	9.8	--	--	9.8	32.2	4.6
53	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	9.6	--	--	9.6	34.9	4.5
57	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	9.6	--	--	9.6	34.5	4.1
130	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	9.4	--	--	9.4	40.4	4.2
184	Rang. lok. DE6400	2.5	9.3	--	--	9.3	31.7	4.6
187	Rang. lok. DE6400	2.5	9.2	--	--	9.2	31.6	4.7
3	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	8.8	--	--	8.8	36.6	4.0
185	Rang. lok. DE6400	2.5	8.7	--	--	8.7	31.2	4.6
34	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	8.5	--	--	8.5	33.8	4.5
190	DE6400 Lokatie 3 - Trailstar	2.5	8.5	--	--	8.5	23.5	4.2
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	8.3	--	--	8.3	33.6	4.5
186	Rang. lok. DE6400	2.5	8.3	--	--	8.3	30.7	4.6
131	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	7.8	--	--	7.8	38.8	4.3
309	trj 10 remmen spoor 5a km 75.7	0.5	-1.0	0.9	-2.3	7.8	43.8	4.4
56	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	7.5	--	--	7.5	32.5	4.3
152	Wisselgroep 5	0.2	7.4	--	--	7.4	36.8	4.7
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	7.4	--	--	7.4	32.7	4.5
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	7.3	--	--	7.3	32.7	4.6
150	Wisselgroep 3	0.2	7.0	-1.7	-4.8	7.0	35.3	4.5
15	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	7.0	--	--	7.0	35.2	4.5
36	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	6.6	--	--	6.6	32.0	4.6
8	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	6.6	--	--	6.6	34.9	4.5
195	DE6400 Lokatie 8 aannemers	2.5	6.4	--	--	6.4	24.4	4.2
50	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	6.4	--	--	6.4	31.8	4.6
4	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	6.3	--	--	6.3	34.3	4.1
132	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	6.2	--	--	6.2	37.3	4.3
126	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	-3.0	-1.2	-4.2	5.8	29.3	4.4
16	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	5.8	--	--	5.8	34.1	4.5
55	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	5.7	--	--	5.7	30.8	4.3
37	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	5.7	--	--	5.7	31.1	4.6
49	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	5.5	--	--	5.5	30.9	4.6
38	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	5.3	--	--	5.3	30.8	4.6
9	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	5.3	--	--	5.3	33.6	4.5
33	Rang. deel 1+2 Trailstar -> 7c	0.5	5.2	--	--	5.2	33.6	4.5
39	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	4.8	--	--	4.8	30.2	4.6
133	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	4.8	--	--	4.8	36.0	4.4
17	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	4.7	--	--	4.7	33.1	4.6
	Rest		18.9	2.6	-0.4	18.9	58.3	
Totalen			35.3	19.8	16.8	35.3	61.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 v1
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2_A - Oranjelaan (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
168	Rang. lok. DE6400	2.5	34.1	--	--	34.1	54.2	2.3
169	Rang. lok. DE6400	2.5	33.2	--	--	33.2	54.0	3.0
188	DE6400 Lokatie 1 - Trailstar	2.5	29.2	--	--	29.2	42.2	2.2
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	20.0	21.8	18.8	28.8	34.6	3.8
170	Rang. lok. DE6400	2.5	28.4	--	--	28.4	49.6	3.4
118	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	18.9	20.7	17.7	27.7	50.6	3.8
172	Rang. lok. DE6400	2.5	27.0	--	--	27.0	48.7	3.9
171	Rang. lok. DE6400	2.5	26.9	--	--	26.9	48.4	3.7
119	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	16.8	18.6	15.6	25.6	48.7	4.0
120	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	16.7	18.5	15.5	25.5	48.7	4.2
174	Rang. lok. DE6400	2.5	24.7	--	--	24.7	46.6	4.1
121	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	15.2	17.0	14.0	24.0	47.3	4.3
173	Rang. lok. DE6400	2.5	24.0	--	--	24.0	45.8	4.0
59	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	23.4	--	--	23.4	47.7	3.5
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	13.5	15.3	12.3	22.3	28.6	4.4
311	trj 10 remmen spoor 7a	0.5	13.1	14.9	11.8	21.8	60.3	3.9
175	Rang. lok. DE6400	2.5	21.6	--	--	21.6	43.7	4.2
176	Rang. lok. DE6400	2.5	20.7	--	--	20.7	42.8	4.3
122	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	11.5	13.3	10.3	20.3	43.7	4.4
129	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	20.2	--	--	20.2	50.8	3.8
2	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	20.2	--	--	20.2	47.5	3.5
125	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	10.9	12.7	9.7	19.7	43.1	4.4
123	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	10.9	12.7	9.7	19.7	43.1	4.4
177	Rang. lok. DE6400	2.5	19.7	--	--	19.7	41.8	4.4
309	trj 10 remmen spoor 5a km 75.7	0.5	10.9	12.7	9.6	19.6	55.6	4.4
58	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	19.0	--	--	19.0	43.6	3.8
178	Rang. lok. DE6400	2.5	18.8	--	--	18.8	41.0	4.4
124	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	9.8	11.6	8.6	18.6	42.1	4.5
190	DE6400 Lokatie 3 - Trailstar	2.5	18.4	--	--	18.4	33.4	4.1
34	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	18.4	--	--	18.4	43.6	4.4
179	Rang. lok. DE6400	2.5	18.1	--	--	18.1	40.3	4.4
130	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	18.0	--	--	18.0	48.8	4.0
53	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	18.0	--	--	18.0	43.2	4.4
131	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	17.6	--	--	17.6	48.6	4.2
180	Rang. lok. DE6400	2.5	17.4	--	--	17.4	39.7	4.5
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	17.3	--	--	17.3	42.6	4.5
126	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	8.4	10.2	7.2	17.2	40.5	4.4
57	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	17.0	--	--	17.0	41.8	4.0
56	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	16.8	--	--	16.8	41.8	4.2
60	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	16.8	--	--	16.8	40.5	3.0
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	16.7	--	--	16.7	42.0	4.5
181	Rang. lok. DE6400	2.5	16.7	--	--	16.7	39.0	4.5
150	Wisselgroep 3	0.2	16.6	7.9	4.8	16.6	44.9	4.5
152	Wisselgroep 5	0.2	16.5	--	--	16.5	45.8	4.7
187	Rang. lok. DE6400	2.5	16.4	--	--	16.4	38.8	4.7
36	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	16.2	--	--	16.2	41.5	4.5
132	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	16.2	--	--	16.2	47.2	4.3
182	Rang. lok. DE6400	2.5	16.1	--	--	16.1	38.4	4.5
3	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	15.7	--	--	15.7	43.4	3.8
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	15.6	--	--	15.6	40.9	4.5
183	Rang. lok. DE6400	2.5	15.4	--	--	15.4	37.8	4.6
55	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	15.4	--	--	15.4	40.5	4.3
37	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	15.2	--	--	15.2	40.5	4.6
15	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	15.1	--	--	15.1	43.3	4.4
184	Rang. lok. DE6400	2.5	14.9	--	--	14.9	37.3	4.6
8	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	14.8	--	--	14.8	43.1	4.4
310	trj 10 remmen spoor 5b	0.5	6.1	7.9	4.8	14.8	50.9	4.5
50	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	14.7	--	--	14.7	40.0	4.6
1	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	14.6	--	--	14.6	41.5	3.0
185	Rang. lok. DE6400	2.5	14.4	--	--	14.4	36.8	4.6
38	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	14.2	--	--	14.2	39.6	4.6
195	DE6400 Lokatie 8 aannemers	2.5	14.1	--	--	14.1	31.9	4.1
54	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	14.0	--	--	14.0	39.2	4.4
16	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	14.0	--	--	14.0	42.2	4.5
186	Rang. lok. DE6400	2.5	13.9	--	--	13.9	36.4	4.6
4	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	13.8	--	--	13.8	41.7	4.0
49	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	13.7	--	--	13.7	39.1	4.6
5	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	13.7	--	--	13.7	41.7	4.2
9	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	13.7	--	--	13.7	41.9	4.5
33	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	13.6	--	--	13.6	41.9	4.5
	Rest		27.2	10.1	7.1	27.2	67.5	
Totalen			40.5	28.2	25.1	40.5	69.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ede-Wageningen excl AKZO

