

Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer

AKOESTISCH ONDERZOEK

ten behoeve van de

partiële wijziging van het

BESTEMMINGSPAN Agrarisch Buitengebied
"omgeving Nieuwenhuizerweg 41 te Lunteren"

W09.007

Juli 2009

INHOUD

1. Inleiding
2. Akoestische paragraaf
3. Weggegevens en verkeersintensiteiten
4. Contouren

Figuur 1: Geografische situatie

Figuur 2: Plangebied en 48 dB(A) contour

Bijlage 1: Berekeningsresultaten en invoergegevens

1 Inleiding

Het bestemmingsplan Nieuwenhuizerweg 41 vormt een herziening van het vigerende bestemmingsplan Agrarisch Buitengebied. Het plan betreft de realisatie van een nieuwe woning in het kader van een functiewisseling. Het aspect wegverkeerslawaai is daarom van belang. In figuur 1 is de geografische situatie gegeven.

2 Akoestische paragraaf

Wet geluidhinder

Het aandachtsgebied voor geluid langs een (spoor)weg betitelt de Wet geluidhinder als: geluidszone. Binnen de zone is het streven gericht op een akoestisch optimale situatie. Alle verkeerswegen hebben een geluidszone. De breedte varieert van 200 tot 600 meter. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken, de verkeerssnelheid en de aard van de omgeving. Buiten de zone is in het algemeen het geluidsniveau lager dan 48 dB. Voor de volgende wegen geldt geen zone:

- wegen binnen een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- wegen waarvan op grond van een door de gemeenteraad vastgestelde geluidsniveaukaart vaststaat dat de geluidbelasting op 10 meter afstand uit de as van de meest nabijgelegen rijstrook 48 dB of minder bedraagt.

Wegen die een 30km/u regime en een hoge verkeersintensiteit hebben dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel onderzocht te worden (ABRS 3 september 2003, nr 200203751/1 (Abcoude)).

De zones langs spoorwegen zijn centraal vastgesteld. In het zgn. Besluit geluidhinder (2006) is een kaart opgenomen met de spoorlijnen en de bijbehorende zones.

Bij het opstellen of herzien van een bestemmingsplan binnen de geluidzone is akoestisch onderzoek verplicht. Er gelden wettelijke grenswaarden voor de bouw van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen, zoals ziekenhuizen en scholen voor basis-, voortgezet- en hoger beroepsonderwijs. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting en het toetsen van grenswaarden. Ook de doeltreffendheid van maatregelen als voldoende afstand of afscherming is onderwerp van het onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeurs- en een hogere grenswaarde. Voor wegverkeerslawaai is de voorkeursgrenswaarde: 48 dB. Voor railverkeerslawaai is de voorkeursgrenswaarde afhankelijk van de functie van het bouwwerk: 53 dB of 55 dB. De maximale grenswaarde voor railverkeerslawaai is 68 dB.

In stedelijk gebied mogen Burgemeester en Wethouders (B&W) voor nieuwe situaties een hogere grenswaarde vaststellen tot 63 dB. In buitenstedelijk gebied mogen B&W voor nieuwe situaties een hogere grenswaarde vaststellen tot 53 dB en voor agrarische bedrijfswoningen 58 dB. Als maatregelen de gevelbelasting niet tot de voorkeursgrenswaarde terugbrengen, mogen B&W voor bepaalde gevallen een hogere grenswaarde vaststellen. Ook deze is afhankelijk van de omgeving: binnen- of buitenstedelijk gebied.

Volgens de Wet geluidhinder worden motorvoertuigen in de toekomst stiller door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringseisen. Artikel 110c voorziet daarom in een aftrek van de berekende gevelbelasting. Voor een verkeersweg met een maximale rijnsnelheid van 70 km/uur of meer is de correctie 2 dB(A). Voor een verkeersweg met een maximale rijnsnelheid van minder dan 70 km/uur is de correctie 5 dB(A). In dit rapport zijn de juridische geluidbelastingen opgenomen met aftrek van de correctie volgens artikel 110c.

