

Overzicht reacties op de visie voor Otterlo en antwoorden op de reacties

Wat?	Wie?	Reactie gemeente
Ik kan achter de visie voor Otterlo staan omdat dit toch een stuk is wat grotendeels aangeleverd is door (het aanwezige deel) van de Otterlose bevolking. Ik hoop dat de uiteindelijke visie, welke aan de Gemeenteraad en B&W voorgelegd zal worden, als startnotitie zal gaan fungeren wanneer één van de onderwerpen genoemd in de visie ter tafel komt.	Bewoner	Akkoord op de visie
Ik me goed kan herkennen in de samenvatting van de input die vanuit Otterlo is gegeven tijdens de eerste avond in het Dorpshuis. Vervolgens zijn deze punten naar mijn mening voldoende terug gekomen in de conceptvisie.	Bewoner	Akkoord op de visie
Een algemeen verhaal voor een visie, maar waard om verder uit te werken.	Bewoner	Akkoord op de visie
Veel goede plannen ten aanzien van de leefbaarheid en de natuur. Vraag: wat is realistisch om binnen 10 jaar te verwezenlijken?	Bewoner	Onderdeel van het eindproduct van het gebiedsproces Otterlo is een uitvoeringsprogramma. Hierin staat welke maatregelen we gaan uitvoeren en wanneer.
We vinden het belangrijk dat er woningen bijkomen. Wel vragen we aandacht voor extra sociale huurwoningen.	Woonstede	<i>We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze input, omdat:</i> In de visie staat beschreven dat we verschillende soorten woningen gaan bouwen. Dit gebeurt volgens de gemeentelijke beleidsregel van Wonen, waar een verdeling in staat van soorten woningen. Sociale huurwoningen zijn daar ook zeker een onderdeel van.
Inhoud in grote lijnen oké. Maar de keuze voor deelgebieden maakt dat de ruimte buiten de gebieden onbenoemd blijft of dreigt te blijven. Zeg ook iets over de delen buiten de deelgebieden. Wonen is de vitaliteit voor het dorp!	Bewoner	<i>We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze input, omdat:</i> Deelgebieden We hebben de deelgebieden bepaald op basis van de input die we eerder uit het dorp hebben opgehaald. Binnen de deelgebieden kijken we naar alle thema's, ook naar wonen. Wonen In de visie staat beschreven dat we een gevarieerd woningaanbod creëren. We benoemen ook een volgende woningbouwlocatie, naast Weversteeg. De ontwikkeling van de nieuwe woningbouwlocatie gebeurt in een ander planologische proces.
Het dorpshart moet een gezellige plek zijn. Weer al het verkeer hier. Verplaats de winkel naar terrein t.o. Smulhuis.	Bewoner en ondernemer	<i>De input gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit.</i> In de visie hebben we veel aandacht voor het dorpshart als een gezellige plek voor ontmoeting, een praatje met elkaar, koffiedrinken of boodschappen doen. In het opgavegebieden 'Dorpstraat e.o.' en 'Aanzicht en entree tot het dorp' werken we verder uit, hoe we willen dat dit eruit gaat zien. Hierbij kijken we ook naar het verkeer.

Onze antwoorden op de reacties staan ingedeeld in vier categorieën. Elke categorie heeft zijn eigen kleur:

- Deze reactie is een akkoord op de visie
- *We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze reactie, omdat:*
- *De reactie gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit.*
- *Naar aanleiding van deze reactie hebben het volgende aangepast in de visie:*