RESULTATEN
PUNT 3

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 vl
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3 A - Oranjelaan (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
168	Rang. lok. DE6400	2.5	35.4	--	--	35.4	55.4	2.2
169	Rang. lok. DE6400	2.5	34.1	--	--	34.1	54.8	2.9
188	DE6400 Lokatie 1 - Trailstar	2.5	29.8	--	--	29.8	42.7	2.1
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	20.2	22.0	19.0	29.0	34.8	3.8
170	Rang. lok. DE6400	2.5	28.8	--	--	28.8	50.0	3.4
118	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	19.2	21.0	18.0	28.0	50.8	3.8
171	Rang. lok. DE6400	2.5	27.2	--	--	27.2	48.6	3.6
172	Rang. lok. DE6400	2.5	27.1	--	--	27.1	48.8	3.8
119	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	17.1	18.9	15.9	25.9	48.9	4.0
173	Rang. lok. DE6400	2.5	25.8	--	--	25.8	47.6	4.0
120	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	16.7	18.5	15.5	25.5	48.7	4.2
60	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	25.0	--	--	25.0	48.7	2.9
121	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	15.2	17.0	14.0	24.0	47.3	4.3
59	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	22.5	--	--	22.5	46.8	3.4
174	Rang. lok. DE6400	2.5	22.5	--	--	22.5	44.4	4.1
311	trj 10 remmen spoor 7a	0.5	13.4	15.2	12.1	22.1	60.5	3.8
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	13.2	15.0	12.0	22.0	28.3	4.3
1	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	21.7	--	--	21.7	48.5	3.0
175	Rang. lok. DE6400	2.5	21.4	--	--	21.4	43.4	4.2
2	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	20.6	--	--	20.6	47.9	3.5
129	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	20.5	--	--	20.5	51.1	3.8
176	Rang. lok. DE6400	2.5	20.4	--	--	20.4	42.5	4.3
177	Rang. lok. DE6400	2.5	19.4	--	--	19.4	41.6	4.3
123	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	10.6	12.4	9.4	19.4	42.8	4.4
58	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	19.4	--	--	19.4	44.0	3.8
125	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	10.5	12.3	9.3	19.3	42.8	4.4
178	Rang. lok. DE6400	2.5	18.6	--	--	18.6	40.8	4.4
124	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	9.5	11.3	8.3	18.3	41.8	4.5
130	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	18.1	--	--	18.1	48.9	4.0
179	Rang. lok. DE6400	2.5	17.9	--	--	17.9	40.2	4.4
309	trj 10 remmen spoor 5a km 75.7	0.5	9.2	11.0	7.9	17.9	53.8	4.3
131	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	17.7	--	--	17.7	48.6	4.2
53	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	17.7	--	--	17.7	42.9	4.4
57	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	17.3	--	--	17.3	42.0	4.0
180	Rang. lok. DE6400	2.5	17.2	--	--	17.2	39.5	4.5
56	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	16.9	--	--	16.9	41.9	4.1
150	Wisselgroep 3	0.2	16.5	7.8	4.7	16.5	44.7	4.5
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	16.4	--	--	16.4	41.7	4.5
132	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	16.2	--	--	16.2	47.2	4.3
3	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	16.1	--	--	16.1	43.7	3.8
190	DE6400 Lokatie 3 - Trailstar	2.5	16.1	--	--	16.1	31.0	4.1
195	DE6400 Lokatie 8 aannemers	2.5	15.9	--	--	15.9	33.7	4.1
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	15.4	--	--	15.4	40.7	4.5
55	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	15.4	--	--	15.4	40.5	4.3
50	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	15.4	--	--	15.4	40.8	4.6
122	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	6.1	7.9	4.9	14.9	38.3	4.3
15	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	14.8	--	--	14.8	43.0	4.4
310	trj 10 remmen spoor 5b	0.5	6.0	7.8	4.7	14.7	50.8	4.5
8	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	14.5	--	--	14.5	42.8	4.4
4	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	14.1	--	--	14.1	41.9	4.0
34	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	14.0	--	--	14.0	39.2	4.4
5	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	13.8	--	--	13.8	41.7	4.2
16	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	13.6	--	--	13.6	41.9	4.5
126	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	4.8	6.6	3.6	13.6	36.9	4.3
33	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	13.4	--	--	13.4	41.6	4.5
9	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	13.3	--	--	13.3	41.6	4.5
181	Rang. lok. DE6400	2.5	12.9	--	--	12.9	35.2	4.5
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	12.7	--	--	12.7	38.0	4.5
127	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	3.8	5.6	2.6	12.6	36.0	4.4
17	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	12.5	--	--	12.5	40.8	4.5
11	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	12.4	--	--	12.4	40.7	4.6
32	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	12.3	--	--	12.3	40.6	4.5
10	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	12.3	--	--	12.3	40.6	4.5
6	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	12.2	--	--	12.2	40.3	4.3
54	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	12.2	--	--	12.2	37.3	4.3
308	trj 10remmen spoor 5a	0.5	3.5	5.3	2.2	12.2	51.2	4.5
182	Rang. lok. DE6400	2.5	11.9	--	--	11.9	34.2	4.5
18	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	11.5	--	--	11.5	39.9	4.6
136	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	11.5	--	--	11.5	42.7	4.4
134	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	11.5	--	--	11.5	42.7	4.4
	Rest		24.4	4.3	1.3	24.4	69.0	
Totalen			41.0	28.1	25.1	41.0	70.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ede-Wageningen excl AKZO

RESULTATEN
PUNT 4

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 vl
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_A - Oude Bennekomseweg (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
168	Rang. lok. DE6400	2.5	37.8	--	--	37.8	57.2	1.6
169	Rang. lok. DE6400	2.5	35.8	--	--	35.8	56.2	2.6
188	DE6400 Lokatie 1 - Trailstar	2.5	32.2	--	--	32.2	44.5	1.5
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	22.6	24.4	21.4	31.4	37.0	3.7
170	Rang. lok. DE6400	2.5	30.3	--	--	30.3	51.2	3.2
118	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	20.6	22.4	19.4	29.4	52.0	3.6
171	Rang. lok. DE6400	2.5	28.2	--	--	28.2	49.4	3.5
172	Rang. lok. DE6400	2.5	27.9	--	--	27.9	49.4	3.7
60	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	27.2	--	--	27.2	50.6	2.5
119	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	18.1	19.9	16.9	26.9	49.8	3.9
173	Rang. lok. DE6400	2.5	26.4	--	--	26.4	48.1	3.9
120	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	17.5	19.3	16.3	26.3	49.4	4.1
59	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	25.7	--	--	25.7	49.7	3.2
121	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	16.0	17.8	14.8	24.8	48.0	4.2
1	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	23.9	--	--	23.9	50.3	2.6
311	trj 10 remmen spoor 7a	0.5	14.7	16.5	13.4	23.4	61.7	3.6
174	Rang. lok. DE6400	2.5	23.0	--	--	23.0	44.9	4.1
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	13.7	15.5	12.5	22.5	28.8	4.3
2	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	22.4	--	--	22.4	49.4	3.2
175	Rang. lok. DE6400	2.5	21.9	--	--	21.9	43.9	4.2
129	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	21.9	--	--	21.9	52.2	3.6
176	Rang. lok. DE6400	2.5	21.0	--	--	21.0	43.0	4.2
58	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	20.7	--	--	20.7	45.1	3.6
123	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	11.2	13.0	10.0	20.0	43.4	4.4
125	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	11.2	13.0	10.0	20.0	43.4	4.4
177	Rang. lok. DE6400	2.5	19.9	--	--	19.9	42.0	4.3
130	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	19.2	--	--	19.2	49.9	3.9
178	Rang. lok. DE6400	2.5	19.1	--	--	19.1	41.3	4.4
124	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	10.2	12.0	9.0	19.0	42.4	4.4
309	trj 10 remmen spoor 5a km 75.7	0.5	9.9	11.7	8.6	18.6	54.5	4.3
131	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	18.5	--	--	18.5	49.4	4.1
179	Rang. lok. DE6400	2.5	18.4	--	--	18.4	40.6	4.4
57	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	18.4	--	--	18.4	43.0	3.9
53	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	18.3	--	--	18.3	43.5	4.4
56	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	17.8	--	--	17.8	42.6	4.1
3	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	17.5	--	--	17.5	44.9	3.6
150	Wisselgroep 3	0.2	17.2	8.5	5.4	17.2	45.4	4.4
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	17.1	--	--	17.1	42.3	4.4
132	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	16.9	--	--	16.9	47.9	4.2
190	DE6400 Lokatie 3 - Trailstar	2.5	16.8	--	--	16.8	31.6	4.1
55	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	16.2	--	--	16.2	41.1	4.2
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	16.0	--	--	16.0	41.3	4.5
50	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	15.9	--	--	15.9	41.2	4.5
15	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	15.5	--	--	15.5	43.6	4.4
34	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	15.4	--	--	15.4	40.6	4.4
310	trj 10 remmen spoor 5b	0.5	6.7	8.4	5.3	15.4	51.4	4.5
122	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	6.5	8.3	5.3	15.3	38.6	4.3
4	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	15.2	--	--	15.2	42.9	3.9
8	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	15.2	--	--	15.2	43.4	4.4
195	DE6400 Lokatie 8 aannemers	2.5	14.7	--	--	14.7	32.5	4.0
5	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	14.6	--	--	14.6	42.5	4.1
16	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	14.2	--	--	14.2	42.4	4.4
126	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	5.4	7.2	4.2	14.2	37.5	4.3
180	Rang. lok. DE6400	2.5	14.0	--	--	14.0	36.3	4.5
33	Rang. deel 1+2 Trailstar -> 7c	0.5	14.0	--	--	14.0	42.2	4.4
9	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	14.0	--	--	14.0	42.2	4.4
127	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	4.4	6.2	3.2	13.2	36.6	4.4
17	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	13.1	--	--	13.1	41.4	4.5
6	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	13.0	--	--	13.0	41.0	4.2
32	Rang. deel 1+2 Trailstar -> 7c	0.5	12.9	--	--	12.9	41.2	4.5
54	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	12.9	--	--	12.9	38.0	4.3
10	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	12.9	--	--	12.9	41.2	4.5
308	trj 10remmen spoor 5a	0.5	4.2	6.0	2.9	12.9	51.9	4.4
181	Rang. lok. DE6400	2.5	12.3	--	--	12.3	34.6	4.5
136	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	12.1	--	--	12.1	43.3	4.4
134	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	12.1	--	--	12.1	43.3	4.4
18	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	12.1	--	--	12.1	40.4	4.5
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	11.9	--	--	11.9	37.2	4.4
128	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	3.1	4.9	1.9	11.9	35.4	4.4
194	DE6400 Lokatie 7 aannemers	2.5	11.8	--	--	11.8	29.8	4.2
Rest			24.1	-35.8	-35.8	24.1	70.2	
Totalen			42.7	29.4	26.4	42.7	72.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ede-Wageningen excl AKZO

