



Ruimtelijke Ontwikkeling

en Beheer



2011 - 2012

STROOIPLAN

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Uitvoering
Verkeers- en milieuoverwegingen
Afvalcombinatie De Vallei
Meteo Consult
Tijden
Gefaseerde uitvoering
3. Voorlichting
4. Klachten registratie
5. Juridische aspecten
6. Afrekening
7. Zoutdoseringen
8. Aanpassingen/toevoegingen route (t.o.v. 2009/2010)
9. Werkzaamheden Wijkbeheer
10. Toelichting

1. Inleiding

De gemeente Ede heeft als wegbeheerder de zorg voor de kwaliteit van de wegen op het Edese grondgebied. De wet heeft de gemeente een verplichting opgelegd ten aanzien van "de instandhouding, bruikbaarheid, vrijheid en veiligheid" van de wegen etc. De verantwoordelijkheid rust dus, ook als gesproken wordt over de gladheidsbestrijding, bij de plaatselijke overheid. Overigens gaat het hier niet om een garantieverplichting, maar om een inspanningsverplichting. De zorgplicht van de wegbeheerder voor een veilige en goed begaanbare weg laat een zekere ruimte voor beleid. Vast staat echter, dat de plicht/verantwoordelijkheid die op de gemeente rust de nodige eisen stelt aan de wijze van uitvoering. Bij schade aan derden ten gevolge van verwijtbaar verzuim kan gedupeerde de gemeente aansprakelijk stellen.

Om aan te tonen dat een wegbeheerder zorgvuldig heeft gehandeld kan hij de volgende zorgvuldigheidsrichtlijnen betrachten:

- * Het opstellen van een gladheidsbestrijdingsplan waarin is aangegeven binnen welke tijd men de wegen strooit en volgens welk strooischema. Dit plan dient te zijn goedgekeurd door de gemeenteraad.
- * De in het strooischema vastgelegde routes dienen voldoende uiting te geven aan de prioriteit van de wegen. Locaties die bij gladheid een bijzonder gevaar kunnen opleveren, zoals hellingwegen, bruggen en opritten, dienen bij voorrang te worden gestrooid.

2. Uitvoering

2.1 Verkeers- en milieuoverwegingen

De uitvoering van de gladheidsbestrijding is afhankelijk van de weersverwachting en de actuele situatie. Zowel vanuit verkeers-, als milieuoverwegingen is een urgentie van de te strooien routes bepaald. Hierbij houden we rekening met de in het convenant aangegeven randvoorwaarden, die basis zijn voor dit strooiplan. Er bestaat namelijk een spanningsveld tussen de verkeersveiligheid "zoveel mogelijk strooien" en het milieu- en kostenaspect "zo weinig mogelijk strooien".

I.v.m. infiltratiesystemen van het hemelwater in bepaalde wegen kan niet altijd het traditionele manier gestrooid worden. Bij preventief strooien zal er een iets hogere dorering zout gebruikt worden. Bij winterse neeslag wordt het strooibeleid op deze wegen iets aangepast.

2.2 Afvalcombinatie De Valleï

De Afvalcombinatie De Valleï (ACV) voert voor de gemeente Ede de wettelijke taak



Gladheidbestrijding

“gladheidbestrijding” uit. De gemeente Ede zal als wegbeheerder altijd aansprakelijk blijven, maar kan eventuele schade wel op de ACV verhalen, indien de ACV onzorgvuldig heeft gehandeld of tekort is geschoten.

De gladheid wordt voor het komende strooiseizoen (2011/2012) bestreden met wegstrooiers en fietspadstrooiers. Al deze strooiunits zijn ook uitgerust met een sneeuwschuif en de fietspadstrooiers zijn uitgerust met sneeuwborstels.

2.3 Meteo Consult

De strooileider van de ACV heeft communicatieapparatuur om weerbeelden en weersverwachting op te roepen bij het weerbedrijf Meteo Consult. Daarnaast krijgt de strooileider iedere dag een faxbericht met daarop adviezen t.a.v. de komende 24 uur. Bij onverwachte wijzigingen van de weersverwachting licht het weerbedrijf de strooileider in. Ook is het voor de opzichter mogelijk om contact op te nemen met Meteo Consult, dit 24 uur per dag.

De strooileider roept, na te hebben vastgesteld welke werkzaamheden vereist zijn, maar **voordat** de gladheid intreedt, het benodigde personeel op en laat **preventief** bepaalde wegen en fietspaden strooien. Tijdens de winterperiode is continue een strooileider stand-by.

2.4 Tijden

De gladheid wordt bestreden, 24 uur per dag, 7 dagen in de week. De consignatiedienst loopt van 1 november tot 1 april. Indien buiten deze periode gladheid optreedt, dient **wel** gestrooid te worden.

