

<p>Ik verwacht dat de fietsstraat op de Bovenweg leidt tot een drukker Kierkamperweg. Is dit zo en hoe gaan jullie hiermee om?</p>	<p>Wij verwachten, op basis van de onderzoeken en het verkeersmodel, dat er geen verkeerstoename van verkeer zal zijn op de Kierkamperweg na het realiseren van de fietsstraat. Het verkeer dat geen gebruik meer gaat maken van de Bovenweg is primair Noord-Zuid verkeer tussen Ede en Wageningen. Dit verkeer gaat dan gebruikmaken van de Mansholtlaan/Dreeslaan en de Parklaan en gaat zodoende om Bennekom heenrijden. Het oost-west verkeer tussen Bennekom en Renkum/Heelsum zal hierdoor niet veranderen</p>
<p>Hoe wordt de ontsluiting van OBK in de toekomst?</p>	<p>De bereikbaarheid van OBK voor fietsers is op dit moment nog een uitwerkingpunt. We hebben op Donderdag (2 juli) een afspraak met de voorzitter van OBK om ter plekke te kijken naar de (on)mogelijkheden van/voor fietsers voor de ontsluiting van OBK. Mogelijk dat een iets andere ontsluiting veiliger is.</p>
<p>De bocht voor fietsers die de Edeseweg oversteken om daarna richting de A12 te gaan is relatief krap en scherp</p>	<p>Deze bocht is inderdaad relatief scherp. Dit is doorgegeven aan de ontwerper en we bekijken nu de mogelijkheden om de boogstraal minder scherp te maken én de booghoek minder scherp te maken. Dit is wel afhankelijk van de locatie van eventuele bomen en de uiteindelijke positionering van de rotonde in relatie de ontwikkeling van het congrescentrumterrein.</p>
<p>Geluidsdempend asfalt Edeseweg</p>	<p>Op de Edeseweg komt in principe hetzelfde type asfalt terug als dat er nu ligt.</p>
<p>Hoe zal de Brandweer kazerne in Bennekom ontsloten worden?</p>	<p>De ontsluiting van de Brandweerkazerne in Bennekom wijzigt in principe niet.</p>
<p>Waarom zijn er wel drempels op de Bovenweg en niet op de Edeseweg?</p>	<p>Op de Bovenweg wordt de maximumsnelheid 30km/u. Op die snelheid kan een bus over een drempel gaan. Op 50km/u wegen ligt de snelheid te hoog voor de bus om een drempel te passeren.</p>
<p>Wordt het nieuwe fietspad ten zuiden van de Kierkamperweg op Wageningse grondgebied aangelegd of komt er een grenscorrectie?</p>	<p>Het nieuwe fietspad ten zuiden van de Kierkamperweg wordt op Wageningse grondgebied aangelegd.</p>
<p>Wordt er nagedacht aan ruimte voor voetgangers richting Mansholtlaan en Binnenveld?</p>	<p>De voetgangers langs de Kierkamperweg kunnen via het nieuwe fietspad van de Achterstraat naar de Mansholtlaan lopen. Dit fietspad wordt 4 meter breed en biedt genoeg ruimte voor de (incidentele) wandelaar en is een betere situatie dan de huidige situatie.</p>
<p>Kan de Edeseweg van Strooijweg tot A12 een 30km zone worden? Dat zou wellicht de motorrijders en 'sportieve' automobilisten ontmoedigen het gas helemaal open te gooien.</p>	<p>Dit zou een wijziging van de verkeersstructuur in Bennekom zijn en dit valt niet binnen de scope van het project 'doorfietsroute Ede - Wageningen'.</p>
<p>Mag je nog parkeren op de Bovenweg?</p>	<p>Op dit moment zijn er al fietsstroken op de Bovenweg. Dus nu is parkeren al niet toegestaan. Dit verandert niet.</p>