RESULTATEN
PUNT 5

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 v1
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 5_A - Oude Bennekomseweg (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
168	Rang. lok. DE6400	2.5	35.1	--	--	35.1	55.2	2.3
169	Rang. lok. DE6400	2.5	32.3	--	--	32.3	52.9	2.9
188	DE6400 Lokatie 1 - Trailstar	2.5	29.4	--	--	29.4	42.4	2.2
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	17.1	18.9	15.9	25.9	31.6	3.7
171	Rang. lok. DE6400	2.5	24.4	--	--	24.4	45.8	3.5
60	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	24.4	--	--	24.4	48.2	3.0
172	Rang. lok. DE6400	2.5	24.2	--	--	24.2	45.8	3.8
173	Rang. lok. DE6400	2.5	24.2	--	--	24.2	45.9	3.9
120	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	14.5	16.3	13.3	23.3	46.4	4.1
121	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	13.7	15.5	12.5	22.5	45.7	4.2
119	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	13.7	15.5	12.5	22.5	45.4	3.9
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	13.6	15.4	12.4	22.4	28.7	4.3
174	Rang. lok. DE6400	2.5	22.1	--	--	22.1	44.0	4.1
59	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	22.0	--	--	22.0	46.2	3.4
175	Rang. lok. DE6400	2.5	21.8	--	--	21.8	43.8	4.2
170	Rang. lok. DE6400	2.5	21.3	--	--	21.3	42.4	3.3
1	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	21.2	--	--	21.2	48.1	3.1
176	Rang. lok. DE6400	2.5	20.8	--	--	20.8	42.9	4.2
118	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	11.5	13.3	10.3	20.3	43.0	3.7
123	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	11.0	12.8	9.8	19.8	43.2	4.4
125	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	11.0	12.8	9.8	19.8	43.2	4.4
177	Rang. lok. DE6400	2.5	19.8	--	--	19.8	41.9	4.3
178	Rang. lok. DE6400	2.5	18.8	--	--	18.8	41.0	4.4
124	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	10.0	11.8	8.8	18.8	42.2	4.4
2	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	18.7	--	--	18.7	45.9	3.4
34	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	18.1	--	--	18.1	43.3	4.4
179	Rang. lok. DE6400	2.5	18.1	--	--	18.1	40.3	4.4
53	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	18.1	--	--	18.1	43.3	4.4
180	Rang. lok. DE6400	2.5	17.4	--	--	17.4	39.7	4.5
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	17.0	--	--	17.0	42.3	4.4
150	Wisselgroep 3	0.2	17.0	8.3	5.2	17.0	45.2	4.4
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	16.7	--	--	16.7	42.0	4.4
50	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	16.7	--	--	16.7	42.0	4.5
181	Rang. lok. DE6400	2.5	16.6	--	--	16.6	38.9	4.5
152	Wisselgroep 5	0.2	16.5	--	--	16.5	45.9	4.6
190	DE6400 Lokatie 3 - Trailstar	2.5	16.2	--	--	16.2	31.0	4.1
187	Rang. lok. DE6400	2.5	16.2	--	--	16.2	38.6	4.6
182	Rang. lok. DE6400	2.5	16.0	--	--	16.0	38.3	4.5
36	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	15.9	--	--	15.9	41.2	4.5
131	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	15.7	--	--	15.7	46.6	4.1
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	15.6	--	--	15.6	40.9	4.5
183	Rang. lok. DE6400	2.5	15.3	--	--	15.3	37.6	4.6
15	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	15.2	--	--	15.2	43.4	4.4
310	trj 10 remmen spoor 5b	0.5	6.4	8.2	5.1	15.1	51.2	4.5
8	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	14.9	--	--	14.9	43.1	4.4
37	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	14.9	--	--	14.9	40.2	4.5
130	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	14.8	--	--	14.8	45.5	3.9
184	Rang. lok. DE6400	2.5	14.7	--	--	14.7	37.1	4.6
132	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	14.6	--	--	14.6	45.6	4.2
58	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	14.5	--	--	14.5	39.0	3.7
185	Rang. lok. DE6400	2.5	14.2	--	--	14.2	36.6	4.6
195	DE6400 Lokatie 8 aannemers	2.5	14.2	--	--	14.2	32.0	4.0
16	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	14.0	--	--	14.0	42.3	4.4
122	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	5.2	7.0	4.0	14.0	37.3	4.3
38	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	13.9	--	--	13.9	39.2	4.6
55	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	13.9	--	--	13.9	38.9	4.2
57	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	13.8	--	--	13.8	38.5	3.9
56	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	13.8	--	--	13.8	38.7	4.1
9	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	13.8	--	--	13.8	42.0	4.5
11	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	13.7	--	--	13.7	42.0	4.5
31	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	13.7	--	--	13.7	42.0	4.5
33	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	13.7	--	--	13.7	41.9	4.5
186	Rang. lok. DE6400	2.5	13.7	--	--	13.7	36.1	4.6
17	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	12.9	--	--	12.9	41.2	4.5
127	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	4.1	5.9	2.9	12.9	36.3	4.4
39	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	12.9	--	--	12.9	38.3	4.6
48	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	12.8	--	--	12.8	38.2	4.6
308	trj 10remmen spoor 5a	0.5	4.0	5.8	2.7	12.7	51.7	4.4
10	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	12.7	--	--	12.7	41.0	4.5
32	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	12.4	--	--	12.4	40.7	4.5
	Rest		26.1	8.5	5.4	26.1	67.5	
Totalen			40.0	25.2	22.2	40.0	68.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ede-Wageningen excl AKZO

RESULTATEN
PUNT 6

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 v1
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 6_A - Appartement Witte Hinde (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
168	Rang. lok. DE6400	2.5	35.0	--	--	35.0	52.8	0.0
169	Rang. lok. DE6400	2.5	32.0	--	--	32.0	50.5	0.8
170	Rang. lok. DE6400	2.5	29.1	--	--	29.1	48.5	1.6
188	DE6400 Lokatie 1 - Trailstar	2.5	28.9	--	--	28.9	39.7	0.0
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	20.0	21.8	18.8	28.8	33.1	2.3
118	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	19.1	20.9	17.9	27.9	48.9	2.0
171	Rang. lok. DE6400	2.5	27.2	--	--	27.2	47.1	2.1
60	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	25.7	--	--	25.7	46.6	0.1
119	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	16.8	18.6	15.6	25.6	47.0	2.5
172	Rang. lok. DE6400	2.5	25.4	--	--	25.4	45.7	2.5
173	Rang. lok. DE6400	2.5	23.7	--	--	23.7	44.3	2.8
120	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	14.9	16.7	13.7	23.7	45.5	2.8
174	Rang. lok. DE6400	2.5	22.4	--	--	22.4	43.2	3.0
1	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	22.3	--	--	22.3	46.4	0.3
59	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	22.2	--	--	22.2	44.2	1.2
121	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	13.2	15.0	12.0	22.0	44.1	3.1
311	trj 10 remmen spoor 7a	0.5	13.1	14.9	11.8	21.8	58.4	2.0
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	13.0	14.8	11.8	21.8	27.2	3.5
175	Rang. lok. DE6400	2.5	21.2	--	--	21.2	42.2	3.2
122	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	11.7	13.5	10.5	20.5	42.7	3.3
129	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	20.2	--	--	20.2	48.9	1.9
176	Rang. lok. DE6400	2.5	20.1	--	--	20.1	41.3	3.4
309	trj 10 remmen spoor 5a km 75.7	0.5	11.2	13.0	9.9	19.9	54.7	3.3
58	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	19.5	--	--	19.5	42.1	1.9
123	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	10.4	12.2	9.2	19.2	41.6	3.4
177	Rang. lok. DE6400	2.5	19.2	--	--	19.2	40.5	3.5
125	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	10.3	12.1	9.1	19.1	41.6	3.5
2	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	18.9	--	--	18.9	44.0	1.3
178	Rang. lok. DE6400	2.5	18.4	--	--	18.4	39.8	3.6
124	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	9.3	11.1	8.1	18.1	40.7	3.6
130	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	17.8	--	--	17.8	47.0	2.5
179	Rang. lok. DE6400	2.5	17.7	--	--	17.7	39.2	3.7
53	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	17.5	--	--	17.5	41.7	3.4
34	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	17.3	--	--	17.3	41.6	3.4
57	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	17.1	--	--	17.1	40.3	2.4
180	Rang. lok. DE6400	2.5	17.0	--	--	17.0	38.6	3.8
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	16.2	--	--	16.2	40.6	3.6
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	16.2	--	--	16.2	40.6	3.6
181	Rang. lok. DE6400	2.5	16.2	--	--	16.2	37.9	3.9
3	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	16.2	--	--	16.2	41.9	1.9
150	Wisselgroep 3	0.2	16.1	7.4	4.3	16.1	43.4	3.5
126	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	7.1	8.9	5.9	15.9	38.2	3.3
152	Wisselgroep 5	0.2	15.9	--	--	15.9	44.6	4.0
190	DE6400 Lokatie 3 - Trailstar	2.5	15.8	--	--	15.8	29.7	3.1
131	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	15.8	--	--	15.8	45.4	2.8
182	Rang. lok. DE6400	2.5	15.6	--	--	15.6	37.3	4.0
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	15.2	--	--	15.2	39.7	3.7
56	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	15.2	--	--	15.2	38.7	2.8
36	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	15.1	--	--	15.1	39.6	3.7
183	Rang. lok. DE6400	2.5	14.9	--	--	14.9	36.7	4.0
15	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	14.7	--	--	14.7	41.9	3.4
8	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	14.3	--	--	14.3	41.6	3.5
184	Rang. lok. DE6400	2.5	14.3	--	--	14.3	36.2	4.1
310	trj 10 remmen spoor 5b	0.5	5.6	7.4	4.3	14.3	49.5	3.6
50	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	14.2	--	--	14.2	38.8	3.8
37	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	14.2	--	--	14.2	38.8	3.8
132	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	14.1	--	--	14.1	44.0	3.1
4	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	14.0	--	--	14.0	40.2	2.4
185	Rang. lok. DE6400	2.5	13.8	--	--	13.8	35.7	4.1
195	DE6400 Lokatie 8 aannemers	2.5	13.8	--	--	13.8	30.5	2.9
16	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	13.5	--	--	13.5	40.8	3.6
55	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	13.4	--	--	13.4	37.3	3.0
38	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	13.3	--	--	13.3	38.0	3.9
186	Rang. lok. DE6400	2.5	13.3	--	--	13.3	35.3	4.2
49	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	13.2	--	--	13.2	37.9	3.9
33	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	13.2	--	--	13.2	40.5	3.6
9	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	13.2	--	--	13.2	40.5	3.6
187	Rang. lok. DE6400	2.5	12.8	--	--	12.8	34.8	4.2
133	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	12.6	--	--	12.6	42.7	3.3
39	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	12.5	--	--	12.5	37.2	4.0
Rest			26.5	9.6	6.6	26.5	65.6	
Totalen			40.4	27.8	24.8	40.4	67.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ede-Wageningen excl AKZO