2.5 Gefaseerde uitvoering

Daar de wegenstructuur in de gemeente Ede een grote verscheidenheid vertoont is het zowel economisch als organisatorisch onmogelijk om ineens het geheel van wegen, straten en fietspaden bij gladheid te behandelen. Daarom is een strooiplan opgesteld waarbij prioriteiten zijn afgewogen.

De gekozen prioriteiten zijn:

1^{ste} fase

- doorgaande verbindingroutes

Met als eerste prioriteit: Keesomstraat, Kastelenlaan, Slotlaan, Proosdijerveldweg, Molenstraat, Raadhuisstraat, Klinkenbergerweg, Laan der Verenigde Naties, Willy Brandtlaan, Bennekomseweg, Edeseweg (alle), Tooroplaan, Emmalaan, Dreeslaan, Lunterseweg, Wekeromseweg, Galvanistraat, Frankeneng, Galvanistraat, Van Balverenweg, Hoofdweg, Bruinehorst, Klomperweg, Barneveldseweg, Kierkamperweg, Heelsumseweg, Meulunterseweg,

Hoge Valkseweg, Dorpsstraat (Lunteren), Veenendaalseweg, Reehorsterweg en Oude Kerkweg, Oudendijk en Buurtweg, Wilbrinkstraat, Hulweg en Spoorstraat en Veldjesgraaf.

- busroutes
- wijkontsluitingswegen
- hellingwegen
- winkelstraat Ede-Centrum
- doorgaande fietspaden
- markt Ede
- marktplein Ederveen
- extra aandacht en inzet verhoogde fietspaden.

Uit oogpunt van veiligheid dienen eerst de belangrijke doorgaande wegen gestrooid te worden, ondanks dat dit inefficiënt is.

Bij deze fasering is uitgangspunt dat binnen de bebouwde kom de burger maximaal

0,4 kilometer op niet gestrooide wegen hoeft te rijden om een gestrooide weg te bereiken. Buiten de bebouwde kom wordt zoveel mogelijk aangesloten op het strooi beleid van Provincie, Rijk en omliggende gemeenten. Hierbij zijn alle doorgaande wegen, busroutes en belangrijke verbindingswegen inbegrepen. Uitgangspunt is, mede gelet op de dichtheid van de bebouwing in het buitengebied, dat iedereen op een redelijke afstand een "schone" weg kan bereiken.

Tijdens kantooruren wordt er ook handmatig gestrooid door wijkbeheer rondom diversen openbare gebouwen, b.v. bij bibliotheken.

2^{de} fase

Het strooien en eventueel sneeuwvrij maken van verblijfsgebieden c.q. minder belangrijke wegen vindt pas plaats wanneer de gladheid langere tijd aanhoudt. Aangehouden wordt ongeveer 5 dagen van sneeuwval en/of temperaturen beneden het vriespunt. Hierdoor ontstaat er veel overlast voor hulp- en dienstverlening, waardoor deze niet naar behoren functioneren. Ook de burger ondervindt dan veel hinder. Het opstarten van deze fase gebeurt pas na opdracht van de afdeling Beheer. Erven en zandwegen vallen buiten het strooiplan.

3. Voorlichting

Tijdens gladheid worden de Afvalcombinatie De Vallei en de gemeente Ede overstelpt met meldingen. Hierbij moet op, voor de burger, bevredigende wijze uitleg worden gegeven over de wijze van uitvoering; waarbij vooral ook de milieutechnische zijde van de materie moet worden belicht. Voorlichting aan de burgers via de media is essentieel. Zo zal dan ook voor het begin van het strooiseizoen een bericht geplaatst worden in de voorlichtingspagina van de gemeente Ede. Daarnaast zal ook tijdens het strooiseizoen nog een aantal keer het bericht herhaald worden. Ook is het mogelijk om via de gemeentelijke website het strooiplan en de strooiroute's in te zien (www.ede.nl).

4. Klachtenregistratie

Betreffende de meldingen en klachten dient er een registratie van vraag, antwoord en actie plaats te vinden. Tijdens de winterperiode moet deze registratie ter inzage liggen voor vertegenwoordigers van de gemeente Ede. Tevens dient binnen 24 uur na een strooibeurt gegevens over begin- en eindtijden, soort gladheid en wie gemeld heeft, schriftelijk doorgegeven te worden aan de afdeling Beheer.