<p>Door Bennekom rijdt nu veel verkeer dat de Dreeslaan en Mansholtlaan mijdt. Daardoor is de route mogelijk te druk. Hoe wil de gemeente dit oplossen?</p>	<p>De gemeente Wageningen en de provincie Gelderland werken samen aan het project 'Beter Bereikbaar Wageningen'. Doel van dit project is (o.a.) het vergroten van de capaciteit van de wegen van/naar de campus Wageningen vanuit Ede. Wanneer dit project is gerealiseerd dan wordt er veel minder (sluip)verkeer op de Bovenweg/Grintweg verwacht, waardoor er dan een fietsstraat kan worden gerealiseerd. De Edeseweg door Bennekom wordt dan, in mindere mate, rustiger met verkeer.</p>
<p>Komen er drempels op de Bovenweg?</p>	<p>Ja, als onderdeel van de fietsstraat en uitgevoerd in asfalt.</p>

BEANTWOORDING VRAGEN DOORFIETSRUTE EDE-WAGENINGEN (DEEL BENNEKOM) N.A.V. PRESENTATIE 16 JUNI 2020

Door de aanleg van de fietsstraat op de Bovenweg verwacht ik dat de Kierkamperweg drukker wordt, is dat zo?	Nee, omdat de realisatie van de fietsstraat Bovenweg is gekoppeld aan de campusroute verwachten we dat het (sluip)verkeer dan in Bennekom in het algemeen afneemt. Het verkeer op de Kierkamperweg neemt dan niet toe.
Hoe gaat u om met vrachtverkeer op de Kerkhoflaan en Dorpsstraat?	We verwachten dat de hoeveelheid vrachtverkeer op de Kerkhoflaan en in het centrum ongewijzigd blijft. Deze is namelijk benodigd om de winkels en andere bedrijven te bevoorraden. In de ontwerpen is hier rekening mee gehouden; de snelheden van het vrachtverkeer liggen hier laag en er blijft ruimte over om te bevoorraden.
Kan er een fietstunnel komen ter hoogte van de Kierkamperweg, zoals bijvoorbeeld de Berenkuil in Utrecht?	De bouw van een fietstunnel vraagt veel meer plaats dan een rotonde; denk hierbij aan de op- afritten naar de tunnel om het hoogteverschil te overwinnen; daarnaast moet het fietspad ook nog steeds aansluiten op de Kierkamperweg; met een tunnel gaat dat niet. Tenslotte zijn de kosten vele malen hoger, dus is een 'berenkuil'-achtige oplossing op deze plek in Bennekom geen oplossing.
Kan op een fietsstraat de buslijn blijven?	Ja, hierover is overleg geweest met de provincie Gelderland (Opdrachtgever OV) en de vervoerder. Beiden hebben aangegeven dat er op een fietsstraat, mits goed ontworpen, de buslijn behouden kan blijven.
Bij de aansluiting van de Dorpsstraat op de Kerkhoflaan ter hoogte van de Plus slaan auto's nu af en toe rechtsaf en rijden tegen het verkeer in richting de rotonde Kierkamperweg-Bovenweg. Hoe gaat u dit oplossen?	Illegaal/onwenselijk gedrag geheel voorkomen kunnen we niet. Wel kunnen we het ontwerp aanpassen zodat dit 'spookrijdgedrag' moeilijker wordt. De aansluiting Dorpsstraat / Kerkhoflaan komt straks met een inritconstructie in een scherpere hoek te liggen; het wordt dus moeilijker voor de automobilist om rechtsaf te slaan. Daarnaast komt er in de rotonde meer ruimte tussen het fietspad en de rijbaan, zodat de automobilist die van de rotonde afslaat richting de Kerkhoflaan ruimte heeft om te stoppen en om de fietsers beter te zien. Dit gedeelte van de weg kunnen we zo smal maken dat er hier maar ruimte is voor één auto. De 'spookrijder' kan zichzelf hier dus klem rijden. Met deze maatregelen wordt het onaantrekkelijk om te 'spookrijden' op dit stukje Kerkhoflaan.