RESULTATEN
PUNT 7

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 v1
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 7_A - Bedrijfswooning AKZO (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
122	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	37.9	39.7	36.7	46.7	65.7	0.0
174	Rang. lok. DE6400	2.5	45.8	--	--	45.8	63.6	0.0
34	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	43.9	--	--	43.9	64.7	0.0
309	trj 10 remmen spoor 5a km 75.7	0.5	34.2	36.0	32.9	42.9	74.5	0.0
175	Rang. lok. DE6400	2.5	42.4	--	--	42.4	60.2	0.0
125	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	32.1	33.9	30.9	40.9	61.3	1.3
123	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	31.9	33.7	30.7	40.7	61.1	1.4
173	Rang. lok. DE6400	2.5	40.6	--	--	40.6	58.4	0.0
53	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	39.7	--	--	39.7	61.6	1.2
190	DE6400 Lokatie 3 - Trailstar	2.5	39.4	--	--	39.4	50.2	0.0
133	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	38.8	--	--	38.8	65.6	0.0
126	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	29.9	31.7	28.7	38.7	57.7	0.0
150	Wisselgroep 3	0.2	38.1	29.4	26.3	38.1	63.7	1.8
15	Rang. deel 2 trailstar op ->5a	0.5	37.2	--	--	37.2	62.0	1.0
172	Rang. lok. DE6400	2.5	37.1	--	--	37.1	56.4	1.5
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	28.2	30.0	27.0	37.0	41.4	2.4
120	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	28.0	29.8	26.8	36.8	58.1	2.3
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	28.0	29.8	26.8	36.8	41.3	2.4
54	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	36.8	--	--	36.8	57.6	0.0
176	Rang. lok. DE6400	2.5	36.4	--	--	36.4	55.9	1.7
149	Wisselgroep 2	0.2	36.3	--	--	36.3	76.6	0.0
8	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	35.7	--	--	35.7	60.9	1.5
124	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	26.8	28.6	25.6	35.6	57.1	2.5
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	35.1	--	--	35.1	58.2	2.4
195	DE6400 Lokatie 8 aannemers	2.5	34.6	--	--	34.6	48.4	0.0
127	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	25.5	27.3	24.3	34.3	54.6	1.2
7	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	34.0	--	--	34.0	57.8	0.0
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	33.0	--	--	33.0	56.5	2.6
171	Rang. lok. DE6400	2.5	33.0	--	--	33.0	53.3	2.5
136	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	32.4	--	--	32.4	60.7	1.5
134	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	32.3	--	--	32.3	60.6	1.5
119	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	23.5	25.3	22.3	32.3	54.4	3.1
121	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	23.2	25.0	22.0	32.0	51.6	0.7
177	Rang. lok. DE6400	2.5	31.9	--	--	31.9	52.5	2.7
310	trj 10 remmen spoor 5b	0.5	23.0	24.8	21.7	31.7	66.1	2.8
16	Rang. deel 2 trailstar op ->5a	0.5	31.1	--	--	31.1	57.4	2.5
170	Rang. lok. DE6400	2.5	30.8	--	--	30.8	51.7	3.1
137	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	30.8	--	--	30.8	57.6	0.0
95	omlopen lok 6400 sp 8b of 9	2.5	30.7	--	--	30.7	61.5	0.0
308	trj 10remmen spoor 5a	0.5	21.9	23.7	20.6	30.6	67.6	2.4
36	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	30.3	--	--	30.3	54.4	3.2
9	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	30.0	--	--	30.0	56.5	2.7
33	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	29.9	--	--	29.9	56.3	2.7
118	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	20.7	22.5	19.5	29.5	52.1	3.6
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	29.3	--	--	29.3	53.4	3.3
131	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	29.3	--	--	29.3	58.3	2.3
169	Rang. lok. DE6400	2.5	29.3	--	--	29.3	50.6	3.5
194	DE6400 Lokatie 7 aannemers	2.5	29.3	--	--	29.3	44.3	1.3
178	Rang. lok. DE6400	2.5	29.2	--	--	29.2	50.2	3.2
128	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	19.7	21.5	18.5	28.5	50.1	2.6
50	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	28.2	--	--	28.2	52.7	3.7
168	Rang. lok. DE6400	2.5	27.7	--	--	27.7	49.3	3.8
179	Rang. lok. DE6400	2.5	27.3	--	--	27.3	48.7	3.5
37	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	27.2	--	--	27.2	51.7	3.6
56	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	27.1	--	--	27.1	50.4	2.5
135	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	27.0	--	--	27.0	56.5	2.7
17	Rang. deel 2 trailstar op ->5a	0.5	26.7	--	--	26.7	53.8	3.2
152	Wisselgroep 5	0.2	26.6	--	--	26.6	55.5	4.3
10	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	26.0	--	--	26.0	53.1	3.4
32	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	25.9	--	--	25.9	53.0	3.4
180	Rang. lok. DE6400	2.5	25.8	--	--	25.8	47.3	3.7
132	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	25.4	--	--	25.4	52.7	0.5
11	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	25.2	--	--	25.2	52.7	3.7
31	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	25.1	--	--	25.1	52.6	3.7
138	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	25.0	--	--	25.0	53.4	1.6
38	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	24.7	--	--	24.7	49.4	3.9
55	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	24.6	--	--	24.6	46.4	1.0
5	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	24.6	--	--	24.6	50.8	2.4
130	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	24.5	--	--	24.5	54.4	3.1
181	Rang. lok. DE6400	2.5	24.1	--	--	24.1	45.8	4.0
	Rest		36.6	17.2	14.1	36.6	75.9	
Totalen			53.2	44.2	41.2	53.2	82.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ede-Wageningen excl AKZO

RESULTATEN
PUNT 8

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 vl
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 8 A - Dr Hartogweg (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
187	Rang. lok. DE6400	2.5	32.7	--	--	32.7	53.1	2.6
186	Rang. lok. DE6400	2.5	30.0	--	--	30.0	50.9	3.1
185	Rang. lok. DE6400	2.5	28.1	--	--	28.1	49.3	3.4
27	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	27.0	--	--	27.0	54.0	3.2
46	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	26.8	--	--	26.8	53.8	3.2
184	Rang. lok. DE6400	2.5	26.3	--	--	26.3	47.8	3.7
183	Rang. lok. DE6400	2.5	24.9	--	--	24.9	46.5	3.8
26	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	24.3	--	--	24.3	51.7	3.6
45	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	24.1	--	--	24.1	51.5	3.6
152	Wisselgroep 5	0.2	23.9	--	--	23.9	53.0	4.4
182	Rang. lok. DE6400	2.5	23.5	--	--	23.5	45.3	4.0
181	Rang. lok. DE6400	2.5	22.4	--	--	22.4	44.3	4.1
25	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	22.0	--	--	22.0	49.7	3.8
44	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	21.8	--	--	21.8	49.5	3.9
180	Rang. lok. DE6400	2.5	21.1	--	--	21.1	43.1	4.2
153	Wisselgroep 6	0.2	21.1	--	--	21.1	54.6	4.3
179	Rang. lok. DE6400	2.5	20.3	--	--	20.3	42.4	4.3
24	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	20.2	--	--	20.2	48.0	4.0
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	11.3	13.1	10.1	20.1	26.6	4.5
43	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	20.1	--	--	20.1	47.9	4.0
191	DE6400 Lokatie 4 - Trailstar	2.5	19.9	--	--	19.9	34.4	3.7
178	Rang. lok. DE6400	2.5	19.6	--	--	19.6	41.7	4.3
177	Rang. lok. DE6400	2.5	18.9	--	--	18.9	41.1	4.4
47	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	18.8	--	--	18.8	44.0	4.3
40	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	18.6	--	--	18.6	43.8	4.3
23	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	18.5	--	--	18.5	46.4	4.2
42	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	18.4	--	--	18.4	46.3	4.2
176	Rang. lok. DE6400	2.5	18.1	--	--	18.1	40.3	4.4
48	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	17.6	--	--	17.6	42.8	4.4
39	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	17.6	--	--	17.6	42.8	4.4
189	DE6400 Lokatie 2 - Trailstar	2.5	17.4	--	--	17.4	32.2	4.0
175	Rang. lok. DE6400	2.5	17.3	--	--	17.3	39.6	4.5
22	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	17.0	--	--	17.0	45.0	4.3
41	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	16.9	--	--	16.9	45.0	4.3
38	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	16.7	--	--	16.7	42.0	4.5
49	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	16.7	--	--	16.7	42.0	4.5
174	Rang. lok. DE6400	2.5	16.6	--	--	16.6	38.9	4.5
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	7.6	9.4	6.4	16.4	23.0	4.6
122	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	7.4	9.2	6.2	16.2	39.8	4.6
28	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	15.9	--	--	15.9	44.1	4.3
30	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	15.9	--	--	15.9	44.2	4.5
14	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	15.9	--	--	15.9	44.0	4.3
37	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	15.8	--	--	15.8	41.1	4.5
21	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	15.6	--	--	15.6	43.7	4.3
124	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	6.7	8.4	5.5	15.5	39.0	4.6
173	Rang. lok. DE6400	2.5	15.5	--	--	15.5	37.8	4.5
172	Rang. lok. DE6400	2.5	15.2	--	--	15.2	37.5	4.6
36	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	14.8	--	--	14.8	40.2	4.6
125	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	5.9	7.7	4.7	14.7	38.4	4.6
29	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	14.7	--	--	14.7	42.9	4.4
171	Rang. lok. DE6400	2.5	14.7	--	--	14.7	37.1	4.6
123	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	5.9	7.7	4.7	14.7	38.3	4.6
13	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	14.7	--	--	14.7	42.9	4.4
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	14.6	--	--	14.6	40.0	4.6
20	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	14.3	--	--	14.3	42.5	4.4
170	Rang. lok. DE6400	2.5	14.2	--	--	14.2	36.6	4.6
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	13.9	--	--	13.9	39.2	4.6
12	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	13.7	--	--	13.7	42.0	4.5
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	13.7	--	--	13.7	39.0	4.6
169	Rang. lok. DE6400	2.5	13.6	--	--	13.6	36.1	4.6
19	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	13.3	--	--	13.3	41.6	4.5
168	Rang. lok. DE6400	2.5	13.1	--	--	13.1	35.5	4.7
34	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	12.9	--	--	12.9	38.4	4.6
53	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	12.9	--	--	12.9	38.3	4.6
18	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	12.4	--	--	12.4	40.7	4.5
103	omlopen lok 6400 sp 8b of 9	2.5	12.3	--	--	12.3	46.9	3.8
120	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	3.3	5.1	2.1	12.1	35.8	4.7
310	trj 10 remmen spoor 5b	0.5	3.4	5.2	2.0	12.1	48.2	4.6
94	omlopen lok 6400 sp 8b of 9	2.5	11.9	--	--	11.9	46.6	3.8
10	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	11.8	--	--	11.8	40.1	4.5
	Rest		24.7	12.3	9.3	24.7	66.5	
Totalen			39.7	19.0	16.0	39.7	68.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ede-Wageningen excl AKZO

