



Toelichting op de tabel:

In de tabel staan de verzamelde opmerkingen die bewoners en/of bedrijven hebben gemaakt naar aanleiding van de nieuwsbrief van het project Blokkenweg - Parkweg en omgeving en de digitale bewonersavond hierover van 15 oktober. We hebben opmerkingen ontvangen via het reactieformulier op de website, per e-mail, per telefoon en/of op de bewonersavond. Elke opmerking hebben we voorzien van een reactie. We hebben geprobeerd zo compleet mogelijk te zijn.

De eerste kolom staat het nummer van de opmerking. In de tweede kolom staan de ontvangen opmerkingen en vragen. In de derde kolom staat het thema waar de opmerking betrekking op heeft. In de vierde kolom staat de locatie in de wijk waar de opmerking over gaat, indien dit van toepassing is. In de vijfde staat de reactie van de gemeente.

Nr. Opmerkingen en vragen	Thema	Locatie, indien van toepassing	Reactie van de gemeente
1 Vraag over wijze van communicatie over project.	communicatie		De gemeente gaat nu een technisch ontwerp maken. Dit is een meer gedetailleerde uitwerking van het inrichtingsplan zoals deze in de nieuwsbrief stond en op de website (https://www.ede.nl/blokkenweg) staat. Wanneer dit klaar is, informeren we de bewoners hierover. Voor de start uitvoering informeren we bewoners over de uitvoering: waar, wanneer en hoe lang er werkzaamheden plaatsvinden en dergelijke.
2 Wanneer start de uitvoering?	uitvoering		We verwachten dat de uitvoering op zijn vroegst begin 2022 start maar dit kan ook eind 2022 worden of nog later.
3 Gaat de straat in zijn geheel open?	uitvoering		Nee, dit gaat per stukje zodat bewoners geen 100 m hoeven te lopen tot aan hun voordeur en omdat bijvoorbeeld hulpdiensten tot een bepaalde afstand van de voordeur moeten kunnen komen met hun voertuig.
4 Hoe is mijn bedrijf/ mijn huis bereikbaar tijdens de uitvoering?	uitvoering		De gemeente houdt rekening bij de bereikbaarheid voor bedrijven (met dagelijkse leveringen) en specifieke gevallen bij particulieren tijdens de uitvoering. Feit blijft dat er altijd sprake zal zijn van overlast gedurende de uitvoering, dat is niet te voorkomen. Bedrijven en bewoners buiten het projectgebied zijn in principe altijd bereikbaar eventueel via een omleidingsroute.
5 In de appartementen aan het Verhuelpark wonen veel oudere mensen. Toegankelijkheid van deze terreinen tijdens de werkzaamheden is wenselijk. Voorstel is om een tijdelijke doorsteek te maken naar de parkeerplaatsen aan de zuidkant van het Verhuelpark.	uitvoering	Verhuelpark	Goed idee om parkeerplaats tijdelijk te verbinden met de parkeerplaatsen richting J.Th.Tooroplaan. Mogelijk betreft het particulier terrein en is er toestemming van de eigenaren nodig.
6 Komt er meer verkeer op andere plekken in de wijk tijdens de bouwwerkzaamheden?	uitvoering		Op bepaalde plekken komt er tijdelijk meer verkeer maar we weten nu nog niet waar. Werkzaamheden zonder hinder voor omwonenden zal in dit grootschalige werk niet realistisch zijn. We proberen dit tot een minimum te beperken o.a. door uitgangspunten hiervoor mee te nemen in de aanbesteding.
7 Voorkomen schade aan woning door trillingen: In het voorjaar is er in de A.Mauvestraat en A. Verhuellstraat een leiding (warmtenet) aangelegd. Bij het aantrillen van de grond zijn er scheuren in onze woning ontstaan. Op dit moment zijn we de schade aan het afwikkelen met de verzekeraar. We vinden het heel belangrijk om te voorkomen dat er weer schade ontstaat maar dat kan alleen als de verdichting plaatsvindt door water (voorkeur) of dat er aangetrild wordt met de kleinste trilmachine op minimaal 200mtr van de woning. Het gebruik van de zwaardere trilmachines (die gewoonlijk worden gebruikt) leidt zeker tot nieuwe schade. Kunt u bevestigen dat hier rekening mee gehouden zal worden?	uitvoering		Dit aandachtspunt nemen we mee bij de voorbereiding van de uitvoering. Gemeente weet dat deze werkzaamheden in een oudere wijk plaatsvinden.