3 Weggegevens en verkeersintensiteiten

Plangebied

Het plangebied ligt aan de Nieuwenhuizerweg nabij de gemeentegrens aan de oostzijde van Lunteren. Het plangebied ligt in de zone van de Nieuwenhuizerweg. Deze heeft een zone van 250 m. De weg ligt in het buitengebied en derhalve buiten de bebouwde kom.

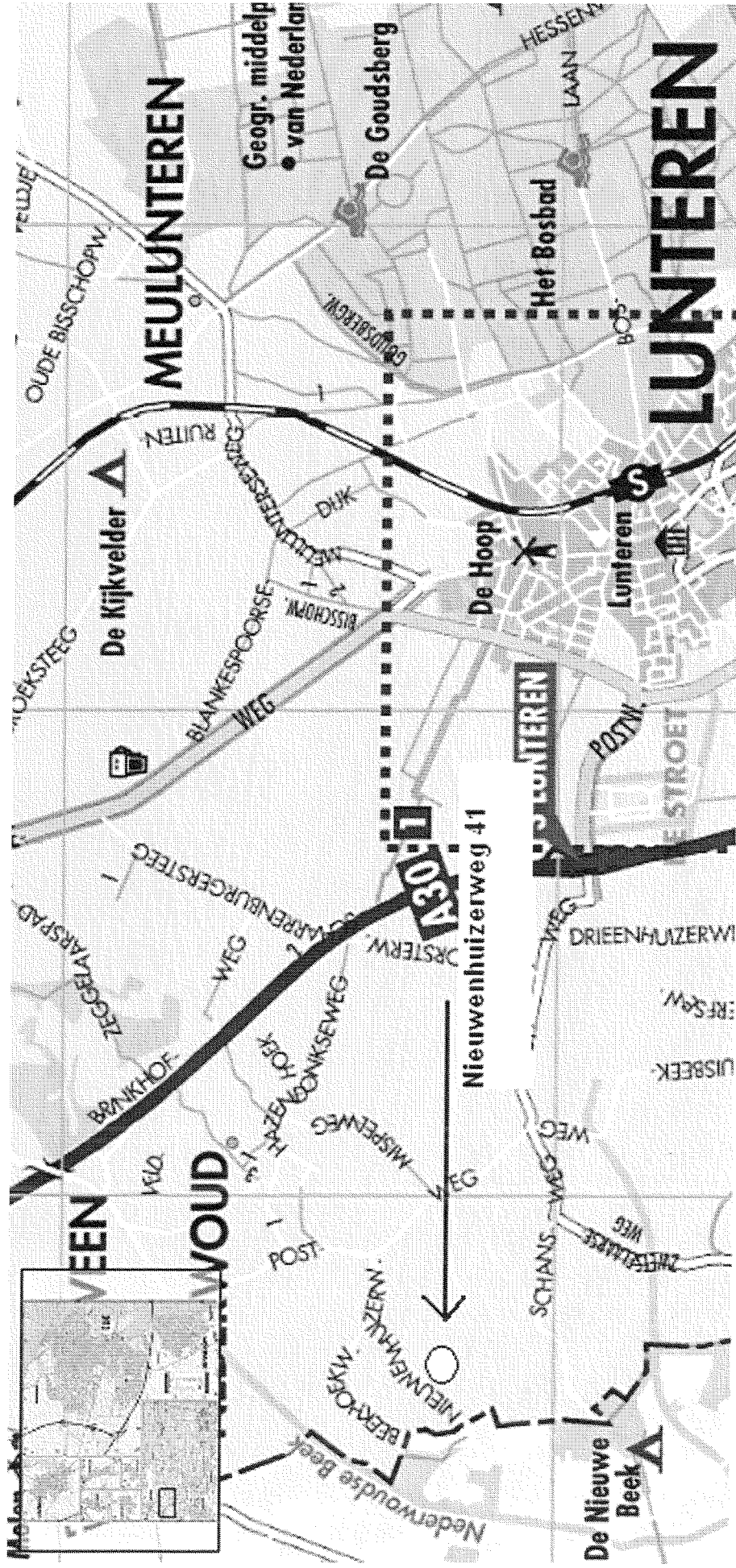
De verkeersintensiteiten van de Nieuwenhuizerweg in het jaar 2020 bedraagt 1.433 mvt/etmaal. De intensiteiten zijn afkomstig uit het milieuverkeersmodel van de gemeente Ede. In bijlage 1 zijn de verkeersintensiteiten van de wegen per dagdeel per voertuigcategorie (verdeling) weergegeven. De snelheid van het verkeer op de Nieuwenhuizerweg bedraagt 60 km per uur. De verharding van de Nieuwenhuizerweg bestaat uit fijn asfalt.