RESULTATEN
PUNT 9

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 v1
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 9_A - Wildgraafseweg (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
187	Rang. lok. DE6400	2.5	32.7	--	--	32.7	53.1	2.5
186	Rang. lok. DE6400	2.5	31.7	--	--	31.7	52.2	2.7
185	Rang. lok. DE6400	2.5	30.3	--	--	30.3	51.1	3.0
184	Rang. lok. DE6400	2.5	28.8	--	--	28.8	49.9	3.3
183	Rang. lok. DE6400	2.5	27.1	--	--	27.1	48.4	3.5
46	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	26.6	--	--	26.6	53.6	3.2
27	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	26.6	--	--	26.6	53.6	3.2
152	Wisselgroep 5	0.2	25.8	--	--	25.8	54.8	4.3
26	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	25.7	--	--	25.7	52.7	3.3
45	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	25.6	--	--	25.6	52.7	3.3
182	Rang. lok. DE6400	2.5	25.4	--	--	25.4	47.0	3.8
25	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	24.4	--	--	24.4	51.7	3.5
44	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	24.2	--	--	24.2	51.5	3.5
181	Rang. lok. DE6400	2.5	24.0	--	--	24.0	45.7	3.9
153	Wisselgroep 6	0.2	23.7	--	--	23.7	57.0	4.1
24	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	22.7	--	--	22.7	50.2	3.7
43	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	22.6	--	--	22.6	50.1	3.7
191	DE6400 Lokatie 4 - Trailstar	2.5	22.5	--	--	22.5	36.6	3.3
180	Rang. lok. DE6400	2.5	22.4	--	--	22.4	44.3	4.1
179	Rang. lok. DE6400	2.5	21.4	--	--	21.4	43.4	4.1
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	12.3	14.1	11.1	21.1	27.5	4.4
23	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	20.9	--	--	20.9	48.6	3.9
42	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	20.8	--	--	20.8	48.5	3.9
47	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	20.6	--	--	20.6	45.6	4.2
178	Rang. lok. DE6400	2.5	20.6	--	--	20.6	42.6	4.2
40	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	20.3	--	--	20.3	45.3	4.2
177	Rang. lok. DE6400	2.5	19.9	--	--	19.9	42.0	4.3
189	DE6400 Lokatie 2 - Trailstar	2.5	19.6	--	--	19.6	34.1	3.7
48	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	19.3	--	--	19.3	44.4	4.3
22	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	19.2	--	--	19.2	47.1	4.1
41	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	19.1	--	--	19.1	47.0	4.1
39	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	19.1	--	--	19.1	44.2	4.3
176	Rang. lok. DE6400	2.5	18.9	--	--	18.9	41.1	4.3
175	Rang. lok. DE6400	2.5	18.1	--	--	18.1	40.3	4.4
49	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	18.0	--	--	18.0	43.2	4.4
28	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	17.8	--	--	17.8	45.8	4.2
14	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	17.7	--	--	17.7	45.7	4.2
38	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	17.7	--	--	17.7	42.9	4.4
174	Rang. lok. DE6400	2.5	17.4	--	--	17.4	39.6	4.4
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	8.2	10.0	7.0	17.0	23.5	4.6
50	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	16.7	--	--	16.7	42.0	4.4
173	Rang. lok. DE6400	2.5	16.6	--	--	16.6	38.9	4.5
37	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	16.5	--	--	16.5	41.7	4.4
124	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	7.6	9.4	6.4	16.4	39.9	4.5
29	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	16.4	--	--	16.4	44.5	4.3
13	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	16.3	--	--	16.3	44.4	4.3
121	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	7.5	9.3	6.3	16.3	39.9	4.6
172	Rang. lok. DE6400	2.5	15.9	--	--	15.9	38.2	4.5
20	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	15.9	--	--	15.9	44.0	4.3
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	15.6	--	--	15.6	40.9	4.5
125	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	6.8	8.6	5.6	15.6	39.1	4.6
123	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	6.8	8.6	5.6	15.6	39.1	4.6
36	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	15.4	--	--	15.4	40.7	4.5
171	Rang. lok. DE6400	2.5	15.3	--	--	15.3	37.6	4.5
30	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	15.2	--	--	15.2	43.3	4.3
12	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	15.1	--	--	15.1	43.2	4.4
170	Rang. lok. DE6400	2.5	14.7	--	--	14.7	37.1	4.6
19	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	14.7	--	--	14.7	42.9	4.4
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	14.7	--	--	14.7	40.0	4.5
122	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	5.9	7.7	4.7	14.7	38.2	4.6
103	omlopen lok 6400 sp 8b of 9	2.5	14.5	--	--	14.5	48.8	3.5
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	14.4	--	--	14.4	39.8	4.5
169	Rang. lok. DE6400	2.5	14.1	--	--	14.1	36.5	4.6
94	omlopen lok 6400 sp 8b of 9	2.5	14.1	--	--	14.1	48.4	3.5
31	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	13.9	--	--	13.9	42.1	4.4
11	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	13.8	--	--	13.8	42.0	4.4
53	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	13.7	--	--	13.7	39.1	4.6
18	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	13.6	--	--	13.6	41.8	4.4
21	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	13.6	--	--	13.6	41.6	4.2
168	Rang. lok. DE6400	2.5	13.5	--	--	13.5	35.9	4.6
	Rest		25.9	14.4	11.4	25.9	68.3	
Totalen			41.1	20.0	17.0	41.1	70.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ede-Wageningen excl AKZO

RESULTATEN
PUNT 11

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 vl
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 11_A - Enka bedrijfswoning (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
34	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	49.3	--	--	49.3	70.1	0.0
122	Rangeren lok>wagon van/naar 5a	0.5	37.5	39.3	36.3	46.3	65.3	0.0
174	Rang. lok. DE6400	2.5	45.3	--	--	45.3	63.1	0.0
175	Rang. lok. DE6400	2.5	44.4	--	--	44.4	62.2	0.0
125	Rangeren lok>wagon van/naar 5a	0.5	35.5	37.3	34.3	44.3	63.6	0.3
123	Rangeren lok>wagon van/naar 5a	0.5	35.0	36.8	33.8	43.8	63.3	0.5
309	trj 10 remmen spoor 5a km 75.7	0.5	35.0	36.8	33.7	43.7	75.4	0.1
53	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	42.9	--	--	42.9	63.9	0.2
150	Wisselgroep 3	0.2	40.9	32.2	29.1	40.9	65.8	1.1
149	Wisselgroep 2	0.2	40.4	--	--	40.4	80.7	0.0
15	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	40.1	--	--	40.1	64.0	0.2
190	DE6400 Lokatie 3 - Trailstar	2.5	39.3	--	--	39.3	50.1	0.0
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	30.3	32.1	29.1	39.1	43.0	1.9
176	Rang. lok. DE6400	2.5	39.1	--	--	39.1	57.9	1.0
8	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	38.7	--	--	38.7	63.1	0.6
133	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	38.7	--	--	38.7	65.5	0.0
126	Rangeren lok>wagon van/naar 5a	0.5	29.7	31.5	28.5	38.5	57.5	0.0
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	38.2	--	--	38.2	60.6	1.7
124	Rangeren lok>wagon van/naar 5a	0.5	29.1	30.9	27.9	37.9	58.9	2.0
54	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	37.4	--	--	37.4	58.5	0.3
127	Rangeren lok>wagon van/naar 5a	0.5	28.5	30.3	27.3	37.3	56.6	0.4
173	Rang. lok. DE6400	2.5	37.1	--	--	37.1	55.2	0.3
136	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	35.4	--	--	35.4	62.9	0.7
134	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	35.4	--	--	35.4	62.9	0.7
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	26.3	28.1	25.1	35.1	39.8	2.8
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	35.0	--	--	35.0	57.9	2.1
172	Rang. lok. DE6400	2.5	34.9	--	--	34.9	54.8	2.1
120	Rangeren lok>wagon van/naar 5a	0.5	25.7	27.5	24.5	34.5	56.2	2.8
95	omlopen lok 6400 sp 8b of 9	2.5	34.0	--	--	34.0	64.8	0.0
7	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	33.6	--	--	33.6	57.4	0.0
177	Rang. lok. DE6400	2.5	33.5	--	--	33.5	53.7	2.4
16	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	33.5	--	--	33.5	59.3	2.0
310	trj 10 remmen spoor 5b	0.5	24.8	26.6	23.5	33.5	67.4	2.3
195	DE6400 Lokatie 8 aannemers	2.5	33.4	--	--	33.4	47.2	0.0
308	trj 10remmen spoor 5a	0.5	24.3	26.1	23.0	33.0	69.5	1.9
36	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	32.2	--	--	32.2	55.9	2.9
9	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	32.2	--	--	32.2	58.3	2.2
194	DE6400 Lokatie 7 aannemers	2.5	32.1	--	--	32.1	46.3	0.4
33	Rang. deel 1+2 Trailstar -> 7c	0.5	32.0	--	--	32.0	58.0	2.2
171	Rang. lok. DE6400	2.5	31.4	--	--	31.4	52.1	2.9
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	31.0	--	--	31.0	54.8	3.0
128	Rangeren lok>wagon van/naar 5a	0.5	22.1	23.9	20.9	30.9	52.0	2.1
137	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	30.8	--	--	30.8	57.6	0.0
119	Rangeren lok>wagon van/naar 5a	0.5	21.8	23.6	20.6	30.6	53.0	3.4
178	Rang. lok. DE6400	2.5	30.4	--	--	30.4	51.2	3.0
50	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	29.3	--	--	29.3	53.7	3.5
135	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	29.2	--	--	29.2	58.3	2.3
170	Rang. lok. DE6400	2.5	29.2	--	--	29.2	50.2	3.3
121	Rangeren lok>wagon van/naar 5a	0.5	20.0	21.8	18.8	28.8	49.4	1.6
37	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	28.5	--	--	28.5	52.7	3.5
17	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	28.5	--	--	28.5	55.2	3.0
179	Rang. lok. DE6400	2.5	28.2	--	--	28.2	49.4	3.4
118	Rangeren lok>wagon van/naar 5a	0.5	19.1	20.9	17.9	27.9	50.7	3.8
138	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	27.8	--	--	27.8	55.4	0.9
10	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	27.6	--	--	27.6	54.5	3.1
32	Rang. deel 1+2 Trailstar -> 7c	0.5	27.5	--	--	27.5	54.4	3.1
152	Wisselgroep 5	0.2	27.4	--	--	27.4	56.3	4.2
168	Rang. lok. DE6400	2.5	27.0	--	--	27.0	48.7	3.8
131	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	26.9	--	--	26.9	56.4	2.7
169	Rang. lok. DE6400	2.5	26.9	--	--	26.9	48.3	3.6
96	omlopen lok 6400 sp 8b of 9	2.5	26.8	--	--	26.8	58.6	1.0
180	Rang. lok. DE6400	2.5	26.5	--	--	26.5	47.9	3.6
11	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	26.3	--	--	26.3	53.6	3.6
31	Rang. deel 1+2 Trailstar -> 7c	0.5	26.2	--	--	26.2	53.6	3.6
38	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	25.7	--	--	25.7	50.3	3.8
18	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	25.0	--	--	25.0	52.3	3.5
56	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	24.9	--	--	24.9	48.6	2.9
181	Rang. lok. DE6400	2.5	24.7	--	--	24.7	46.4	3.9
182	Rang. lok. DE6400	2.5	23.4	--	--	23.4	45.3	4.0
39	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	23.3	--	--	23.3	48.2	4.0
	Rest		36.4	15.4	12.3	36.4	77.6	
Totalen			55.1	45.2	42.2	55.1	84.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ede-Wageningen excl AKZO

