



Figuur 1: Geografische situatie



Aan dit uittreksel mogen geen maten worden ontleend.

Schaal 1:2000

Figuur 2: Situatie plangebied

Aswin Rekenblad

peiljaar	P2010-15 (v 12/05)		kilometer begin	61400	versie	1
traject			kilometer eind	75200	zone	400
kilometerstand	352	74373	aantal sporen	2	spoor	S

voertuigen categorie & omschr.	aantallen (bakken/uur)		snelheid door- gaand (km / u)		snelheid stop- pend (km / u)		stopfractie	
	dag	avond	nacht	0.00	pend	0.00	dag	avond
1 MAT64	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
2 ICR/ICM	0.50	0.00	0.00	140.00	120.00	0.00	0.00	0.00
3 SGM	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4 CARGO	15.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5 DE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6 DH	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7 STAD	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8 IRM/DDM	216.00	132.00	38.00	140.00	120.00	1.00	1.00	1.00
9 Thalys	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10 ICE 3M	16.00	16.00	4.00	140.00	120.00	0.00	0.00	0.00

<b>1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed</b>									
afstand waarnemer	200.0	meter							
hoogte waarnemer	5.0	meter							
hoogte spoor	1.0	meter							
hoogte scherm	0.0	meter							
afstand scherm	4.5	meter							
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd							
bodemfactor	0.80	fr. zacht							
			<b>Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)</b>						
			emissietotaal		Lden		dag		avond
			85.4		84.2		83.2		80.4
			57.3		56.1		55.1		52.3
			57.3		56.1		55.1		52.3
			46.8		46.8		46.8		46.8