5. Juridische aspecten

Wanneer de wegbeheerder aansprakelijk wordt gesteld voor schade ten gevolge van gladheid op de weg (sneeuw, ijsel, modder of olie) is artikel 6: 162 BW (onrechtmatige daad) van toepassing. Een wegbeheerder pleegt een onrechtmatige daad, indien hij tekort is geschoten in de zorgvuldigheid die hij in het maatschappelijke verkeer in acht moet nemen. De wegbeheerder heeft niet de plicht een volmaakte veiligheid te bewerkstelligen. Er geldt voor de wegbeheerder een inspanningsverplichting en geen garantieplicht. Hij dient alle mogelijke inspanningen te verrichten om eventuele schade te beperken. Daarnaast zal moeten worden bekeken of de weggebruiker zijn rijgedrag heeft aangepast aan de omstandigheden. Er kan immers sprake zijn van eigen schuld van de weggebruiker.

6. Afrekening

2x per strooiseizoen brengt de ACV haar kosten in rekening bij de gemeente Ede. De eerste keer is van de periode 1 november tot en met 31 december en de tweede keer van de periode 1 januari tot en met 1 april. Op deze afrekeningen zal tevens gedetailleerd aangegeven worden waar kosten gemaakt zijn.

- Aantal keren gestrooid
- Hoeveel strooiers
- Gemaakte uren
- Verbruik zout
- Andere kosten
- Enz.

7. Zoutdoseringen

Geadviseerde doseringen:

Type gladheid	Droog strooien gr/m ²	Nat strooien gr/m ²
preventief strooien	n.v.t.	7
mist aanslag	n.v.t.	7
opvriezing	n.v.t.	7-10
ijzel	n.v.t.	15
sneeuw (na ruiming)	30	n.v.t.

8. Noodscenario strooien bij tekort aan zout:

Fietsroutes normaal

Lunteren
Dorpstraat



Gladheidbestrijding

Klomperweg
Edeseweg
Barneveldseweg
Meulunterseweg/Lg Valkseweg

Wekerom

Edeseweg

Harskamp

Edeseweg

Ederveen

Hoofdweg

Otterlo

Provincie

Buitengebied

Maanderdijk

De routes Ede stedelijk.

Molenstraat
Proosdyveldweg
Slotlaan
Hofbeekln
Heyendaal
Kastelenlaan
Veenderweg
Klinkerbergerweg
Raadhuisstraat
Keesomstr
Dr W Dreesln
Ln der V Naties
Frans Halsln
Zandln
J Th Tooropl
Emmaln
Bennekomseweg
Edeseweg
V Balverenweg
Kierkamperweg
Heelsumseweg
Bovenweg
Dorpstraat
Kerkhoflaan

Frankeneng
Galvanistraat

Dus alle doorgaande verbindingroutes



Gladheidbestrijding

Wanneer het zout volledig op is, gaan we over op pekkel water

9. Werkzaamheden Wijkploegen van Wijkbeheer

- Bij verwachte gladheid de Amsterdammertjes en andere obstakels weghalen. Er zal tevens een mailtje volgen als herrinerung.
- De in de wijk voorkomende bromfietsdoorsteken vrijmaken en strooien.
- De bushaltes sneeuwvrij maken (tegелverharding) en strooien.
- Bij openbare voorzieningen zoveel mogelijk sneeuwvrij maken en strooien
- Kleine klachten oplossen.
- Bij bepaalde in de buurt voorkomende verkeersdrempels sneeuwvrij maken en strooien.
- Als er sneeuw geschoven wordt moeten de aansluitende wegen vrijgemaakt worden.

Specifieke locaties:

- bruggen en tunnels die met een voertuig te bereiden zijn.
- trottoir bij bushaltes
- trottoir bij medische centra
- trottoir bij groepspraktijken dokters
- trottoir bij stationspleinen
- fietspadtunnels
- trottoir bij postkantoren
- trottoir bij politiebureau's
- trottoir bij bibliotheken
- trottoir nabij bejaardentehuizen
- trottoir voor info-plattegronden
- trottoir voor winkelcentra
- trottoirkolken bij dooi sneeuwvrij maken
- sneeuw dat door het ploegen voor de zijwegen is blijven liggen -fiets- en bromfietsdoorsteken

10. Toelichting:

Er is in het verleden gebruik gemaakt van incidenteel strooien. Op basis van meldingen die burger



Gladheidbestrijding

maakte van gladheid werd er een lijst van wegen samengesteld. Vervolgens werd deze lijst van wegen gestrooid. Ten eerste is deze vorm van strooien in strijd met het strooibeleid. Als er gestrooid wordt op basis van meldingen, dan ben je niet meer preventief aan het strooien maar correctief. Ten tweede geef je weggebruikers het idee dat alle wegen uit fase 1 gestrooid worden, wat niet gebeurt. Dit kan tot gevaarlijke situaties lijden. De enige vormen van strooien die toegepast worden zijn fase 1 en 2, dit op één uitzondering na. Bij hele plaatselijke gladheid c.q. sneeuwbuien kan besloten worden om alleen die strooiroute uit te voeren die van belang is.