RESULTATEN
PUNT 12

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 vl
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 12_A - Enka bedrijfswooning (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
121	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	39.8	41.6	38.6	48.6	67.6	0.0
173	Rang. lok. DE6400	2.5	48.2	--	--	48.2	66.0	0.0
120	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	37.2	39.0	36.0	46.0	65.0	0.0
172	Rang. lok. DE6400	2.5	44.5	--	--	44.5	62.3	0.0
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	35.3	37.1	34.1	44.1	46.6	0.5
174	Rang. lok. DE6400	2.5	39.5	--	--	39.5	57.9	0.7
171	Rang. lok. DE6400	2.5	39.3	--	--	39.3	58.0	0.9
55	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	39.1	--	--	39.1	59.9	0.0
119	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	30.0	31.8	28.8	38.8	59.6	1.9
132	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	38.6	--	--	38.6	65.4	0.0
131	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	38.4	--	--	38.4	65.2	0.0
56	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	35.8	--	--	35.8	56.9	0.3
175	Rang. lok. DE6400	2.5	34.9	--	--	34.9	54.8	2.1
170	Rang. lok. DE6400	2.5	34.7	--	--	34.7	54.7	2.2
122	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	25.4	27.2	24.2	34.2	55.0	1.8
6	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	34.1	--	--	34.1	57.9	0.0
125	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	24.9	26.7	23.7	33.7	55.6	2.9
123	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	24.8	26.6	23.6	33.6	55.6	2.9
195	DE6400 Lokatie 8 aannemers	2.5	33.6	--	--	33.6	47.4	0.0
34	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	33.5	--	--	33.5	57.0	2.7
118	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	24.7	26.5	23.5	33.5	55.5	3.0
190	DE6400 Lokatie 3 - Trailstar	2.5	33.3	--	--	33.3	45.1	0.9
5	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	33.3	--	--	33.3	57.2	0.2
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	23.9	25.7	22.7	32.7	37.9	3.2
53	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	32.2	--	--	32.2	55.9	2.9
169	Rang. lok. DE6400	2.5	32.0	--	--	32.0	52.8	3.0
150	Wisselgroep 3	0.2	31.5	22.8	19.7	31.5	58.4	3.1
176	Rang. lok. DE6400	2.5	31.4	--	--	31.4	52.0	2.9
130	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	31.2	--	--	31.2	59.8	1.8
133	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	30.8	--	--	30.8	59.5	1.9
124	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	21.7	23.5	20.5	30.5	52.9	3.4
15	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	29.7	--	--	29.7	56.3	2.8
168	Rang. lok. DE6400	2.5	29.6	--	--	29.6	50.8	3.4
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	29.3	--	--	29.3	53.5	3.4
57	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	28.9	--	--	28.9	51.8	2.1
8	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	28.7	--	--	28.7	55.4	2.9
177	Rang. lok. DE6400	2.5	28.5	--	--	28.5	49.6	3.4
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	28.4	--	--	28.4	52.6	3.4
311	trj 10 remmen spoor 7a	0.5	19.5	21.3	18.2	28.2	65.7	2.9
127	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	18.3	20.1	17.1	27.1	49.0	2.8
310	trj 10 remmen spoor 5b	0.5	18.3	20.1	17.0	27.0	62.2	3.5
126	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	18.1	19.9	16.9	26.9	47.9	2.0
36	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	26.8	--	--	26.8	51.3	3.7
178	Rang. lok. DE6400	2.5	26.6	--	--	26.6	48.1	3.6
4	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	26.3	--	--	26.3	52.2	2.0
16	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	25.8	--	--	25.8	53.0	3.4
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	25.8	--	--	25.8	50.4	3.8
129	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	25.6	--	--	25.6	55.4	3.0
149	Wisselgroep 2	0.2	25.6	--	--	25.6	68.4	2.5
50	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	25.5	--	--	25.5	50.3	4.0
136	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	25.5	--	--	25.5	55.3	3.0
134	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	25.5	--	--	25.5	55.2	3.0
309	trj 10 remmen spoor 5a km 75.7	0.5	16.7	18.5	15.4	25.4	58.7	1.7
308	trj 10remmen spoor 5a	0.5	16.6	18.4	15.3	25.3	63.2	3.3
179	Rang. lok. DE6400	2.5	25.2	--	--	25.2	46.8	3.8
33	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	25.2	--	--	25.2	52.5	3.5
9	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	25.2	--	--	25.2	52.4	3.5
152	Wisselgroep 5	0.2	24.5	--	--	24.5	53.6	4.4
37	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	24.4	--	--	24.4	49.2	4.0
58	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	24.1	--	--	24.1	48.0	3.1
180	Rang. lok. DE6400	2.5	23.9	--	--	23.9	45.7	4.0
194	DE6400 Lokatie 7 aannemers	2.5	23.6	--	--	23.6	40.0	2.6
188	DE6400 Lokatie 1 - Trailstar	2.5	23.5	--	--	23.5	37.7	3.4
128	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	14.6	16.4	13.4	23.4	45.8	3.4
17	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	23.1	--	--	23.1	50.6	3.7
10	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	22.5	--	--	22.5	50.1	3.8
181	Rang. lok. DE6400	2.5	22.5	--	--	22.5	44.4	4.1
32	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	22.5	--	--	22.5	50.1	3.8
11	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	22.5	--	--	22.5	50.3	4.0
95	omlopen lok 6400 sp 8b of 9	2.5	22.5	--	--	22.5	55.4	2.1
	Rest		35.7	-27.3	-27.3	35.7	74.7	
Totalen			53.1	45.1	42.1	53.1	79.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 v1
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 13 A - Ontwikkelgebied Defensie (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
172	Rang. lok. DE6400	2.5	38.1	--	--	38.1	57.3	1.5
173	Rang. lok. DE6400	2.5	37.8	--	--	37.8	56.8	1.2
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	28.5	30.3	27.3	37.3	41.6	2.3
121	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	28.2	30.0	27.0	37.0	58.1	2.2
120	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	27.9	29.7	26.7	36.7	58.2	2.5
174	Rang. lok. DE6400	2.5	36.5	--	--	36.5	55.9	1.6
122	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	27.3	29.1	26.1	36.1	57.7	2.5
175	Rang. lok. DE6400	2.5	34.7	--	--	34.7	54.9	2.4
171	Rang. lok. DE6400	2.5	33.8	--	--	33.8	53.9	2.3
309	trj 10 remmen spoor 5a km 75.7	0.5	24.6	26.4	23.3	33.3	67.3	2.4
119	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	24.1	25.9	22.9	32.9	54.9	3.0
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	23.6	25.4	22.4	32.4	37.6	3.2
123	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	23.5	25.3	22.3	32.3	54.4	3.1
125	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	23.3	25.1	22.1	32.1	54.2	3.1
53	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	31.8	--	--	31.8	55.7	3.1
170	Rang. lok. DE6400	2.5	31.3	--	--	31.3	51.9	2.8
190	DE6400 Lokatie 3 - Trailstar	2.5	30.8	--	--	30.8	43.2	1.6
176	Rang. lok. DE6400	2.5	30.6	--	--	30.6	51.3	3.0
150	Wisselgroep 3	0.2	30.5	21.8	18.7	30.5	57.6	3.2
124	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	21.6	23.4	20.4	30.4	52.9	3.5
132	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	29.9	--	--	29.9	58.9	2.2
118	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	21.0	22.8	19.8	29.8	52.3	3.5
195	DE6400 Lokatie 8 aannemers	2.5	29.5	--	--	29.5	44.4	1.1
15	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	29.3	--	--	29.3	56.1	3.0
34	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	29.2	--	--	29.2	53.2	3.3
126	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	20.2	22.0	19.0	29.0	50.5	2.5
131	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	28.9	--	--	28.9	58.2	2.5
55	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	28.4	--	--	28.4	51.3	2.1
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	28.3	--	--	28.3	52.7	3.5
177	Rang. lok. DE6400	2.5	28.2	--	--	28.2	49.4	3.3
133	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	28.1	--	--	28.1	57.5	2.6
169	Rang. lok. DE6400	2.5	28.1	--	--	28.1	49.2	3.3
56	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	27.9	--	--	27.9	51.2	2.5
8	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	27.4	--	--	27.4	54.3	3.1
310	trj 10 remmen spoor 5b	0.5	18.4	20.2	17.1	27.1	62.3	3.6
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	26.9	--	--	26.9	51.3	3.6
127	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	18.1	19.9	16.9	26.9	48.9	3.0
178	Rang. lok. DE6400	2.5	26.6	--	--	26.6	48.0	3.6
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	26.1	--	--	26.1	50.7	3.8
168	Rang. lok. DE6400	2.5	25.8	--	--	25.8	47.2	3.6
6	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	25.6	--	--	25.6	51.5	2.1
16	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	25.3	--	--	25.3	52.5	3.4
33	Rang. deel 1+2 Trailstar -> 7c	0.5	25.2	--	--	25.2	52.5	3.5
5	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	25.2	--	--	25.2	51.4	2.4
130	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	24.8	--	--	24.8	54.7	3.0
308	trj 10remmen spoor 5a	0.5	16.1	17.9	14.8	24.8	62.8	3.4
179	Rang. lok. DE6400	2.5	24.8	--	--	24.8	46.4	3.8
36	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	24.8	--	--	24.8	49.4	3.9
54	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	24.6	--	--	24.6	47.7	2.4
9	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	24.5	--	--	24.5	51.8	3.5
311	trj 10 remmen spoor 7a	0.5	15.7	17.5	14.4	24.4	62.5	3.4
7	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	24.3	--	--	24.3	50.6	2.5
136	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	24.2	--	--	24.2	54.2	3.1
134	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	24.2	--	--	24.2	54.1	3.1
152	Wisselgroep 5	0.2	24.2	--	--	24.2	53.2	4.4
57	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	24.0	--	--	24.0	47.8	3.0
180	Rang. lok. DE6400	2.5	23.4	--	--	23.4	45.1	3.9
50	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	23.3	--	--	23.3	48.1	4.0
194	DE6400 Lokatie 7 aannemers	2.5	23.0	--	--	23.0	39.5	2.7
37	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	23.0	--	--	23.0	47.8	4.0
128	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	14.1	15.9	12.9	22.9	45.4	3.4
32	Rang. deel 1+2 Trailstar -> 7c	0.5	22.8	--	--	22.8	50.5	3.8
17	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	22.8	--	--	22.8	50.4	3.7
149	Wisselgroep 2	0.2	22.6	--	--	22.6	66.1	3.3
10	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	22.1	--	--	22.1	49.8	3.8
181	Rang. lok. DE6400	2.5	21.8	--	--	21.8	43.7	4.1
129	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	21.7	--	--	21.7	52.0	3.5
135	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	21.7	--	--	21.7	52.0	3.5
49	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	21.4	--	--	21.4	46.3	4.2
4	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	21.2	--	--	21.2	47.9	3.0
	Rest		34.4	-31.5	-31.5	34.4	71.8	
Totalen			47.2	38.3	35.3	47.2	76.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ede-Wageningen excl AKZO