4 Contouren en geluidsbelasting

Aan de hand van de verkeersgegevens is de 48 dB-contour vanwege de weg berekend middels de standaard rekenmethode I. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 1. De 48 dB-contour ligt op 20 meter van de as van de weg en is weergegeven in figuur 2.

Uit figuur 2 blijkt dat de nieuwe woning buiten de 48 dB(A) contour vanwege de Nieuwenhuizerweg ligt en dat de geluidsbelasting ter plaatse van de woning voldoet aan de grenswaarde. Een hogere grenswaarde is niet nodig omdat aan de grenswaarden wordt voldaan.

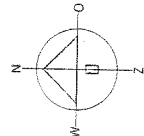
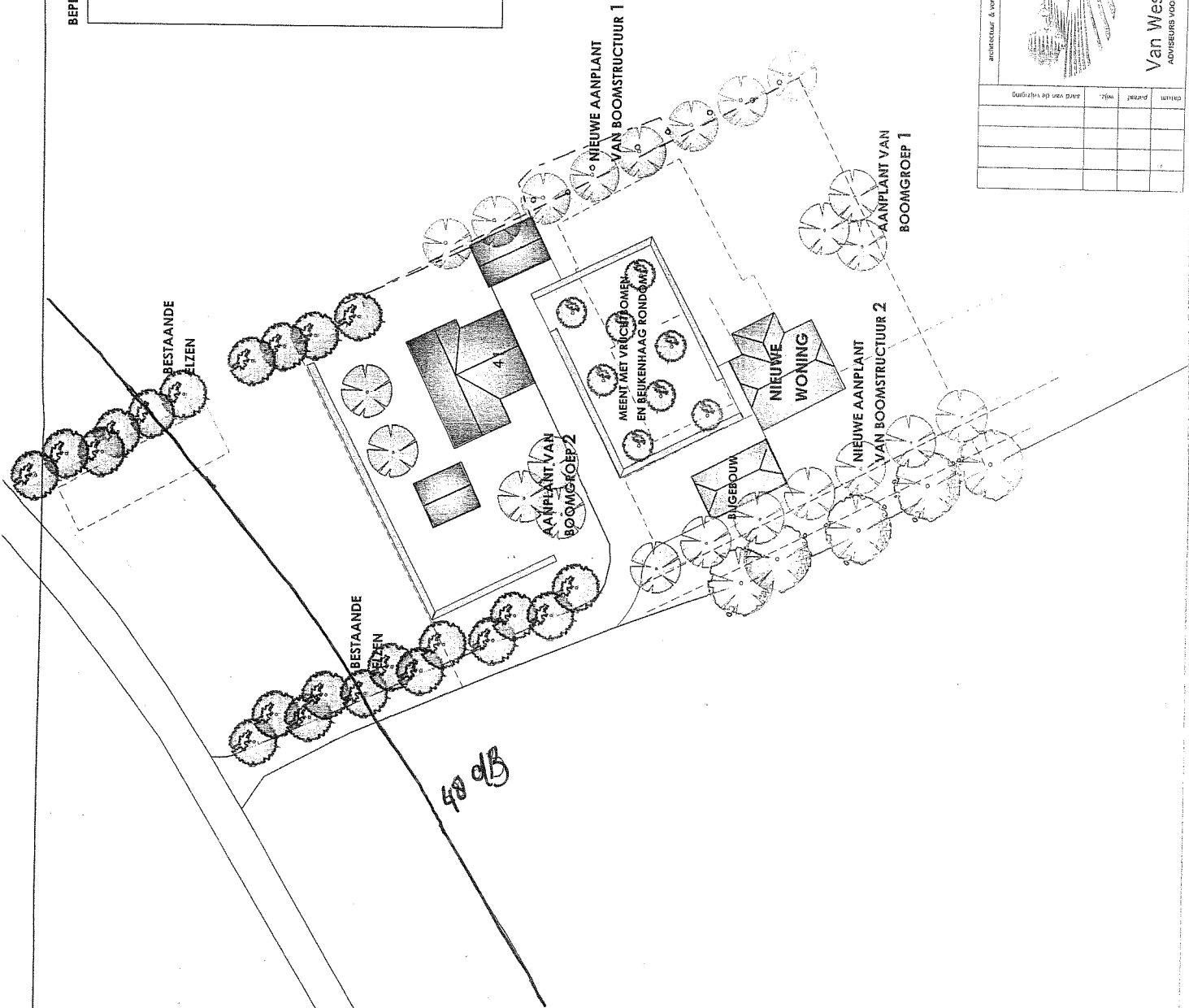
Figuur 1: Ligging plangebied