De drempel in de Kerkhoflaan ter hoogte van Algemeer veroorzaakt veel trillingen, kan dit beter?	Deze drempel wordt verder verschoven de Kerkhoflaan in en daarmee opnieuw aangelegd. Dit heeft twee voordelen: door de nieuwbouw komt de drempel beter te liggen en nemen de trillingen af, daarnaast komt de drempel op een logischere plek voor het gemotoriseerd verkeer waardoor de snelheid waarmee de drempel wordt opgereden ook lager zal zijn, dus eveneens minder trillingen.
Auto's die vanaf de parkeerplaats van de Plus komen en de Kerkhoflaan indraaien verwachten geen fietsers van links. Kan dit veiliger?	Het huidige ontwerp met fietsstroken maakt de automobilist in principe al duidelijk dat er fietsers van links kunnen komen. Met het doortrekken van de fietsstroken tot aan de rotonde verwachten we dat er ook meer fietsers van links komen (nu moeten ze nog de Kerkhoflaan af en achter de RK Kerk langs) en dat er gewenning op gaat treden. We nemen uw suggestie echter mee in de vervolgfase voor het ontwerp; mogelijk dat er nog ontwerp-oplossingen zijn.
Wanneer wordt de Dorpsstraat autovrij?	Dit zou een wijziging van de verkeersstructuur in Bennekom zijn en dit valt niet binnen de scope van het project 'doorfietsroute Ede - Wageningen'.
Waar zijn de bushaltes in het ontwerp en waar komen deze te liggen?	De bushaltes worden in overleg met de vervoerder nog ingepast. Deze komen tussen de rijbaan voor auto's en het fietspad in te liggen.
Het kruispunt Heidelaan/Edeseweg is heel onoverzichtelijk vanaf de Heidelaan. Je moet met je voorwielen op het fietspad staan om ze te kunnen zien. Wordt dat ook verbeterd?	Er komt hier, beperkt, extra ruimte tussen de rijbaan en de Heidelaan om op te stellen. Het zicht op deze locatie is voor een groot deel echter afhankelijk van de wijze waarop de omliggende bewoners hun privé groen onderhouden.

BEANTWOORDING VRAGEN DOORFIETSRUTE EDE-WAGENINGEN (DEEL BENNEKOM) N.A.V. PRESENTATIE 16 JUNI 2020

Gaan bromfietsen en speed-pedelecs ook gebruik maken van de fietspaden op de Edeseweg?	De fietspaden langs de Edeseweg worden 'fietspad' (ipv (brom)fietspaden). Dit betekent dat brommers en scooters die 45km/u mogen (bromfietsen, geel plaatje, helmplicht) en speed-pedelecs naar de rijbaan gaan en met het autoverkeer mee rijden.
Komen er bomen in de groenstroken aan de Strooiweg?	Dit wordt in een verder ontwerp nader uitgewerkt, of hier voldoende ruimte is en of dit in het groenplan voor Bennekom past.
Bij Vossenweg vanaf rotonde rijd je 'plateau' op die 30km zone aangeeft. Krijgen straten aan Edeseweg die aan woonzones liggen die dezelfde eenduidigheid?	Ja, alle 30km/u zijstraten vanaf de Edeseweg krijgen een zogenoemde 'inritconstructie' oftewel een plateau. Dit benadrukt het woon- en verblijfskarakter van de wijken in Bennekom.
In het ontwerp van de fietsrotonde Edeseweg-Strooiweg-Molenstraat is minder ruimte voor asfalt. Blijft er genoeg ruimte over voor de bussen en vrachtverkeer om de draai te maken?	In het ontwerp is rekening gehouden met de buslijn van de Molenstraat --> Edeseweg en vice versa. Er is ruimte in de bocht voor twee bussen om elkaar te passeren. Hetzelfde geldt voor het vrachtverkeer.
Ik maak me zorgen dat het heel druk wordt bij de fietsrotonde wanneer de verkeerslichten verdwijnen.	Onderzoek naar de verkeersintensiteiten en het verkeersmodel laten zien dat de capaciteit van de fietsrotonde in principe voldoende is om al het autoverkeer af te wikkelen én tegelijkertijd de fietsers een veiligere, comfortabelere en prettigere overstek te geven. Bij de fietsrotonde kan het verkeer druppelsgewijs maar gestaag doorrijden, in tegenstelling tot bij verkeerslichten, daar moet er langer op elkaar worden gewacht.
Hoe zien jullie de mogelijkheden voor parkeren voor pakketbezorger, ah-bezorgers etc?	In de omliggende straten van de Edeseweg en Bovenweg is genoeg ruimte om te parkeren; daarnaast kunnen bezorgers bij deze straten ook op de opritten van de woningen parkeren.
Wat wordt de lengte van de inhaalstrook?	Deze worden ongeveer 50 meter lang, dat is voldoende voor om met 25km/u een fietser die 20km/u rijdt in te halen.
Kan je straks bij de Boerhavelaan per fiets de Edeseweg oversteken?	Ja, dit blijft mogelijk. Voor een optimaal veilige overstek raden we echter de (aangepaste) rotonde van Balverenweg/Freule van Wassenaerlaan aan.
De doofproef is tijdens een rustige periode gedaan vanwege de coronacrisis. Hoe gaan jullie om met deze resultaten?	Tijdens de eerste week van de doofproef was de situatie nog normaal. Daarna hebben we doofproef gestaakt. De resultaten worden daarom maar zeer beperkt meegenomen; voorlopig blijven de verkeerslichten ingeschakeld en wordt de doofproef niet doorgezet.
Waarom is er bij het kruispunt Edeseweg-Strooiweg-Vossenweg gekozen voor een 'fietsrotonde' en niet voor een grotere rotonde zoals bij de Kierkamperweg en van Balverenweg?	Een reguliere rotonde neemt (veel) meer ruimte in dan een fietsrotonde of krap kruispunt. Bij het kruispunt Edeseweg-Strooiweg-Vossenweg is niet genoeg ruimte om een reguliere, veilige, rotonde aan te leggen. Dan moeten er tuinen worden aangekocht en mogelijk gebouwen worden gesloopt. Dit willen we niet, vandaar de oplossing van de fietsrotonde.
Blijft het centrum van Bennekom bereikt voor mensen die met de auto hun dagelijkse boodschappen doen?	Ja, ook automobilisten kunnen gewoon gebruik blijven maken van de Dorpsstraat en Kerkhoflaan. De bereikbaarheid per auto van het centrum van Bennekom verandert niet.
Komt er nog gelegenheid voor kort parkeren aan de Edeseweg tussen de West-Breukelderweg en Boerhavelaan aan de zijde van het Baron van Wassenaerpark?	Nee, hier is geen ruimte voor. Bezorgen of kort parkeren moet vanaf de Gravin van Bylandtlaan of even stilstaan in de West-Breukelderweg en oversteken.

BEANTWOORDING VRAGEN DOORFIETSRUTE EDE-WAGENINGEN (DEEL BENNEKOM) N.A.V. PRESENTATIE 16 JUNI 2020

Komt er een fietsoversteek van de Halderweg naar de Acacialaan i.v.m. basisschoolleerlingen naar de Wingerd?	Ja, op deze locatie wordt de vluchtheuvel aangepast. De vluchtheuvels worden dichter op elkaar gezet en de rijbaan wordt uitgebogen: daarmee ontstaat er meer ruimte voor de fietser om tussen de rijbanen te wachten op autoverkeer. Groot en zwaar (vracht)verkeer kan op deze locatie dan niet meer links afslaan. Met deze aanpassing wordt de oversteek veiliger.
Is er ook nog een mogelijkheid dat er KlaarOvers worden ingezet (ouders van de scholen)? Of gaat daar de doorstroom van het verkeer te veel belemmeren?	Het initiatief ligt bij scholen zelf om klaarovers in te zetten. De gemeente faciliteert in materialen en de politie kan een cursus geven. Belemmering van doorstroming is geen probleem als kinderen hierdoor met een veilig gevoel kunnen oversteken.
Op welke locatie komen de drempels van de Bovenweg?	De exacte locaties zijn nog niet bekend en worden verder uitgewerkt in het ontwerp.
Hoe beperkt je trillingen door drempels aan de fietsstraat Bovenweg?	De drempels worden in vast asfalt uitgevoerd zodat er geen voeg-overgang is tussen de drempel en de reguliere weg. Dit vermindert het aantal trillingen zeer sterk. Daarnaast biedt dit ook extra comfort voor fietsers.
Hoe gaat de gemeente de snelheid controleren op 30km/u op de fietsstraat Bovenweg?	Het controleren van de snelheid is een verantwoordelijkheid van de politie. Dat doet de gemeente niet zelf. Wel kan een goed ontwerp van de weg qua breedte, drempels en uitzicht het gedrag van automobilisten veranderen. De Bovenweg 'vertelt' nu de weggebruiker dat deze 50km/u mag (asfalt, fietsstroken). Met de nieuwe inrichtingen willen we dat de Bovenweg 'vertelt' dat de weggebruiker 30km/u mag.
Wat gebeurt er met de parkeerplaatsen op de Kerkhoflaan ter hoogte van de makelaar?	De parkeerplaatsen komen aan de andere zijde van de Kerkhoflaan terug. Door het opheffen van het pleintje voor van Geels ontstaat er ruimte voor extra parkeerplaatsen.
Veel verkeer naar de wijk Bennekom Oost moet nu via Midden Eng en Bosweg dus via de Bovenweg. Wordt om dit verkeer op de Bovenweg te verminderen de wijk op andere punten toegankelijker gemaakt?	Dit is niet voorzien. Met de afname van het verkeer door de verbeteringen van Beter Bereikbaar Wageningen is dit niet nodig.
Zijn er parkeerplaatsen tussen Molenstraat en Dorpsstraat op de Edeseweg ingepland?	Ja, deze parkeerplaatsen blijven behouden en worden ietsjes verbreed. Op dit stukje van de Edeseweg worden de fietspaden opgeheven en wordt een fietsstraat gemaakt. Hierdoor komt er meer ruimte beschikbaar voor het trottoir, groenstrook en parkeren.
Wanneer wordt het terrein naast de rotonde Freule van Wassenaerlaan ontwikkeld?	Een ontwikkelaar is nu bezig om daarvoor plannen te maken, de rotonde ter hoogte van de Freule van Wassenaerlaan wordt daarin meegenomen. Deze tekening is een van de varianten van het ontwerp van de rotonde. De ligging van de rotonde kan dan ook nog aanzienlijk wijzigen. Afstemming hierover vindt plaats met de initiatiefnemer van het project naast de Rotonde.
Past verdwijnen van de parkeerhavens aan de Edeseweg met de parkeernorm van Gemeente Ede? Is hier nog een verkeersbesluit voor nodig?	Ja, dit past binnen de parkeernormen; een verkeersbesluit is derhalve niet nodig om de parkeerplaatsen op te heffen.
Blijven de bedrijven en aanwonenden goed bereikbaar tijdens de werkzaamheden?	Het streven is om de overlast tijdens wegwerkzaamheden zo beperkt mogelijk te houden en de bereikbaarheid te borgen. U zult hier te zijner tijd tijdig en nader over worden geïnformeerd.
Fietsers die het pad ten zuiden van de Kierkamperweg nemen en bij het grote kruispunt richting Ede willen: moeten die nu wachten bij verkeerslichten?	Ja, deze fietsers zullen moeten oversteken bij de verkeerslichten. Er is geen ruimte om aan de noordzijde van de Kierkamperweg nog een vrijliggend fietspad aan te leggen.

BEANTWOORDING VRAGEN DOORFIETSRUTE EDE-WAGENINGEN (DEEL BENNEKOM) N.A.V. PRESENTATIE 16 JUNI 2020

Blijft de losplaats van Plus waar deze is?	Ja, de losplaats blijft op dezelfde locatie. Wel zal in de uitwerking van het vervolgonwerp worden gekeken of dit met kleine maatregelen veiliger gemaakt kan worden.
Komt er stil asfalt op de wegen te liggen?	In principe komt hetzelfde type asfalt terug als er lag. De geluidsoverlast op de Bovenweg zal afnemen door de lagere maximumsnelheid en het minder verkeer.
In het begin van de Strooiweg ligt een drempel die veel geluidsoverlast geeft door sterk optrekkende auto's.	Met de aanleg van de fietsrotonde wordt het laatste stuk van de Strooiweg flink versmald naar een duidelijk 30km/u profiel. Een dergelijke versmalling en aanpassing van het profiel zorgt ervoor dat het autoverkeer rustiger gaat rijden; de geluidsoverlast neemt dan naar alle waarschijnlijkheid af.
Kan er een extra snelheidscontrole komen op de Edeseweg?	Snelheidscontroles zijn een taak van de politie, zij kunnen bepalen om op locaties te controleren als daar aanleiding voor is. Flietskasten vallen onder het Openbaar Ministerie.
Komen er nog snelheidsbeperkende maatregelen op de Edeseweg tussen de Strooiweg en de van Balverenweg?	Door het verspringen van het profiel van de Edeseweg om ruimte te geven voor de inhaalstroken verwachten we dat mensen rustiger gaan rijden. De snelheid blijft 50km/u met behoud van de buslijn, dus drempels zijn hier niet passend.
Voor nr 114A-114D is het niet mogelijk om te parkeren voor bezorgdiensten. Waar verwachten jullie dat deze gaan parkeren? We zien nu dat ze op de Edeseweg stil staan en auto's erom heen moeten. Absoluut gevaarlijke situatie.	Bezorgen of kort parkeren moet vanaf de Gravin van Bylandtlaan, of even stilstaan in de West-Breukelderweg en oversteken.
In het plan Bennekom Oost is er een ander ontwerp gemaakt voor het profiel van de Strooiweg. Wordt dit nog afgestemd? In het andere plan staat o.a. een drempel in de Strooiweg die hier niet wordt gepresenteerd.	Ja, hier is afstemming over. De drempel in het plan van Bennekom Oost wordt niet gerealiseerd; er wordt gewacht tot realisatie van de fietsrotonde. De betrokkenen bij het plan Bennekom Oost zijn hier reeds over geïnformeerd.
Wordt er, als er niet geparkeerd mag worden op de Bovenweg/Grintweg, ook naar gekeken dat de zijstraten niet vol komen te staan?	We verwachten dat dit niet het geval zal zijn. Dit omdat er nu al niet mag worden geparkeerd op de Bovenweg.
Wij verwachten dat er een financiële business case is gemaakt voor deze forse investering. Wat is het rendement van deze investering, en wanneer wordt inzage verschafte in de aannames en afwegingen hiervan?	Voor verkeersprojecten worden geen financiële businesscases gemaakt. Wel wordt er gekeken naar het verwacht gebruikt, verbeteringen in de verkeersveiligheid, comfortwinsten, dit zijn voordelen voor de samenleving die moeilijk of niet in financiële termen (euro's) zijn uit te drukken. Uit de onderzoeken is gebleken dat dit project een substantiële bijdrage gaat leveren aan verbetering van de verkeersveiligheid (bredere fietspaden, veiligere rotondes), meer fietsgebruik (verbetering van de veiligheid en beter doorfietsen leidt tot fietsgroei), duurzaamheid (meer fietsen is minder uitstoot/energieverbruik), comfortwinsten (bredere fietspaden, trottoirs en veiliger oversteken van de Edeseweg).