Nr. Opmerkingen en vragen	Thema	Locatie, indien van toepassing	Reactie van de gemeente
8 Worden er bomen gekapt voor het Parkhof? Dat zou erg fijn zijn vanwege de stuifmeel.	bomen	Parkhof	Nee, de bomen hebben voldoende levensverwachting om te blijven staan. Het kan zijn dat, uit het onderzoek naar het effect van het vervangen van de riolering op de bomen, blijkt dat bepaalde bomen te veel wortels verliezen tijdens de graafwerkzaamheden. In dat geval moeten we deze bomen ook vervangen. Het stuifmeel komt soms van 2 km verderop en hoeft niet (alleen) van de lokale bomen te komen. De nieuwe bomen zijn van een ander soort. Hiermee creëren we meer variatie.
9 Valt er nog te praten over de locatie van de nieuwe bomen? In 2015 is de boom voor Parkweg 90 gekapt met reden; in het nieuwe ontwerp staan er nu twee gepland.	bomen	Parkweg	Het aantal bomen bepaalt de gemeente. Het kan zijn dat uit het onderzoek naar het effect van het vervangen van de riolering op de bomen blijkt dat bepaalde bomen te veel wortels verliezen tijdens de graafwerkzaamheden. In dat geval moeten we deze bomen vervangen. Indien er geld beschikbaar komt voor een paar extra bomen zullen we kijken waar dit past. De exacte locatie van nieuwe bomen zal onder andere afhangen van de ligging van kabels en leidingen. De opmerkingen over de nieuw te plaatsen bomen ter hoogte van Parkweg 90 nemen we mee in de uitwerking.
10 De boom op Parkweg 108/110 lijkt in slechte staat.	bomen	Parkweg	Deze boom (nr.55) is inderdaad in slechte staat en had inderdaad niet op het inrichtingsplan gemoeten als "bestaande boom" te behouden. Deze gaan we wel kappen. We zullen een extra controle doen op alle bomen.
11 Wij hebben twee grote beeldbepalende berken op de perceelafscheiding met de straat staan. Kunt u aangeven of deze risico lopen en/of welke maatregelen er genomen worden om schade aan deze bomen te voorkomen?	bomen		Het onderzoek naar het effect van het vervangen van de riolering op de bomen, ook particuliere bomen, voeren we uit nadat het technisch ontwerp van de riolering klaar is. Particuliere bomen krijgen dezelfde bescherming als de gemeentelijke bomen. Uitgangspunt is geen tot minimale schade aan de bomen door de werkzaamheden
12 Bomen die niet zijn ingetekend in het inrichtingsplan, blijven die wel staan?	bomen		Ja, maar het kan zijn dat uit het onderzoek naar het effect van het vervangen van de riolering op de bomen blijkt dat bepaalde bomen te veel wortels verliezen tijdens de graafwerkzaamheden. In dat geval moeten we deze bomen vervangen. Als dit het geval is, dan informeren wij u hier over.
13 Waarom heeft de gemeente de cultivar genoemd zonder te vermelden om welke boomsoort het gaat?	bomen		Deze opmerking begrijpen we niet. We kunnen wel meedelen dat de keuze is gevallen op het bomenbakje A: kleurenpret met daarin de Acer freemanii Autumn Blaze ('Jeffersred'), de Gleditsia triacanthos ('Sunburst') en de Amelanchier arborea ('Robin Hill').
14 Wordt er ook aandacht besteed aan de beplanting in het parkje? Komen er wellicht ook wat struiken, wilde bloemen of bloembollen om het parkje op te fleuren en tegelijk de bijen- en vlinderpopulatie in stand te houden? Dit kan wellicht ook tegengaan dat het parkje alleen als hondenuitlaatveld gebruikt wordt (zoals nu het geval is).	groen	parkje	Om de bij hevige regen overtalig water naar het parkje te kunnen laten stromen, om daar in de grond te zakken, gaan we het parkje verlagen. We zullen hierdoor het parkje ook deels opnieuw moeten aanplanten/ inzaaien. Bij het uitwerken van het technisch ontwerp zullen we aandacht besteden aan de beplanting. Zorgen voor meer biodiversiteit is hierbij een aandachtspunt.
15 Op het grasveld bij het oorlogsmonument aan de Parkweg (voor de huisnummer 118-110 ongeveer) ligt altijd heel veel hondenpoep. Visite loopt er vanaf de parkeerplaats ook vaak doorheen. Het is een vieze boel, omdat baasjes hun hond daar laten poepen en weer gaan. Daarom stel ik voor die plaats mooier te maken door er bijvoorbeeld een paar kinderspeeltoestellen neer te zetten. Dat helpt wellicht ook nog voor de hard rijdende auto's.	hondenpoep	parkje	In de hele gemeente Ede, binnen de bebouwde kom, geldt een opruimplicht voor hondenpoep. Voor de problematiek in/rond het parkje neemt de gemeente initiatief om met betrokkenen te overleggen wat beter kan. Een speelplek is om twee redeneren geen optie: de locatie ligt tussen allerlei wegen ingeklemd, waar veel autoverkeer is, en er ligt een speelplek aan de Anton Mauvestraat.