RESULTATEN
PUNT 14

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 v1
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 14_A - Ontwikkelgebied Defensie (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
179	Rang. lok. DE6400	2.5	37.0	--	--	37.0	56.2	1.5
178	Rang. lok. DE6400	2.5	36.4	--	--	36.4	55.8	1.6
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	25.9	27.7	24.7	34.7	39.5	2.8
177	Rang. lok. DE6400	2.5	33.9	--	--	33.9	54.0	2.2
180	Rang. lok. DE6400	2.5	33.5	--	--	33.5	53.1	1.8
50	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	33.5	--	--	33.5	57.0	2.7
49	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	33.4	--	--	33.4	56.9	2.6
38	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	32.4	--	--	32.4	56.1	2.9
37	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	31.5	--	--	31.5	55.4	3.1
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	31.4	--	--	31.4	55.3	3.1
181	Rang. lok. DE6400	2.5	31.4	--	--	31.4	51.8	2.6
39	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	31.2	--	--	31.2	54.9	2.9
176	Rang. lok. DE6400	2.5	30.9	--	--	30.9	51.6	2.9
31	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	30.6	--	--	30.6	57.1	2.7
11	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	30.5	--	--	30.5	57.0	2.7
124	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	21.7	23.5	20.5	30.5	53.0	3.5
12	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	30.4	--	--	30.4	56.8	2.6
30	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	30.3	--	--	30.3	56.8	2.7
18	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	29.7	--	--	29.7	56.1	2.6
182	Rang. lok. DE6400	2.5	29.6	--	--	29.6	50.5	3.1
152	Wisselgroep 5	0.2	29.4	--	--	29.4	57.4	3.3
19	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	29.3	--	--	29.3	55.5	2.4
10	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	28.9	--	--	28.9	55.7	3.0
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	28.9	--	--	28.9	53.1	3.4
175	Rang. lok. DE6400	2.5	28.8	--	--	28.8	49.9	3.3
32	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	28.7	--	--	28.7	55.6	3.0
36	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	28.7	--	--	28.7	52.8	3.4
310	trj 10 remmen spoor 5b	0.5	19.9	21.7	18.6	28.6	63.5	3.4
17	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	28.1	--	--	28.1	54.9	3.1
123	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	19.1	20.9	17.9	27.9	50.6	3.7
125	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	19.0	20.8	17.8	27.8	50.5	3.7
183	Rang. lok. DE6400	2.5	27.5	--	--	27.5	48.7	3.4
20	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	27.2	--	--	27.2	53.7	2.7
174	Rang. lok. DE6400	2.5	27.0	--	--	27.0	48.3	3.5
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	26.9	--	--	26.9	51.3	3.6
48	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	26.7	--	--	26.7	50.4	2.9
150	Wisselgroep 3	0.2	26.5	17.8	14.7	26.5	54.1	3.7
121	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	17.7	19.5	16.5	26.5	49.6	4.1
9	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	26.1	--	--	26.1	53.3	3.4
33	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	26.1	--	--	26.1	53.3	3.4
184	Rang. lok. DE6400	2.5	25.8	--	--	25.8	47.3	3.7
53	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	25.8	--	--	25.8	50.4	3.7
122	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	16.9	18.7	15.7	25.7	48.7	3.9
173	Rang. lok. DE6400	2.5	25.3	--	--	25.3	46.9	3.8
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	16.3	18.1	15.1	25.1	31.2	4.1
40	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	25.0	--	--	25.0	49.0	3.2
34	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	25.0	--	--	25.0	49.6	3.8
47	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	24.9	--	--	24.9	49.0	3.3
16	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	24.9	--	--	24.9	52.2	3.5
151	Wisselgroep 4	0.2	24.5	--	--	24.5	67.7	3.0
185	Rang. lok. DE6400	2.5	24.4	--	--	24.4	46.1	3.9
308	trj 10 remmen spoor 5a	0.5	15.3	17.1	14.0	24.0	62.1	3.5
172	Rang. lok. DE6400	2.5	23.9	--	--	23.9	45.6	3.9
189	DE6400 Lokatie 2 - Trailstar	2.5	23.7	--	--	23.7	37.6	3.1
13	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	23.5	--	--	23.5	50.2	2.9
171	Rang. lok. DE6400	2.5	23.5	--	--	23.5	45.4	4.1
186	Rang. lok. DE6400	2.5	23.4	--	--	23.4	45.2	4.0
29	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	23.3	--	--	23.3	50.1	3.0
8	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	23.1	--	--	23.1	50.6	3.7
309	trj 10 remmen spoor 5a km 75.7	0.5	14.2	16.0	12.9	22.9	58.4	3.9
128	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	14.1	15.9	12.9	22.9	45.3	3.4
15	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	22.6	--	--	22.6	50.2	3.8
135	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	22.4	--	--	22.4	52.6	3.4
120	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	13.4	15.2	12.2	22.2	45.5	4.2
187	Rang. lok. DE6400	2.5	22.0	--	--	22.0	44.0	4.1
99	omlopen lok 6400 sp 8b of 9	2.5	22.0	--	--	22.0	54.8	2.0
98	omlopen lok 6400 sp 8b of 9	2.5	21.9	--	--	21.9	54.9	2.2
14	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	21.8	--	--	21.8	49.0	3.3
28	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	21.8	--	--	21.8	48.9	3.3
170	Rang. lok. DE6400	2.5	21.5	--	--	21.5	43.5	4.2
	Rest		34.5	19.5	16.5	34.5	70.5	
Totalen			47.2	32.4	29.4	47.2	75.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ede-Wageningen exci AKZO