Overzicht reacties op de visie voor Otterlo en antwoorden op de reacties

Bedankt voor deze uitwerking voor Otterlo, ik kijk ernaar uit dat er wat gaat gebeuren, we praten al zoveel jaren maar nu heb ik er veel vertrouwen in dat er mooie dingen gaan gebeuren, daar zijn we ook echt aan toe. Ik sta achter de visie voor Otterlo, omdat er veel is wat me aanspreekt, zoals de graanakkers, bloemrijke randen en bermen en voedselbossen. Maar ook het bouwen aan het dorpshart en het versterken van het karakter van het dorp zie ik graag gebeuren. Zaken als woningbouw en verkeersveiligheid hebben ook inderdaad, zoals aangegeven, hoge prioriteit. Wat ik meende te missen was de Tinq, maar dit punt valt waarschijnlijk onder het kopje "aanzicht van het dorp per auto, hoe presenteert Otterlo zich vanaf de invalswegen"? Een tekstueel foutje is m.i. deze zin "Hekken zorgen ervoor, dat een deel van otterlo is Otterlo afgesloten van het bos" En ik vraag me ook af of deze klopt: Deze nieuwe wijk krijgt een nieuwe ontsluitingsweg aan de Harderwijkerweg, om zo de drukte rond de N310 en de Dorpsstraat te vermijden. (Klopt het dat Harderwijkerweg bedoeld wordt?)	- Bewoner - Vertegenwoordiger van een belangenorganisatie (bestuurslid Otterlo's Belang)	<i>We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze input, omdat:</i> Tinq De situatie rondom het Tinq tankstation valt in de thematische uitwerking van de visie onder de punten <i>Logische routes en aantrekkelijke ontvangstlocaties</i> en <i>Kwalitatieve bezoekersbelevenis</i>. In het opgavegebied 'Aanzicht en entree tot het dorp' werken we dit verder uit. <i>We hebben het volgende aangepast in de visie:</i> Typefouten We hebben de typefouten aangepast, bedankt voor uw oplettendheid.
Allereerst mijn complimenten, er is door het team veel werk verzet. Veel opmerkingen zijn verwerkt wat in de vorige avond is aangereikt. In grote lijnen ben ik blij met deze visie. Nog wel een paar opmerkingen. Recreanten Een vraag die gesteld en beantwoord zou moeten worden is welke recreant Otterlo graag wil ontvangen. Waarom kan Otterlo zich onderscheiden van andere vakantiedorpen. Otterlo's grootste kapitaal is natuur, ruimte, kunst en rust. Door veel activiteiten toe te staan die mensen aantrekken de niets met bovenstaande van doen hebben jaag je de natuur- kunst- en rustliefhebber weg. Bewoners van een vakantieungalow kwamen bij mij klagen over lawaaioverlast. Dat hadden ze niet verwacht en waren zeer teleurgesteld. (Animatie en zwembad van een dichtbijgelegen vakantiepark). Activiteiten die bovenmatig geluid produceren zoals trommelsessies, animatie met behulp van geluidversterker e.d. ontmoedigen lijkt mij een goede keuze. Kwaliteitsverbetering van de bestaande accommodaties zou met behulp van bovenstaand profiel van de gasten ontwikkeld kunnen worden. Galeries, pottenbakker, producten uit de omgeving, fiets- en wandelsafari, boomtopwandeling, een bijzondere hoge trap met weids uitzicht, terras met schapenwollen vachtjes, (bos)kruiden winkeltje en zo is er nog veel meer te verzinnen wat binnen de geschetste contouren past. Jeeps, brommers, feestgangers enz. is dan minder wenselijk. Binnenkomst		<i>We hebben het volgende aangepast in de visie:</i> • Recreanten Onder het kopje <i>Kwalitatieve bezoekersbelevenis</i> in de thematische uitwerking van de visie, is omschreven wat voor Otterlo wordt gezien als kwalitatief toerisme. Daarmee wordt ook benoemd welk type toerist past bij Otterlo. • Binnenkomst Onder het kopje <i>Kwalitatieve bezoekersbelevenis</i> in de thematische uitwerking van de visie, is benoemd dat bezoekers een gastvrij warm welkom moet worden gegeven, met een positieve beleving waarbij gezorgd wordt voor een aantrekkelijk aanzicht van het dorp vanuit verschillende aanrijrichtingen. <i>In de overkoepelende visie op Otterlo</i> is ook opgenomen: 'Aantrekkelijke en groene (toeristische) toegangsroutes voor fietsers en auto's bij binnenkomst in Otterlo zorgen voor een prettige ontvangst.' • Lokaal voedsel In de thematische uitwerking van de visie is opgenomen dat lokaal voedsel gestimuleerd wordt. • Klimaat op particulier terrein Vanuit gemeente Ede stimuleren we bewoners om hun tuinen te vergroenen, bijvoorbeeld vanuit Steenbreek. In de thematische uitwerking van de visie is dit dan ook opgenomen.

Onze antwoorden op de reacties staan ingedeeld in vier categorieën. Elke categorie heeft zijn eigen kleur:

- Deze reactie is een akkoord op de visie
- *We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze reactie, omdat:*
- *De reactie gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit.*
- *Naar aanleiding van deze reactie hebben het volgende aangepast in de visie:*