Figuur 2: Plangebied en 48dB contour

BEPLANTINGSPLAN:

- Aan te planten boomgroep 1:
 - Quercus robur 14/16 3 st
- Aan te planten boomgroep 2:
 - Tilia europaeus 14/16 3 st
- Aan te planten boomstructuur 1:
 - * plantafstand: 6m
 - Quercus robur 12/14 8 st.
- Aan te planten boomstructuur 2:
 - * plantafstand: 6m
 - Quercus robur 12/14 7 st.
- Aan te planten op meent:
 - * beukenhaag: 100/120-410 st
 - Fagus sylvatica
 - * vruchtbomen: 12/14 8 st
 - hoogstam (appel, peer, pruim)
- Nieuw aan te planten bomen (in achterliggende landschap):
 - Quercus robur 12/14 3 st.
- Aan te planten in voortuin nr 41:
 - * beukenhaag: 100/120-250 st.
 - Fagus sylvatica
 - * bomen: 12/14 2 st.
 - Tilia europaea



architectuur & vormgeving	plan	datum	schaal
	1002/2009	10/02/2009	1:500
P.n: RANSSING ERTSA WOUDE Oudwachterweg 31 Nieuwenhuizeweg 11 6741 BK LUMMELDEN Leuene : nabij Nieuwenhuizeweg 41 Kadasteraal gebied : Van Westreenen BV Antbosse Kadevriesen 1 / 3772 NP Barneveld Tel. (0342) 474255 / Fax (0342) 474281 Biederikstraat 29 / 7131 NH Lichtenwoude Tel. (0344) 379737 / Fax (0344) 379754			
chaam	postnr	WZ.	land van de vestiging

Van Westreenen
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

Bijlage 1: Berekeningresultaten

project 3.950.00, PLANATELIER BUITENGEBIED
 projectdatum 03-06-2009
 opdrachtgever ONT/B
 uitgevoerd door A.Frijlingh

wegverkeer SRM I Nieuwenhuizerweg 41
 rekenmethode BGH 2006
 objecttractie vlakken aan overzijde van de weg % reflectiecoëf. dB

hoogte waarneempunt 5 m
 Aftrek 5 dB
 Lden 53 dB
 Lden (inc. aftrek) 48 dB

Lp dag avond nacht
 52.64 50.48 42.67 dB

voertuigtype	intensiteit G [1/h]			Lden,p 53.30 dB			LA,p			<u>dag</u> <u>avond</u> <u>nacht</u>	
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	Lm	Bm
	emissiegetal [dB(A)]			emissiegetal [dB(A)]			wegdekcorrectie				
lichte motorvoertuigen	87.00	50.00	8.00	60	60	60	67.60	65.20	57.20		
middelzware motorvoertuigen	6.00	4.00	0.80	60	60	60	61.90	60.20	53.20		
zware motorvoertuigen	2.00	1.40	0.20	60	60	60	60.00	58.50	50.00		

horizontale afstand waarneempunt-rijlijn 20.0 m afstandsterm 13.1 dB
 hoogte weg m luchtdemping 0.2 dB
 bodemfactor (percentage niet-verharde bodem) 80.0 % bodemdemping 2.6 dB
 meteor-effect 0.5 dB

dag avond nacht
 Cwegdek dB
 Cobstakeel dB
 Ckruispunt dB
 Copptrek dB