16 Tip: Plaatsing van honden vuilnisbakken voor hondenpoep inclusief plastic zakjes bij het 'parkje' aan de Parkweg. En bij voorkeur op alle locaties waar veel honden worden uitgelaten: grasveld Poortplein, parkje langs nieuwe fietspad, grasveld voorde witte kerk aan de J.Th. Thooropstraat.	hondenpoep	parkje	De gemeente werkt aan nieuw hondenbeleid. Het huidige beleid is dat er geen specifieke hondenbakken komen in de gemeente behalve bij de hondenuitlaatplaatsen. Voor de problematiek in/rond het parkje neemt de gemeente initiatief om met betrokkenen te overleggen wat beter kan.

Nr. Opmerkingen en vragen	Thema	Locatie, indien van toepassing	Reactie van de gemeente
17 Ligt het erfgrensputje altijd op de erfgrens? Op Parkweg 110 lijkt dit niet het geval.	huisaansluitingen riolering	Parkweg	Genoteerd.
18 In de nieuwsbrief staat dat wij zelf verantwoordelijk zijn voor het particuliere gedeelte van de huisaansluiting (van de woning naar de erfgrensput). Wat betekent dat praktisch en financieel? Is dit verplicht? Wat is de reden dat wij pas in een latere fase van het project over de huisaansluiting een aparte brief krijgen? Kan deze informatie nu al beschikbaar komen?	huisaansluitingen riolering		Het particuliere deel van de huisaansluiting hoort bij de woning. Net als bijvoorbeeld een raamkozijn is de woningeigenaar zelf verantwoordelijk voor het onderhoud (incl. kosten) hieraan. De erfgrensput is de grens tussen het particuliere en gemeentelijk riool. Alle erfgrensputten worden vervangen. Bestaande leidingen sluiten we hier weer op aan. Wel streven we ernaar elke woning via een eigen erfgrensput te laten lozen. Als bewoners lozen via een gezamenlijke huisaansluiting kunnen zij ervoor kiezen de huisaansluiting op de gezamenlijke erfgrensput te laten, of te verleggen naar de nieuwe erfgrensput. De kosten voor het verleggen van de huisaansluiting op eigen terrein zijn voor de bewoner. In een aparte brief ontvangen bewoners meer informatie over onder andere het hoe, de voordelen en de kosten.
19 Krijgen we glasvezel als de grond toch open gaat?	kabels en leidingen		Onderdeel van het project vormt het verzoek aan de netbeheerders of ze ook "iets" willen in de betreffende straten, zo ook de glasvezelinstanties als KPN en Ziggo.
20 Rond de school in de A. Mauvestraat is het tijdens de in- en uitloop van de school een chaos. Bewoners kunnen regelmatig het terrein niet af door geparkeerde auto's.	parkeren	A. Mauvestraat	Bij het instellen van een parkeerverbod zal het probleem zich verplaatsen. Dit geeft mogelijk grotere problemen voor alle weggebruikers, niet alleen schoolkinderen. De wijkbeheerder zal gaan overleggen met de school. De school heeft zelf rond dit thema ook initiatief genomen. Er loopt een pilot over parkeren bij de school op het Enka-terrein. Leerpunten hieruit zullen gedeeld worden met alle scholen in Ede. Bewoners geven aan dat de parkeerdruk voornamelijk komt doordat de grens van de parkeerverbodzone hier in de buurt ligt. Hier parkeren mogelijk werknemers van de winkels. Mogelijk idee is om de parkeerverbodzone uit te breiden en een uitzondering te maken voor het halen en brengen van kinderen bij de school. Dit idee zal worden meegenomen in het onderzoek naar parkeerregulering (daarmee bedoelen we locaties voor blauwe zones, parkeervergunning, gratis parkeren en dergelijke).
21 Huidige situaties parkeren op Blokkenweg geeft veel problemen: door de visboer, de Marokkaanse supermarkt. Bij de supermarkt wordt veel geparkeerd terwijl er niet echt plaats voor is.	parkeren	Blokkenweg	In het technisch ontwerp kijken we of het verruimen van de bochten van het kruispunt Blokkenweg -Twinstraat mogelijk is. Hierdoor kan het verkeer makkelijker langs rijden. Tevens kijken we kritisch naar de huidige situatie. De wijkbeheerder zal een gesprek voeren met de supermarkt / visboer.
22 Parkeeronderzoek is niet representatief. Een deel van de Blokkenweg was niet bewoond in die periode vanwege verbouwing.	parkeren	Blokkenweg	De onderzoeksperiode betreft een van de betere momenten in coronatijd (en er waren geen schoolvakanties); alternatief is geen onderzoek. De uren waarop onderzoek is gedaan is op tijdstippen waarop de meeste mensen thuis zijn ('s avonds) om een indruk te krijgen van de parkeerbezetting van zogenaamde "thuisparkeerders". De andere uren zijn toegespitst op piek uren voor winkeliers om een indruk te krijgen van drukte van winkelend publiek en de parkeerbezetting dan. Corona heeft geen invloed op het aantal thuisparkeerders, mogelijk wel op de hoeveelheid winkelend publiek. Gezien het type winkels hier, zijn dit vooral ondernemers gericht op de Edese bevolking en zal dit effect minimaal zijn.
23 Parkeeronderzoek is niet representatief: in een deel van de Parkweg geldt een parkeerverbod aan beide zijden. Vrijdagavond is koopavond. Metingen in coronatijd minder reizigers NS, minder bezoekers horeca gelegenheden, begin vakantieperiode. Minder personeel aanwezig Melkweg enz. enz.	parkeren		De onderzoeksperiode betreft een van de betere momenten in coronatijd (en er waren geen schoolvakanties); alternatief is geen onderzoek. De uren waarop onderzoek is gedaan is op tijdstippen waarop de meeste mensen thuis zijn ('s avonds) om een indruk te krijgen van de parkeerbezetting van zogenaamde "thuisparkeerders". De andere uren zijn toegespitst op piek uren voor winkeliers om een indruk te krijgen van drukte van winkelend publiek en de parkeerbezetting dan. Corona heeft geen invloed op het aantal thuisparkeerders, mogelijk wel op de hoeveelheid winkelend publiek. Gezien het type winkels hier, zijn dit vooral ondernemers gericht op de Edese bevolking en zal dit effect minimaal zijn.
24 In het parkeeronderzoek wordt verzocht op eigen terrein te parkeren, wordt hier bij dan ook voorzien in een oprit?	parkeren	eigen terrein	In het parkeeronderzoek staat dat bewoners zoveel mogelijk op eigen terrein moeten parkeren. Hiermee bedoelen we: parkeren op eigen terrein als dit in de huidige situatie kan en legaal is (eigenaar in bezit van een inritvergunning). Een inrit op eigen terrein is alleen mogelijk als men voldoet aan huidige beleid: niet in de tuin vóór de woning parkeren en er mag geen openbare parkeerplaats verloren gaan.

Nr.	Opmerkingen en vragen	Thema	Locatie, indien van toepassing	Reactie van de gemeente
25	Parkeeronderzoek klopt niet. Als je al uitgaat van teveel beschikbare plekken in een straat dan lijkt de bezettingsgraad natuurlijk altijd heel positief. In zone 79 zijn helemaal geen 17 openbare plaatsen. Tellingen geven dus altijd veel te rooskleurig beeld.	parkeren		Er kunnen minimaal 17 auto's langs de kant van de weg geparkeerd worden.
26	Blijft er een parkeerbeperking in de wijk gelden als het nieuwe station er is?	parkeren		Alles over parkeerregulering (daarmee bedoelen we locaties voor blauwe zones, parkeervergunning, gratis parkeren en dergelijke) valt buiten dit project. Er gaat voor een groter deel van de gemeente een onderzoek plaatsvinden naar parkeerregulering, d.w.z.: waar blauwe zones, waar parkeervergunningen, waar gratis en voor welke tijdstippen. Daarnaast geldt dat wanneer de meerderheid van bewoners parkeerregulering wil, dit bespreekbaar is maar er zijn mogelijk wel kosten aan verbonden voor gemeente en/of bewoners. En we moeten voorkomen dat met de aanpassingen problemen verschuiven.
27	Waar zijn de 4 parkeerplaatsen op inrichtingsplan "hoek J. Bosboomlaan- Parkweg"? Dit kunnen er 8 zijn als deze net als aan de zuidzijde gecreëerd worden.	parkeren		De 4 parkeerplaatsen zijn verplaatst naar de J.Bosboomlaan. Deze liggen langs de weg (zogenaamd langsparkeren genoemd). Dit omdat haaks op de weg parkeren de boomwortels aantast. Daarnaast geldt dat deze wijze van parkeren ruimte vraagt om in het parkeervak in te draaien. Hierdoor kan er niet meer aan de overkant van de weg worden geparkeerd. Dit zou daarmee (2) parkeerplaatsen kosten en per saldo is er dan geen winst in aantallen parkeerplaatsen.
28	Gaet binnen het project ook het regenwater op particulier terrein afgekoppeld worden?	regenwater afkoppelen		Nee, niet in het project. Eigen initiatief om af te koppelen en het regenwater te verwerken in de tuin is zeer welkom.
29	Wanneer het parkje water opvangt, worden de omliggende tuinen dan droger?	regenwater opvang		Nee, het parkje gaat overtollig water bij hevige regen opvangen. Dit water is afkomstig van de straat/ betreft water dat op de straat valt. Op deze wijze vermindert de kans op wateroverlast.
30	Klopt het dat de stoep rondom het parkje met monument helemaal komt te vervallen (met het oog op bezoekers v.h. monument en de herdenking)?	stoep	parkje	We zullen bij het uitwerken van het technisch ontwerp kritisch kijken naar de bereikbaarheid van het monument.
31	Op de Parkweg van perceel 82 tot perceel 90 heeft de stoep op veel plaatsen een sterke dwarshelling (tot 14 % helling). Dit is echt lastig voor mensen die minder goed ter been zijn en alles wat op meer dan twee wielen rijdt bv rollators. Dit probleem kan worden opgelost door het wegdek hoger te maken .Ook aan de overkant van dit deel van de	stoep	Parkweg	We kijken bij de technische uitwerking wat mogelijk is. Als we het op kunnen lossen/verminderen, dan doen we dat.
32	Waarom komen niet overal nieuwe trottoirs en waarom alleen op de aangegeven plekken in het inrichtingsplan? Er zijn meer stoepen die slecht zijn. Expliciet genoemd is J. Bosboomlaan tot W. Marislaan en bij de A. Mauvestraat/ A. Verhuellstraat.	stoep		We hebben de stoepen nogmaals gecheckt. Hieruit volgt dat we de stoepen in de J. Bosboomlaan tot de W.Marislaan gaan vervangen. De stoep in A.Verhuellstraat vervangen we aan de noordzijde voor 50% en voor 50 % herstraten we deze . De zuidkant is dit jaar vernieuwd. De stoep in de A. Mauvestraat gaan we niet vervanging en ook niet herstraten tenzij door de werkzaamheden daar aanleiding toe is. De rest van de stoepen blijft zoals aangegeven op het inrichtingsplan.

Nr. Opmerkingen en vragen	Thema	Locatie, indien van toepassing	Reactie van de gemeente
33 Hoe zorgen klinkers voor een lagere snelheid? Door gladheid zorgen ze toch voor meer onveiligheid? Daarnaast maakt verkeer over klinkers meer lawaai dan over asfalt. Tevens is gezein de hoeveelheid vrachtverkeer af te vragen in hoeverre klinkers duurzaam zijn.	verkeer	Blokkenweg	<ul style="list-style-type: none"> - Klinkers geeft een andere beleving: klinkers hebben meer een verblijf uitstraling, asfalt heeft een uitstraling van doorrijden. - De stroefheid van de klinkers voldoet aan eisen en betere doorlatendheid zorgt voor minder water op straat. - De laatste werkzaamheden voor de nieuwe route voor vrachtverkeer, parallel aan het spoor, is bijna klaar. Dan moeten resultaten zichtbaar worden in de vorm van minder vrachtverkeer in de Blokkenweg. - Geluid van klinkers is harder dan bij asfalt, maar de intensiteit van het verkeer en de snelheid wordt lager waardoor er minder geluid is.
34 Is het sluiten van de spoorwegovergang Kerkweg in dit project mee genomen?	verkeer	spoorweg overgang	Nee, de Kerkweg spoorwegovergang gaat naar verwachting eind 2021 dicht.
35 Het kruispunt A. Mauvestraat - Parkweg is onveilig voor fietsers.	verkeers-veiligheid	A. Mauvestraat	Er zijn geen geregistreerde ongevallen. Het project is de gelegenheid om hier een plateau aan te leggen. In de technische uitwerking kijken we of dit past.
36 Wat is de max. snelheid in een schoolzone?	verkeers-veiligheid	A. Mauvestraat	De maximale snelheid is hier 30km/u met een adviessnelheid van 20 km/u binnen de schoolzone. Dit staat ook aangegeven op de borden.
37 Door de A. Mauvestraat komt veel vrachtverkeer. Vrachtwagens zijn soms zo groot dat deze niet door de straat passen en de bochten niet kunnen nemen. De vrachtwagens lijken o.a. voor de bevoorradingswagens van de Marokkaanse supermarkt te zijn en hoeven niet in de A. Mauvestraat te zijn. Hier fietsen veel kinderen die in deze straat naar school moeten. Kan hier wat aan worden gedaan? Ook staan de verkeersborden op de hoeken continue schuin gedraaid door vrachtauto's. Kunnen deze grote vrachtauto's geweerd worden? Bijvoorbeeld door een verplichte route voor bevoorradingsverkeer van de winkels aan de Parkweg?	verkeers-veiligheid	A. Mauvestraat	<p>Met het dicht gaan van de Kerkweg spoorwegovergang en het afronden van de werkzaamheden van alle (de meeste) projecten in de wijk komt er een onderzoek naar de verkeerscirculatie in oud Ede zuid.</p> <p>De punaise op het kruispunt A. Verhuellstraat/ A. Mauvestraat vervangen we door een verkeersplateau dat verkeersremmend zal werken.</p> <p>De wijkbeheerder zal een gesprek aangaan met de winkels die de vrachtwagens bevoorraden.</p> <p>De wijkbeheerder zal ook naar de situatie rondom de borden kijken. We gaan ook proberen een beeld te krijgen van de grootte van de vrachtauto's.</p>
38 Door de A. Mauvestraat komt veel vrachtverkeer. De vrachtwagens komen o.a. voor Verkerk die aan de Parkweg zit maar alleen via de A. Verhuellstraat toegang heeft voor bevoorradingswagens. Hier fietsen veel kinderen die in deze straat naar school moeten. Kan hier wat aan worden gedaan?	verkeers-veiligheid	A. Mauvestraat	De wijkbeheerder gaat met Verkerk praten over de mogelijkheden. Laden/lossen aan zijde Parkweg (indien dit mogelijk is voor Verkerk) geeft naar verwachting meer hinder /onveilige situaties i.v.m. hogere verkeersintensiteit op de Parkweg.
39 Graag een drempel in de A. Mauvestraat plaatsen tussen de J.Th.Thooropstraat en Alexander Verhuellstraat, voor start speelplein.	verkeers-veiligheid	A. Mauvestraat	<p>Metingen geven aan dat 85% van het verkeer gemiddeld niet meer dan 32 km/uur rijdt. Dat neemt niet weg dat een enkeling veel te hard kan rijden.</p> <p>Als er draagvlak is bij bewoners is het prima om een extra drempel te plaatsen.</p>
40 Regelmatig rijden auto's vanaf de J. Th. Tooroplaan naar de Parkweg met een hoge snelheid. De huidige punaise op het kruispunt Mauvestraat/Verhuellstraat heeft geen enkel effect daarop. Goed te zien dat dit wordt aangepast in het plan. Maar de vrees is dat er na de kruising opnieuw te hard gereden gaat worden richting de Parkweg. -> Mogelijke oplossing is een verkeersdrempel op de Anton Mauvestraat (halverwege de A. Verhuellstraat en de Parkweg). Of een aanbrengen van een obstakel (bloembak oid). Graag een drempel in de A. Mauvestraat tussen de A. Verhuellstraat en Parkweg plaatsen.	verkeers-veiligheid	A. Mauvestraat	<p>Metingen geven aan dat 85% van het verkeer gemiddeld niet meer dan 32 km/uur rijdt. Dat neemt niet weg dat een enkeling veel harder kan rijden.</p> <p>Dit deel van de Anton Mauvestraat is te kort om nog een drempel aan te brengen. Alternatief is parkeren aan beide zijden van de straat als snelheidsremmers.</p>

Nr.	Opmerkingen en vragen	Thema	Locatie, indien van toepassing	Reactie van de gemeente
41	De A. Mauvestraat is een eenrichtingsweg maar wordt in praktijk ook als tweerichtingsweg gebruikt. Auto's die top de A. Mauvestraat tegen de richting inrijden (stuk tussen de Parkweg en kruising A. Verhuellstraat) waardoor kinderen en andere weggebruikers hen niet verwachten op het kruispunt. NB. dit gebeurt zeer regelmatig, overdag meerdere keren per uur. -> Mogelijke oplossing kan zijn om duidelijker aan te geven aan de kant van de Parkweg dat het eenrichtingsverkeer is met bv 2 borden.	verkeers-veiligheid	A. Mauvestraat	De wijkbeheerder gaat kritisch kijken naar de bebording en zal in overleg met de verkeeradviser wat te doen. Ook kan er bij het onderzoek naar de verkeerscirculatie in oud Ede zuid, na afsluiting van de Kerkweg spoorwegovergang, gekeken worden of hier éénrichtingsverkeer nodig/wenselijk is.
42	Er rijden nog steeds veel vrachtwagens over de Blokkenweg; dit zou verminderen?	verkeers-veiligheid	Blokkenweg	De laatste werkzaamheden voor de nieuwe route voor vrachtverkeer, parallel aan het spoor, is bijna klaar. Dan moeten resultaten zichtbaar worden: minder vrachtverkeer in de Blokkenweg. Hierdoor is het ook geen probleem dat er klinkers komen in de Blokkenweg.
43	Bewoner wil graag eenrichtingsweg maken van de Blokkenweg.	verkeers-veiligheid	Blokkenweg	De verkeerscirculatie in oud Ede zuid (b.v. wensen voor éénrichtingsverkeer of verbod voor vrachtverkeer) gaan we in een breder kader (afsluiting Kerkweg spoorwegovergang en/of toegang Spindop), onderzoeken. Hierbij geldt als randvoorwaarde dat we verschuivingen van problemen moeten voorkomen. Gezien de reacties van bewoners van de huidige éénrichtingsstraatjes is dit niet de oplossing van alle problemen. Als er draagvlak is bij bewoners is dit eventueel wel te realiseren.
44	Voor fietsers die dagelijks uit de Zijdelaan komen om linksaf de Blokkenweg op te gaan is dit punt erg gevaarlijk. Vaak staan er auto's geparkeerd, waardoor het zicht slecht is. Ook houden (doorgaans hardrijdende) bestuurders, rijdend op de Blokkenweg nauwelijks rekening met verkeer afkomstig uit de Zijdelaan. Er zijn heel wat 'net goede afloop' situaties gezien.	verkeers-veiligheid	Blokkenweg	Er komt een plateau op dit kruispunt waarmee snelheid afneemt en de herkenbaarheid van de zijstraat wordt vergroot. Let wel: voorrang moet je krijgen en niet nemen.
45	Graag een verkeersdrempels in de Johannes Bosboomlaan plaatsen.	verkeers-veiligheid	J.Bosboomlaan	Metingen geven aan dat 85% van het verkeer gemiddeld niet meer dan 34 km/uur rijdt. Een enkeling kan veel te hard kan rijden. Als er draagvlak is bij bewoners is het prima om een extra drempel te plaatsen. Dit kan wel leiden tot meer trillingen en geluid.
46	Klopt het dat er geen trottoir of pad is die geheel door het parkje heen loopt vanaf de Parkweg kant naar de kant van de parkeerplaatsen? Momenteel ontstaan er heel regelmatig onveilige situaties doordat mensen die naar hun auto op de parkeerplaatsen moeten zijn aan de andere kant van het parkje over de weg lopen op de J. Bosboomlaan omdat daar het trottoir ineens stopt.	verkeers-veiligheid	parkje	We zullen bij het uitwerken van het technisch ontwerp kritisch kijken naar de bereikbaarheid van het park voor de voetgangers. Goed punt om de veiligheid van het oversteken in de verdere uitwerking mee te nemen.
47	Bij de oversteek naar het parkje om bij het wandelpad te komen moet je je tussen de auto's door lopen, kan het pad wat noordelijker?	verkeers-veiligheid	parkje	
48	Klinkers beperken de snelheid; komen er nog andere snelheidsremmers?	verkeers-veiligheid		Alle punaises vervangen we door grotere plateaus die meer remmend zullen werken. Mochten bewoners meer wensen op dit gebied hebben en er draagvlak is bij omwonenden dan kan dat. Het is nu het moment om snelheidsbeperkende maatregelen te nemen. Let wel: Drempels leiden tot meer trillingen en geluidsoverlast. Initiatief hiervoor ligt bij bewoners en het aantal extra remmers moet in verhouding zijn met andere wijken.
49	Wordt er alvast rekening gehouden met de bouwplannen(herinrichtingsplannen) van Woonstede voor het binnen terrein Blokkenweg, Poortlaan, Kerkweg? Worden er direct rioleringsaanpassingen gedaan voor evt. uitbreiding van woningen?	Woonstede		Ja, afstemming tussen beide projecten vindt plaats. We proberen de werkzaamheden zo uit te voeren dat de weg een keer open gegraven moet worden. We proberen op deze wijze de overlast zo beperkt mogelijk te houden. Voordeel van klinkers is wel dat het makkelijker is dit te herstraten dan bij asfalt maar dat is zeker niet de bedoeling.

Project Blokkenweg-Parkweg en omgeving

Nr.	Opmerkingen en vragen	Thema	Locatie, indien van toepassing	Reactie van de gemeente
Hieronder staan opmerkingen/vragen die buiten het project vallen				
50	Vraag over het plaatsen van een boom aan de Willem Marislaan.	bomen	Willem Marislaan	De W. Marislaan valt buiten dit project.
51	Kunnen we parkeren in de tuin in de Twijnstraat om het parkeerprobleem op te lossen?	parkeren	eigen terrein	Een inrit op eigen terrein is alleen mogelijk als men voldoet aan huidige beleid: niet in de tuin vóór de woning parkeren en er mag geen openbare parkeerplaats verloren gaan.
52	Graag parkeervergunning afgeven aan bewoners/ blauwe zone creëren. Nu teveel parkeerders die er niet wonen.	parkeren	Twijnstraat	Duidelijk is dat op eerste deel veel auto's staan geparkeerd. De gemeente heeft als richtlijn dat wanneer als er op ca. 100 m lopen wel parkeerplaatsen zijn, er voldoende ruimte is om te parkeren. Parkeerregulering (daarmee bedoelen we blauwe zones, parkeervergunning, gratis parkeren en dergelijke) is mogelijk een optie (maar valt buiten dit project). Hiervoor moet een meerderheid mee instemmen en er mag geen verschuiving van het probleem ontstaan.
53	Mensen parkeren heel ruim in de Twijnstraat. Kan er geen belijning aangebracht worden?	parkeren	Twijnstraat	Belijning is niet effectief. Drie kleine autootjes nemen evenveel ruimte in als twee grote. Niemand controleert op parkeervakken en het beheer kost meer omdat regelmatig de belijning opnieuw moet worden aangebracht.
54	In de Twijnstraat ervaren de bewoners veel parkeeroverlast, dat niet uit het parkeeronderzoek blijkt. Veel personeel, die werken in de omgeving, parkeren hier omdat de eerste plek is waar ze gratis kunnen parkeren. Bewoners kunnen er vaak moeilijk langs, en dus ook hulpdiensten. Vuilniswagens toeteren om te kunnen passeren, zonder resultaat omdat eigenaren van auto's elders in de buurt werken. Bewonersbezoek moet een eind verderop parkeren.	parkeren	Twijnstraat	Duidelijk is dat op eerste deel veel auto's staan geparkeerd. De gemeente heeft als richtlijn dat wanneer als er op ca. 100 m lopen wel parkeerplaatsen zijn, er voldoende ruimte is om te parkeren. Parkeerregulering (daarmee bedoelen we blauwe zones, parkeervergunning, gratis parkeren en dergelijke) is mogelijk een optie (maar valt buiten dit project). Hiervoor moet een meerderheid mee instemmen en er mag geen verschuiving van het probleem ontstaan.
55	Waarom is de Poortlaan niet in het project betrokken alleen de omliggende straten in het plan zijn opgenomen.	parkeren	Twijnstraat, Poortlaan	
56	Buurt wordt helemaal volgebouwd (nu veel bouw aan de Parkweg) zonder rekening te houden met voorzieningen/parkeren. Parkeren aan de Poortlaan is een ramp? In de brief wordt nu gesuggereerd om maar in omliggende straten te parkeren. Parkeerprobleem wordt daarmee nog groter. In het plan staan geen nieuwe parkeerplaatsen. Dit alles vergroot de leefbaarheid van de wijk niet. Er ontstaan nu al veel onenigheden over geparkeerde auto's en dat zal alleen maar toenemen.	parkeren	Twijnstraat, Poortlaan	Bij de nieuwbouwplannen zoals bij de Parkweg en de Poortlaan zal in de eigen parkeerbehoefte worden voorzien. Ook wordt er rekening gehouden met de parkeerplaatsen, die door de bouw zullen verdwijnen. Deze parkeerplaatsen zullen worden gecompenseerd. De parkeerdruk voor de omgeving mag niet toenemen maar kan wel iets anders worden dan in oude situatie.
57	Parkeerplaatsen bij Parkhof lijken heel klein.	parkeren	Parkhof	Dit onderdeel valt buiten de projectgrenzen. Gemeente heeft dit gecheckt en het is inderdaad smal maar voldoet aan de richtlijnen.
58	Bewoner maakt melding dat bij het nieuw gebouwde appartementencomplex in de kop van de Parkweg, de stoep ter hoogte van een kastje (mogelijk bedoeld ze onderstaande locatie) 2,5 stoeptegels breed is. Rollators en kinderwagens kunnen hier niet langs en moeten over de straat. Volgens mij moet de stoep ook minimaal 3 tegels breed zijn.	stoep	Kop Parkweg	Controle actie van de gemeente staat uit.
59	Stoep van de Twijnstraat is ook slecht.	stoep	Twijnstraat	De wegbeheerder geeft aan dat de kwaliteit van het trottoir hier voldoende is. Er is ook geen sprake dat het riool vervangen moet worden daarom zijn hier geen werkzaamheden verder gepland.