Overzicht reacties op de visie voor Otterlo en antwoorden op de reacties

De uitstraling van de wegen in Otterlo zou bij binnenkomst sterk verbeterd kunnen worden als de wildgroei aan reclameborden beter gereguleerd zou zijn. Alle borden in één stijl die bij het karakter van Otterlo passen zou meer eenheid en meer rust voor het oog opleveren. Zonder de bedrijven te willen hinderen zou het voor de uitstraling beter zijn als bomenrijen doorlopen, beplanting aan de wegzijde intact blijft en auto's niet lukraak langs de weg worden geparkeerd. Grote parkeerplaatsen beetje inpassen in het groen maakt al een enorm verschil. Lokaal voedsel Stimuleren van lokaal voedsel verbouwen. Zoals voedselbos, volkstuinten, gemeenschappelijke boerderij en kas. Wandelroutes Wandelroutes ook door het agrarische gebied is een uitstekend idee. Wat ik mis is een wandelroute naar Theehuis de Mossel. Fietsend kun je prima een rondje fietsen met het theehuis als rustpunt, maar wandelen kan alleen door of dezelfde weg terug via de Mosselseweg te nemen of via het fietspad. Dat laatste is in het drukke seizoen bijna niet te doen. Het zou mooi en zeer stimulerend zijn als er naast het fietspad of daar in de buurt een wandelpad zou komen. Liefhebbers van wandelen lopen nu eenmaal het liefst een rondje. Hondenlosloopgebied Voorkom dat mensen met de auto naar het losloopgebied gaan. Daarom zou aan beide zijden van de Arnhemseweg, niet te ver van de bebouwing een losloopgebied moeten zijn. Desnoods aan de kant van de Zanding een klein gebied zodat ouderen toch met hun hondje een rondje kunnen lopen. Maak een losloopgebied ook echt een losloopgebied, dus geen mountainbikes, galopperende paarden, hardrijdende auto's enz. Klimaat Stimuleringsmaatregelen om tuinen te vergroenen (tegels eruit) en regenwater van de daken niet in het riool laten wegvloeien. Historie Otterlo wordt al in het jaar 855 genoemd. Oude wegen, buurtschappen, beeklopen, herstellen of markeren doet de geschiedenis herleven. Ook de slag om Otterlo is vrij uniek waarvoor permanent aandacht gevraagd mag worden en informatie hierover door menig bezoeker gewaardeerd zal worden. Wandelroutes via oude hessenwegen, smokkelroutes, routes die het verzet gebruikten enz. maken wandelroutes extra aantrekkelijk.		<i>De input hieronder gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit..</i> • Wandelroutes In de werkgroep die het opgavegebied De Roekel verder gaat uitwerken, bespreken we hoe wenselijk het is om een wandelroute aan te leggen naar theehuis de Mossel. • Hondenlosloopgebied De invulling hiervan bespreken we ook in de verdere uitwerking van de opgavegebieden. • Historie Het beleefbaar maken van de historie van Otterlo is onderdeel van de uitwerking, zoals bijvoorbeeld de beleving van routes.
Bij bestudering van de thema's Natuur en klimaat, Economie en Recreatie en Identiteit en Wonen zie ik op de prenten in de directe nabijheid van mijn woning en	Bewoner en ondernemer	<i>We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze input, omdat:</i>

Onze antwoorden op de reacties staan ingedeeld in vier categorieën. Elke categorie heeft zijn eigen kleur:

- Deze reactie is een akkoord op de visie
- We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze reactie, omdat:
- De reactie gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit.
- Naar aanleiding van deze reactie hebben het volgende aangepast in de visie:

Overzicht reacties op de visie voor Otterlo en antwoorden op de reacties

paardenbedrijf (en dat van mijn wederzijdse burens) respectievelijk een bosgebied, extra kleinschalige ondernemingen of (dag-) recreatie en tenslotte nieuwe woningen. Al deze drie ontwikkelen zijn volgens mij strijdig met onze milieu- en natuurvergunningen met betrekking tot stankcirkels, stikstofuitstoot en geluidsoverlast etc. Ik krijg het gevoel dat ik en de aanliggende bedrijven "omsingeld" worden door deze ontwikkelingen zonder dat wij hiervan vooraf op de hoogte zijn gebracht en zonder de visie van de Gemeente op de impact voor onze bedrijven. Ik vind dat de omgekeerde wereld. N304 Ik zie ook het hoofdstuk "Verbeteren verkeerveiligheid" twee keer voorbij komen, waarbij (terecht) aandacht wordt geschonken aan de N 310 maar volledig wordt voorbij gegaan aan de verkeerveiligheid rondom de N 304. Zeker gelet op de eerdergenoemde voorgestelde ingrepen langs deze weg (woningen, ondernemingen, recreatie) zal ook hier de verkeersdruk toenemen.		• Kaartmateriaal De iconen op de kaarten zijn neergezet ter illustratie van de visietekst, als het gaat om mogelijkheden voor het hele buitengebied. De locaties van deze iconen zijn dan ook niet bewust gekozen en zeggen niets over locaties waar ontwikkelingen plaats gaan vinden. • N304 Inrichting van de N304: Onderdeel van de visie is het verplaatsen van het verkeer van/naar NP Hoge Veluwe van de Dorpsstraat richting de route N304-Hoenderloseweg. Een veilige inrichting van de aansluiting van de Hoenderloseweg op de N304 maakt hier onderdeel van uit. De andere delen van de N304 zijn in de fase Verzamelen niet als specifiek knelpunt naar voren gekomen en maken daarom geen onderdeel uit van deze visie. Op dit moment weten we ook nog niet hoe de ontwikkelingen in het buitengebied er precies uit gaan zien. Dat is belegd in de gemeente onder het Programma Landelijk gebied. Uiteraard houden we de ontwikkelingen wel in de gaten.
Wat mij opvalt is dat er weinig of niet gesproken wordt over het belang van de middenstand in en om de Dorpsstraat. Voor die groep belanghebbenden is het heel belangrijk dat de bereikbaarheid naar hun winkel/bedrijf voor gemotoriseerd verkeer gewaarborgd blijft. Verkeersluw maken van de dorpsstraat hoeft daarbij geen probleem te zijn en/of geven mits de middenstand bereikbaar blijft voor bestemmingsverkeer. Dus binnen een straal van 10 a 20 meter kunnen parkeren vanaf een winkel/bedrijf. Voor mijn eigen bedrijf betekend het dat 2/3 van onze klanten kring van buiten Otterlo komt. En niet alleen Wekerom of Harskamp maar veel verder ook nog. Denk daarbij aan een straal van minimaal 20km. Dus parkeren en bereikbaarheid voor auto's is van groot belang voor het voortbestaan van ons bedrijf. Ik hoop van harte dat hier rekening mee gehouden wordt.	Ondernemer	<i>We hebben het volgende aangepast in de visie:</i> Middenstand In de overkoepelende visie op het dorp is nu de volgende tekst toegevoegd: <i>'grote en kleine bedrijven essentieel zijn voor de levendigheid van het fysieke hart van het dorp. Dat in combinatie met de kleinschalige dorpse sfeer en structuur vormen de kracht van het dorp. Het uitgangspunt is deze te koesteren en te versterken.'</i>
Er wordt nauwelijks beschreven dat in de beheerplannen Natura-2000 expliciet de schade door het intensieve toerisme een grote beschadigende factor is. Naar mijn mening is het noodzakelijk dat nadrukkelijk in de visie wordt aangegeven dat initiatieven om meer toeristen naar Otterlo te trekken in de toekomst dan ook niet meer mogelijk zijn. Dat wil dus ook zeggen: geen uitbreiding van bestaande parken, geen nieuwe parken, geen nieuwe trekpleisters. Dit te meer omdat de leefbaarheid van het dorp nu al regelmatig flink negatief wordt beïnvloed, met name omdat het toerisme nu het gehele jaar en niet meer alleen in de zomermaanden welig tiert.	Bewoner	<i>We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze input, omdat:</i> Natuurschade In de overkoepelende visie staat, dat aan de westkant van Otterlo het bestaande bos en agrarische buitengebied wordt verbeterd en voorzien van aantrekkelijke routes, waardoor er een betere spreiding ontstaat en daarmee verlichting op de andere kwetsbare natuurgebieden. In de thematische uitwerking van de visie staat dit genoemd onder het kopje <i>Mens en natuur met elkaar in balans brengen</i>, en onder Recreatiezonering: creëren van zones met recreatie en zones waar de natuur meer rust krijgt. Meer informatie over recreatiezonering kunt u vinden op http://www.gelderland.nl/projecten/recreatiezonering-op-de-veluwe

Onze antwoorden op de reacties staan ingedeeld in vier categorieën. Elke categorie heeft zijn eigen kleur:

- Deze reactie is een akkoord op de visie
- We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze reactie, omdat:
- De reactie gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit.
- Naar aanleiding van deze reactie hebben het volgende aangepast in de visie:

Overzicht reacties op de visie voor Otterlo en antwoorden op de reacties

		Uitbreiding recreatie en toerisme In de overkoepelende visietekst en in de thematische uitwerking onder het kopje <i>Economie en recreatie</i> staat het volgende beschreven: - nieuwe initiatieven voor grote recreatieparken worden in principe niet gehonoreerd - bij sommige recreatieparken is juridisch nog bestemmingsplanruimte voor uitbreiding. Hier zal gestuurd worden op kwaliteit en het leveren van een positieve bijdrage aan de leefomgeving, op basis van de 5 pijlers van de omgevingsvisie. - Er blijft ruimte voor kleinschalige en onderscheidende ontwikkelingen en concepten, die passen bij Otterlo en geen nadelige effecten hebben op de natuur.
Ik mis wel de aanpak van het gebied rondom Tinq (benzinstation) Ook zou het wat zijn om meer eenheid te creëren qua paaltjes met wandel route enzo.	- Bewoner - Ondernemer - Vertegenwoordiger van een belangenorganisatie	<i>We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze input, omdat:</i> Tinq De situatie rondom het Tinq tankstation valt in de thematische uitwerking van de visie onder de punten <i>Logische routes en aantrekkelijke ontvangstlocaties</i> en <i>Kwalitatieve bezoekersbelevens</i>. In het opgavegebied 'Aanzicht en entree tot het dorp' werken we dit verder uit. <i>De input hieronder gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit:</i> Routepaaltjes De uitstraling van routepaaltjes komt aan bod bij het verder uitwerken van wandelroutes.
Aanpassing bebouwde komgrens zodanig dat 90 km de norm wordt op doorgaand verkeer op N304, N310, N801	Bewoner	<i>Deze input gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit:</i> Grens bebouwde kom Het verbeteren van de verkeersveiligheid is onderdeel van de visie. Op welke manier we dat doen, is onderdeel van de uitwerking. Waarschijnlijk wordt in de opmerking niet 90km/u maar 50 of 60 km/u bedoeld.
Er wordt veel aandacht gegeven aan verkeer wat Otterlo in komt. Maar het grootste probleem is het verkeer dat door Otterlo heen raast. Sluit de N310 af of maak het zeer auto onvriendelijk.	Bewoner	<i>We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze input, omdat:</i> Verkeer door het dorp In de visie is al aandacht voor het verkeer dat door het dorp heen gaat. Er is een verkeersonderzoek uitgevoerd, wat hier inzicht in geeft.

Onze antwoorden op de reacties staan ingedeeld in vier categorieën. Elke categorie heeft zijn eigen kleur:

- Deze reactie is een akkoord op de visie
- *We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze reactie, omdat:*
- *De reactie gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit.*
- *Naar aanleiding van deze reactie hebben het volgende aangepast in de visie:*

Overzicht reacties op de visie voor Otterlo en antwoorden op de reacties

		<i>De input hieronder gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit:</i> Afsluiten N310/auto onvriendelijk maken Het verbeteren van de veiligheid van de N310 is onderdeel van de visie. Op welke manier we dat doen, is onderdeel van de uitwerking. Er kan nu al wel met zekerheid gezegd worden dat afsluiten van de N310 geen optie is. De N310 heeft en houdt een belangrijke verkeersfunctie in de regio.
De visie gaat veel over openbaar gebied. Voor vergroening kan ook juist ingezet worden op particulier groen (stimuleren). → subsidiemogelijkheden → tegemoet komen onderhoud mon. bomen (particulier)	Bewoner	<i>We hebben het volgende aangepast in de visie:</i> Particulier groen Vanuit gemeente Ede stimuleren we bewoners om hun tuinen te vergroenen, bijvoorbeeld vanuit Steenbreek. Dit is toegevoegd aan de thematische uitwerking van de visie.
Maak 'in balans' wat concreter in de visie, bijv. sociale woningbouw vs koopwoningen. Starters vs. Doorschuivers. Geef duidelijk aan dat woningbouw belangrijk is om de visie te realiseren.	Bewoner	<i>We hebben het volgende aangepast in de visie:</i> Wonen In de overkoepelende visie op het dorp is nu opgenomen dat voldoende en gevarieerde woningen de basis vormen voor een levendig en toekomstbestendig dorp. <i>We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze input, omdat:</i> In balans In de visie staat al vermeld dat we verschillende soorten woningen gaan bouwen. Dit gebeurt volgens de gemeentelijke beleidsregel van Wonen, waar een verdeling in staat van soorten woningen. Hierdoor wordt gemeente breed gezorgd voor een balans in het type woningen.
Hou rekening met ons jongere/ ouderen/ gezinnen zonder een zak met geld. Hou rekening met het nu al onveilige verkeer wat steeds erger wordt. Zorg voor voldoende huurwoningen voor de kleine beurs. En hou ons bos intact!	Bewoner	<i>We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze input, omdat:</i> Verkeersveiligheid Het verbeteren van de verkeersveiligheid was al opgenomen in de visie. Wonen In de visie staat al vermeld dat we verschillende soorten woningen gaan bouwen. Dit gebeurt volgens de gemeentelijke beleidsregel van Wonen, waar een verdeling in staat van soorten woningen. Hierdoor wordt gemeente breed gezorgd voor een balans in het type woningen. Sociale huurwoningen zijn daar ook zeker een onderdeel van. Natuur

Onze antwoorden op de reacties staan ingedeeld in vier categorieën. Elke categorie heeft zijn eigen kleur:

- Deze reactie is een akkoord op de visie
- *We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze reactie, omdat:*
- *De reactie gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit.*
- *Naar aanleiding van deze reactie hebben het volgende aangepast in de visie:*

Overzicht reacties op de visie voor Otterlo en antwoorden op de reacties

		De natuur is ook een belangrijk aandachtspunt in het gebiedsproces. Dit was al opgenomen in de visie. We willen dat niet alleen intact houden maar ook verbeteren.
In de Zandingsehei achter de heuvelrug ligt nog grond van Europarcs/ Droomparken (naar ik meen). Hier geen recreatiewoningen t.z.t.!	Bewoner	<i>We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze input, omdat:</i> Recreatiewoningen Deze input betreft een heel concreet stukje grond. In de overkoepelende visietekst en in de thematische uitwerking onder het kopje <i>Economie en recreatie</i> staat het volgende beschreven: - nieuwe initiatieven voor grote recreatieparken worden in principe niet gehonoreerd - bij sommige recreatieparken is juridisch nog bestemmingsplanruimte voor uitbreiding. Hier zal gestuurd worden op kwaliteit en het leveren van een positieve bijdrage aan de leefomgeving, op basis van de 5 pijlers van de omgevingsvisie. - Er blijft ruimte voor kleinschalige en onderscheidende ontwikkelingen en concepten, die passen bij Otterlo en geen nadelige effecten hebben op de natuur.
Leefbaarheid: Een tappunt voor water in de omgeving van de school en bestemd voor recreatiebreed	Bewoner	<i>Deze input gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit:</i> Watertappunt In de visie omschrijven we, wat we willen bereiken voor Otterlo. Een watertappunt kan hier misschien aan bijdragen, maar dat moeten we bekijken in de volgende fasen als we de visie verder uitwerken naar maatregelen.
N310 snelheid	Bewoner	<i>Deze input gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit:</i> N310 Het verbeteren van de veiligheid van de N310 is onderdeel van de visie. Op welke manier we dat doen, is onderdeel van de uitwerking.
De opzet nu met werkgebieden werkt in de hand dat bewoners met specifieke belangen zich melden voor een deelgebied. Vraag: waarom wordt de eng aan de noordkant niet meegenomen?	Bewoner	<i>Deze input gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit:</i> Werkgroepen We hebben gekozen voor werkgroepen per deelgebied, omdat we op deze manier inzicht krijgen in de raakvlakken en conflicten tussen de verschillende thema's. We kijken naar een evenredige vertegenwoordiging van de deelnemers aan de werkgroepen. Eng noordzijde De Eng aan de noordkant is onderdeel van de werkgroep 'Aanzicht en entree tot het dorp'.

Onze antwoorden op de reacties staan ingedeeld in vier categorieën. Elke categorie heeft zijn eigen kleur:

- Deze reactie is een akkoord op de visie
- *We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze reactie, omdat:*
- *De reactie gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit.*
- *Naar aanleiding van deze reactie hebben het volgende aangepast in de visie:*

Overzicht reacties op de visie voor Otterlo en antwoorden op de reacties

Natuur. Verbindingen tussen natuurgebieden. Tip: kijk ook eens naar het afstudeerproject over de Veluwe van landschapsarchitect Jan Eiting (buro Harro): Groot Veluwe. Ik mis Historie.	Bewoner	<i>We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze input, omdat:</i> Natuur In de visie is al opgenomen 'Er is herstel nodig van het natuurlijk systeem; herstel van gebieden, maar ook de onderlinge samenhang.' <i>Deze input gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit:</i> Historie In de inleidende hoofdstukken van het eindrapport besteden we aandacht aan de historie van Otterlo. Beleefbaar maken van de historie van Otterlo is onderdeel van de uitwerking, zoals bijvoorbeeld de beleving van routes.
Ik mis iets in het verkeersonderzoek (niet visie): verkeersdruk Weversteeg m.n. in de vakantieperiode.	Bewoner	Verkeersonderzoek Het verkeersonderzoek is geen onderdeel van de visie. Het is een middel om straks de juiste keuzes te maken. Vraag is met welk doel de vraag is gesteld en waar op bedoeld wordt met verkeersdruk (hoeveelheid verkeer/ parkeren/ snelheid).
De werkgroepen per thema. Niet per gebied. 5x: - Leefbaarheid - Mobiliteit - Wonen - Recreatie - Natuur	Bewoner	Wergroepen We hebben gekozen voor werkgroepen per deelgebied, omdat we op deze manier inzicht krijgen in de raakvlakken en conflicten tussen de verschillende thema's. We kijken naar een evenredige vertegenwoordiging van de deelnemers aan de werkgroepen.

Onze antwoorden op de reacties staan ingedeeld in vier categorieën. Elke categorie heeft zijn eigen kleur:

- Deze reactie is een akkoord op de visie
- *We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze reactie, omdat:*
- *De reactie gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit.*
- *Naar aanleiding van deze reactie hebben het volgende aangepast in de visie:*

Overzicht reacties op de visie voor Otterlo en antwoorden op de reacties

Reactie 1 De bevolking van Otterlo is ca voor de helft woonachtig in de formeel aangewezen bebouwde kom [bbk], terwijl de andere helft in het zg buitengebied woont en vaak ook werkt, Langs provinciale en binnenwegen waar die de bbk grens passeren staan dan blauwe borden Otterlo bij binnenkomst en blauwe einde Otterlo borden - met rode diagonale streep - bij het verlaten van de bbk. Deze grensbepaling en -markering wordt geregeld via bepalingen in de Wegen Verkeerswet [!] Aangezien deze borden behoorlijk lang geleden zijn geplaatst is er een groeiende ontwikkeling langs de provinciale en de binnenwegen van woonfunctie en bedrijvigheid buiten deze bestaande bbk grens. Langs deze provinciale wegen [N310, N 304 en N 801] waar dan 80 km max de norm is al zeer terecht door de aanwonenden aangedrongen op een matiging van de max snelheid ter plaatse van 80 km max naar 60 km max. Op diverse plaatsen in de regio heeft de provincie [N310, N311 bij Nieuw Reemst/Schaarsbergen] en ook de gemeente Ede [Wekeromseweg na de Driesprong ri Wekerom] al enige jaren geleden een 60 km zone ingesteld. Het zou GPO sieren om een dergelijke ontwikkeling ook rond Otterlo te omarmen. Nog beter zou het feitelijk zijn om de bebouwde komgrens te verschuiven om de genoemde periferie in te sluiten, waarmee dan [uit hoofde van genoemde wegen verkeerswet] 50 km automatisch de norm wordt. Bij passage op de binnenwegen in GPO betreft het meestal smalle plattelands wegen of zandwegen. Daar wordt zonder uitzondering het portaalbord 60 km zone geplaatst waarbij in de meeste gevallen men vanuit de 30 km zone in bijna de gehele Otterlose bbk men ineens 60km mag rijden. Dit leidt in de meerderheid van die passage punten er toe dat men een zandweg met natuur en landschappelijke waarden binnen rijdt. Naar mijn mening een absurde situatie. GPO zou er goed aan doen een inventarisatie te maken van deze dwaze verkeersregelingen en met spoed aandringen op het doortrekken van de 30 max regeling zoals die vrijwel in de gehele bbk geldt op de betreffende zandwegen. Deze zandwegen hebben geen doorgaande functie; wel hebben ze een verblijfsfunctie voor de aanwonende bewoners en bezoekende natuurliefhebbers en zien regelmatig passage van wild, padden. hazelworm etc. Tegelijkertijd zijn remwegen langer en snelheid leidt tot overlast en gevaar voor de aanwonende gezinnen alsmede voor de fietsers. scootmobielen en wandelaars. Ik stel voor dat GPO kennis neemt van de interessante Nota Zandwegen die de gemeente ca 12 jaar geleden heeft uitgebracht en die de waarde voor de gemeente en de gehele Veluwe heeft als uniek en beeldbepalend landschapselement		<i>De input hier onder gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit:</i> Grens bebouwde kom Aanpassen van de bebouwde komgrens en aanpassen maximum snelheid is een maatregel/ uitwerking. Dit gaat over <u>hoe</u> we de visie uitvoeren. In de visie omschrijven we, <u>wat</u> we willen bereiken. Grens bebouwde kom op kaart Het inzichtelijk maken van de bebouwde kom grenzen op de kaarten voor de werkgroepen kan behulpzaam zijn voor de uitwerking in de deelgebieden. Aanbevelingen van de Brandweer en de Veiligheidsregio De aanbevelingen van de Brandweer en de Veiligheidsregio Gelderland Midden om het risico op de natuurbranden te verminderen, nemen we mee in de verdere uitwerking van de visie. Aanpassen snelheid op wegen In de visie omschrijven we, wat we willen bereiken voor Otterlo. Het aanpassen van de snelheid op de wegen kan hier misschien aan bijdragen, maar dat moeten we bekijken in de volgende fasen als we de visie verder uitwerken naar maatregelen.
--	--	--

Onze antwoorden op de reacties staan ingedeeld in vier categorieën. Elke categorie heeft zijn eigen kleur:

- Deze reactie is een akkoord op de visie
- We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze reactie, omdat:
- De reactie gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit.
- Naar aanleiding van deze reactie hebben het volgende aangepast in de visie:

Overzicht reacties op de visie voor Otterlo en antwoorden op de reacties

reactie 2. Het lijkt mij daarmee essentieel om in de thematische GPO kaarten duidelijk de bestaande bebouwde kom grens aan te geven. De reden is dat binnen en buiten de bebouwde kom het service niveau en de regelgeving sterk verschillen. Daar waar binnen de huidige bebouwde kom straatverlichting, trottoirs en verkeersremmende maatregelen zoals 50 respectievelijk 30 en zelfs 20 km maxima en allerlei vormen van drempels, "punaises", vernauwingen etc en speciale verhardingen breed zijn toegepast, is daarvan buiten de bebouwde kom in het geheel geen sprake. Daar geldt op de doorgaande N wegen rond de bebouwde kom een max van 80 km met op het aansluitende locale wegnnet integraal de 60 km zone. Dit laatste ook op alle aanwezige zandwegen met veelal een verblijfsfunctie en/of toegang tot woningen en campings en vaak in en langs kwetsbare natuur. Het lijkt mij aan de orde om a. alle zandwegen in GP Otterlo integraal af te waarden naar 30 km en b. de faciliteiten in de periferie van Otterlo op eenzelfde niveau te brengen als binnen de bbk [bv straatverlichting]. Op een aantal locaties is de dichtheid van bebouwing namelijk niet verschillend van de aanpalende gedeelten van de bbk. Feitelijk ook een zaak van rechts[on]gelijkheid. Reactie 3. Er dient rekening te worden gehouden met de recente aanbevelingen van de Brandweer en de Veiligheidsregio Gelderland Midden inzake de natuurbrand risico's en de bijbehorende nood- en ontruimings scenario's. De aanbevelingen betreffen ook het ontwikkelen van brede brandgangen, toegang voor blus materieel alsmede de langetermijn bosbouwkundige ingrepen [meer loofbomen v/s naalldhout] Deze betreffen naar mijn inschatting bijna 3/4 van het buitengebied van GPO. Reactie 4. Voor wat betreft het verkeer van de Camping Beek en Hei naar het dorpscentrum van Otterlo is het van direct belang om het wegprofiel van het Mosselspad vanaf de kruising met de Koeweg tot aan de aansluiting van de Heideweg te voorzien van een breder profiel met ook een apart voetpad voor de veiligheid van wandelaars en verder langzaam verkeer. De meerderheid van onze kampeerders wandelen en fietsen voor hun boodschappen en Horeca naar het dorp centrum [1 km], waarbij men de auto laat staan.		
Een brief van bezorgde inwoners van Otterlo. Wij hebben de visie doorgelezen en hebben veel vraagtekens bij dit concept. Als eerste het verkeer van de Arnhemseweg N310, naar ons idee wordt dit probleem niet opgelost. Terwijl de drukte van deze weg makkelijk en op korte termijn kan worden opgelost. Waarom wordt er van deze weg geen 30 km zone gemaakt, zo kunnen er verschillende zebrapaden		<i>Deze input gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit:</i> N310 Het verbeteren van de veiligheid van de N310 is onderdeel van de visie. Op welke manier we dat doen, is onderdeel van de uitwerking.

Onze antwoorden op de reacties staan ingedeeld in vier categorieën. Elke categorie heeft zijn eigen kleur:

- Deze reactie is een akkoord op de visie
- We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze reactie, omdat:
- De reactie gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit.
- Naar aanleiding van deze reactie hebben het volgende aangepast in de visie:

Overzicht reacties op de visie voor Otterlo en antwoorden op de reacties

aangebracht worden en kunnen de vele wandelaars, bezoekers veilig oversteken. - Ten tweede hoek Edeseweg, als ik jullie visie bekijk willen jullie aan de Edeseweg bouwen, waarom? Hier vraagt helemaal niemand om, het enige stukje oud Otterlo en groen in het dorp wordt na ons inzien behoorlijk aangetast. Waarom wordt er niet gekeken naar de Pothovenlaan, veel landbouwgrond en het aanzicht van het dorp vanaf de Apeldoornseweg kan zeer verfraaid worden. Ook het verkeer kan via de Hoenderloseweg en inwoners en kinderen hoeven niet de Arnhemseweg over te steken naar school of naar het dorp. Als er aan de Edeseweg gebouwd gaat worden wordt de kruising Arnhemseweg en Edseweg nog drukker en gevaarlijker met extra verkeer. Zo wordt het probleem daar alleen maar groter. - Ten derde de vakantiegangers en woningbouw, de balans is zoek in het dorp. Otterlo is een hechte gemeenschap en willen dit ook heel graag blijven. De vakantiehuisjes blijven maar gebouwd worden terwijl Otterlo zelf leeg loopt en vergrijsd. De jongeren uit het dorp kunnen hier geen woning vinden. Kijk naar het leerlingenaantal op de enige basisschool de Ericaschool, we zitten nu op 130 leerlingen verdeeld over 5 klassen. Wij zijn bezorgd! Stop het verder uitbreiden van de vakantieparken. Toeristen zijn hartelijk welkom in Otterlo maar het worden er nu echt te veel. Vorige week bij de informatie avond over deze visie werd er gesproken om Otterlo nummer 1 ontmoetingsplaats van de Veluwe te laten worden maar echt geen een otterloer zit hier op te wachten. - Wij zien ook dat er voor de inwoners NOG steeds niet gebouwd wordt en zien de vakantieparken alleen maar uitbreiden en nieuwe parken bij komen. HELP ons dorp in balans te krijgen in een groene omgeving waar vakantiegasten welkom zijn! Dat wij ook gewoon weer een dorpsgenoot tegen komen bij de supermarkt.		<i>We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze input, omdat:</i> Otterlo West Al in de structuurvisie van 2012 staat Otterlo West genoemd als toekomstige woningbouwlocatie. Gezien de verstreken tijd is de afweging opnieuw bekeken. De noordelijke eng is ook beoordeeld. Uit de afweging blijkt, dat de locatie in Otterlo West nog altijd de meeste voordelen kent. Balans Het herstellen van balans is een heel belangrijk punt in de visie. Eén van de uitgangspunten van de visie is 'Otterlo als toeristische hotspot op de Veluwe'. Dit betekent niet dat Otterlo nummer 1 ontmoetingsplaats van de Veluwe moet worden. Otterlo is al lange tijd een dorp met een belangrijk toeristisch karakter. Het gaat er juist om kwaliteit te bieden en de bezoekers die al komen goed te begeleiden, zodat er minder overlast is voor het dorp. In de overkoepelende visietekst en in de thematische uitwerking onder het kopje <i>Economie en recreatie</i> staat omschreven, dat nieuwe initiatieven voor grote recreatieparken in principe niet worden gehonoreerd en dat dat er ruimte blijft voor kleinschalige en onderscheidende ontwikkelingen en concepten, die passen bij Otterlo en geen nadelige effecten hebben op de natuur. Bouw woningen Toekomstige woningbouwontwikkeling is al onderdeel van de visie. Voor uitleg over het verschil dat ervaren wordt door inwoners tussen woningbouwontwikkeling en ontwikkeling van vakantiehuisjes verwijzen we u naar de projectpagina onder het kopje <i>Veelgestelde vragen</i>: www.ede.nl/gebiedsprocesotterlo
--	--	--

Onze antwoorden op de reacties staan ingedeeld in vier categorieën. Elke categorie heeft zijn eigen kleur:

- Deze reactie is een akkoord op de visie
- We hebben de visie niet aangepast naar aanleiding van deze reactie, omdat:*
- De reactie gaat over een maatregel/ uitwerking van een opgave die al in de visie is aangekaart. In de volgende fasen werken we dit verder uit.*
- Naar aanleiding van deze reactie hebben het volgende aangepast in de visie:*