RESULTATEN
PUNT 15

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 v1
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 15_A - Ontwikkelgebied Defensie (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
185	Rang. lok. DE6400	2.5	36.4	--	--	36.4	55.8	1.6
184	Rang. lok. DE6400	2.5	36.3	--	--	36.3	55.7	1.6
186	Rang. lok. DE6400	2.5	35.2	--	--	35.2	55.0	1.9
183	Rang. lok. DE6400	2.5	33.9	--	--	33.9	53.9	2.3
187	Rang. lok. DE6400	2.5	32.5	--	--	32.5	52.9	2.6
182	Rang. lok. DE6400	2.5	30.8	--	--	30.8	51.5	2.9
44	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	30.2	--	--	30.2	56.4	2.4
191	DE6400 Lokatie 4 - Trailstar	2.5	30.0	--	--	30.0	42.6	1.8
25	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	30.0	--	--	30.0	56.2	2.4
24	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	29.8	--	--	29.8	56.2	2.6
43	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	29.7	--	--	29.7	56.1	2.6
45	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	29.5	--	--	29.5	56.0	2.7
26	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	29.3	--	--	29.3	55.8	2.8
181	Rang. lok. DE6400	2.5	28.4	--	--	28.4	49.4	3.3
23	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	27.6	--	--	27.6	54.4	3.1
42	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	27.4	--	--	27.4	54.3	3.1
46	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	26.8	--	--	26.8	53.8	3.2
27	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	26.6	--	--	26.6	53.6	3.2
180	Rang. lok. DE6400	2.5	26.2	--	--	26.2	47.6	3.6
189	DE6400 Lokatie 2 - Trailstar	2.5	25.5	--	--	25.5	39.1	2.8
179	Rang. lok. DE6400	2.5	24.8	--	--	24.8	46.4	3.8
152	Wisselgroep 5	0.2	24.7	--	--	24.7	53.3	3.9
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	15.0	16.8	13.8	23.8	30.0	4.2
178	Rang. lok. DE6400	2.5	23.6	--	--	23.6	45.3	3.9
48	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	23.5	--	--	23.5	48.3	4.0
39	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	23.3	--	--	23.3	48.1	4.0
47	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	22.7	--	--	22.7	47.2	3.8
177	Rang. lok. DE6400	2.5	22.5	--	--	22.5	44.3	4.1
37	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	22.1	--	--	22.1	47.1	4.3
49	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	21.9	--	--	21.9	46.8	4.1
36	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	21.8	--	--	21.8	47.0	4.3
38	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	21.4	--	--	21.4	46.4	4.1
103	omlopen lok 6400 sp 8b of 9	2.5	21.4	--	--	21.4	54.3	2.1
40	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	21.4	--	--	21.4	46.0	3.8
176	Rang. lok. DE6400	2.5	21.3	--	--	21.3	43.3	4.2
29	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	20.7	--	--	20.7	48.4	3.9
94	omlopen lok 6400 sp 8b of 9	2.5	20.7	--	--	20.7	53.8	2.3
13	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	20.6	--	--	20.6	48.3	3.9
175	Rang. lok. DE6400	2.5	20.4	--	--	20.4	42.4	4.3
153	Wisselgroep 6	0.2	20.3	--	--	20.3	53.0	3.5
50	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	20.2	--	--	20.2	45.2	4.2
174	Rang. lok. DE6400	2.5	19.5	--	--	19.5	41.6	4.3
28	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	19.4	--	--	19.4	46.9	3.7
22	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	19.3	--	--	19.3	46.6	3.5
14	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	19.3	--	--	19.3	46.9	3.7
124	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	10.4	12.2	9.2	19.2	42.6	4.4
30	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	19.1	--	--	19.1	47.0	4.1
12	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	19.0	--	--	19.0	46.9	4.1
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	10.1	11.9	8.9	18.9	25.4	4.5
41	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	18.8	--	--	18.8	46.1	3.5
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	18.8	--	--	18.8	43.9	4.3
102	omlopen lok 6400 sp 8b of 9	2.5	18.7	--	--	18.7	52.2	2.7
173	Rang. lok. DE6400	2.5	18.6	--	--	18.6	40.7	4.4
121	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	9.7	11.5	8.5	18.5	42.1	4.5
19	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	18.5	--	--	18.5	46.4	4.1
125	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	9.4	11.2	8.2	18.2	41.7	4.5
20	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	18.2	--	--	18.2	46.0	4.0
123	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	9.4	11.2	8.2	18.2	41.7	4.5
93	omlopen lok 6400 sp 8b of 9	2.5	18.0	--	--	18.0	51.7	2.9
170	Rang. lok. DE6400	2.5	18.0	--	--	18.0	40.3	4.5
172	Rang. lok. DE6400	2.5	17.7	--	--	17.7	40.0	4.4
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	17.5	--	--	17.5	42.7	4.4
31	Rang. deell+2 Trailstar -> 7c	0.5	17.4	--	--	17.4	45.4	4.2
11	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	17.3	--	--	17.3	45.3	4.2
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	17.2	--	--	17.2	42.5	4.4
122	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	8.3	10.1	7.1	17.1	40.6	4.5
18	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	17.0	--	--	17.0	45.1	4.2
171	Rang. lok. DE6400	2.5	17.0	--	--	17.0	39.2	4.5
21	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	16.7	--	--	16.7	44.3	3.8
310	trj 10 remmen spoor 5b	0.5	7.7	9.5	6.4	16.4	52.4	4.4
	Rest		29.0	16.1	13.1	29.0	72.5	
Totalen			45.2	22.6	19.6	45.2	74.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ede-Wageningen excl AKZO

RESULTATEN
PUNT 16

Model: 7120003.IST - Akoestisch onderzoek Ede-Wageningen - ex. AKZO dag +3 dB (toekomst) spoor 5/wis3 v1
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 16 A - enka bedrijfswoning (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
120	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	38.8	40.6	37.6	47.6	66.6	0.0
217	Lokatie 12, DE6400	2.0	38.0	39.8	36.8	46.8	48.8	0.0
172	Rang. lok. DE6400	2.5	45.9	--	--	45.9	63.7	0.0
173	Rang. lok. DE6400	2.5	44.2	--	--	44.2	62.0	0.0
121	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	34.9	36.7	33.7	43.7	63.2	0.5
171	Rang. lok. DE6400	2.5	42.3	--	--	42.3	60.2	0.0
119	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	32.9	34.7	31.7	41.7	61.9	1.1
131	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	40.0	--	--	40.0	66.8	0.0
56	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	37.6	--	--	37.6	58.4	0.0
174	Rang. lok. DE6400	2.5	36.9	--	--	36.9	56.0	1.4
170	Rang. lok. DE6400	2.5	36.5	--	--	36.5	56.0	1.7
132	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	35.6	--	--	35.6	63.0	0.6
55	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	35.3	--	--	35.3	56.5	0.4
118	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	26.3	28.1	25.1	35.1	56.7	2.7
5	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	34.8	--	--	34.8	58.6	0.0
130	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	34.3	--	--	34.3	62.1	1.1
175	Rang. lok. DE6400	2.5	33.3	--	--	33.3	53.6	2.5
169	Rang. lok. DE6400	2.5	33.0	--	--	33.0	53.5	2.7
123	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	23.3	25.1	22.1	32.1	54.2	3.2
125	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	23.3	25.1	22.1	32.1	54.2	3.2
195	DE6400 Lokatie 8 aannemers	2.5	32.0	--	--	32.0	46.1	0.3
34	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	31.7	--	--	31.7	55.5	3.0
216	Lokatie 12, DE6400	2.0	22.9	24.7	21.7	31.7	37.0	3.4
57	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	31.5	--	--	31.5	53.8	1.5
6	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	31.2	--	--	31.2	55.7	0.7
190	DE6400 Lokatie 3 - Trailstar	2.5	31.0	--	--	31.0	43.4	1.6
53	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	30.6	--	--	30.6	54.5	3.1
168	Rang. lok. DE6400	2.5	30.4	--	--	30.4	51.4	3.3
176	Rang. lok. DE6400	2.5	30.2	--	--	30.2	51.1	3.1
150	Wisselgroep 3	0.2	30.0	21.3	18.2	30.0	57.1	3.3
311	trj 10 remmen spoor 7a	0.5	21.2	23.0	19.9	29.9	67.0	2.6
122	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	20.7	22.5	19.5	29.5	50.8	2.3
124	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	20.5	22.3	19.3	29.3	51.9	3.6
4	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	29.1	--	--	29.1	54.2	1.4
35	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	28.2	--	--	28.2	52.5	3.5
15	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	28.1	--	--	28.1	54.9	3.0
129	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	27.7	--	--	27.7	57.2	2.7
177	Rang. lok. DE6400	2.5	27.7	--	--	27.7	49.0	3.5
52	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	27.3	--	--	27.3	51.7	3.6
8	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	27.1	--	--	27.1	54.1	3.2
58	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	26.2	--	--	26.2	49.8	2.8
178	Rang. lok. DE6400	2.5	26.0	--	--	26.0	47.5	3.7
310	trj 10 remmen spoor 5b	0.5	17.2	19.0	15.9	25.9	61.2	3.7
36	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	25.9	--	--	25.9	50.6	3.8
127	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	16.7	18.5	15.5	25.5	47.6	3.1
51	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	24.9	--	--	24.9	49.6	3.9
50	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	24.8	--	--	24.8	49.7	4.1
16	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	24.7	--	--	24.7	52.0	3.5
179	Rang. lok. DE6400	2.5	24.6	--	--	24.6	46.3	3.9
188	DE6400 Lokatie 1 - Trailstar	2.5	24.3	--	--	24.3	38.4	3.3
33	Rang. deel 1+2 Trailstar -> 7c	0.5	24.1	--	--	24.1	51.5	3.6
308	trj 10remmen spoor 5a	0.5	15.4	17.2	14.1	24.1	62.2	3.5
9	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	24.1	--	--	24.1	51.5	3.6
136	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	24.0	--	--	24.0	54.0	3.2
134	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	23.9	--	--	23.9	54.0	3.2
152	Wisselgroep 5	0.2	23.9	--	--	23.9	53.0	4.4
3	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	23.8	--	--	23.8	50.2	2.7
37	Rang. deel 2 trailstar 5b->7c	0.5	23.7	--	--	23.7	48.6	4.0
149	Wisselgroep 2	0.2	23.5	--	--	23.5	66.7	2.9
180	Rang. lok. DE6400	2.5	23.4	--	--	23.4	45.3	4.0
133	Halen/brengen mat. Railpro	0.5	22.9	--	--	22.9	52.1	2.4
59	Koppelen deel 1+2 rijden ->5a	0.5	22.8	--	--	22.8	47.0	3.4
126	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	13.7	15.5	12.5	22.5	43.9	2.4
128	Rangeren lok+wagon van/naar 5a	0.5	13.5	15.3	12.3	22.3	44.9	3.6
309	trj 10 remmen spoor 5a km 75.7	0.5	13.6	15.4	12.3	22.3	56.2	2.3
194	DE6400 Lokatie 7 aannemers	2.5	22.3	--	--	22.3	39.0	2.9
17	Rang. deel 2 trailstar op ->5	0.5	22.1	--	--	22.1	49.8	3.8
181	Rang. lok. DE6400	2.5	22.1	--	--	22.1	44.0	4.2
11	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	21.8	--	--	21.8	49.7	4.1
10	Rang. deel 1 Trailstar -> 7d	0.5	21.7	--	--	21.7	49.4	3.9
	Rest		35.0	-25.4	-25.4	35.0	75.6	
Totalen			52.3	45.0	41.9	52.3	79.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen