

Inloopavond Doorfietsroute E-W, Bennekom: 18 oktober (Altijd Aangenaam) en informatiemarkt (Voor Oude kerk) vrijdagochtend 21 oktober

vraag	reactie
1 mogelijkheid onderzoeken voor nieuwe bomen in de heestervakken in de Strooiweg. Zie gemeentelijk beleid: groenvisie en omgevingsvisie waarin dit benoemd is als groene loper.	Het verzoek is doorgezet naar de landschapper binnen het project
2 Ik zie ook kansen voor bomen in de nieuwe heestervakken van de rotonde Kerkhoflaan-Heelsumseweg	Wordt uitgewerkt door de landschapper binnen het project, ism Hanneke Nauta (ontwerper van Bart van Elstplantsoen).
3 Aansluiting Vossenweg, ruimte voor fietsers die rotonde oprijdt is erg beperkt door wachtende auto's. Meer is wenselijk	In zowel de huidige situatie als toekomstige situatie is er sprake van ruimte voor fietsers om langs wachtende auto's te rijden. Er is geen voornemen deze ruimte te verlengen. Op spitsmomenten kan het voor komen dat de wachtrij van auto's langer is, maar hier is niet op in te richten.
4 Graag aandacht voor stoep aan westzijde Edeseweg, die is nu al niet goed begaanbaar (te smal). Zeker als parkeerplaatsen verdwijnen zal er meer gewandeld worden langs de weg om huizen te bereiken. Heggen hangen over, dus je loopt nu al vaak half op het fietspad.	De ruimte op de Edeseweg is beperkt. Om die reden dienen er keuzes te worden gemaakt ten aanzien van de inrichting. De rijbaan voor autoverkeer heeft een minimale breedte. Ook geven we prioriteit aan de inrichting van een hoogwaardige fietsroute. Er is daardoor geen ruimte beschikbaar om het trottoir te verbreden. Wel zullen we, waar nodig, aandacht vragen voor overhangende heggen, om de begaanbaarheid van het beschikbare trottoir te verbeteren. Fietspad en trottoir blijven wel op één niveau, zodat uitwijken eenvoudig blijft.
5 Parkeervakken voor pakjesbezorgers en laden/lossen zijn noodzakelijk om de doorstroom op de weg te behouden. Zeker omdat deze route ook gebruikt wordt door hulpdiensten zoals ambulance en brandweer.	We zien laden/lossen mogelijk op de volgende manieren: bij zijstraten, op particuliere opritten en tot slot op de rijbaan. Vanwege de beperkte ruimte op de Edeseweg hebben specifieke laad-en losvakken lage prioriteit. Kort stilstaan op de rijbaan is niet ideaal, maar is niet direct een probleem voor de verkeersveiligheid of doorstroming. Voor hulpdiensten voorzien we geen problemen.
6 Mooi plan! Graag zou het asfalt op de Edeseweg ten noorden van de rotonde met de Van Balverenweg voorzien worden van stil/geluidsarm asfalt. Het verkeer maakt veel herrie en dat hierdoor een stuk minder zijn	Dank! We passen geen stil asfalt toe als daar geen geluidstechnische noodzaak voor is. Vergeleken met regulier asfalt is stil asfalt duurder in aanleg, moet het vaker vervangen worden heeft meer onderhoud nodig.
7 Ook zou een flitskastje geen overbodige luxe zijn. Er zijn nu regelmatig auto's/motoren die met meer dan 100 km/u over de Edeseweg vliegen. Levensgevaarlijk met overstekende fietsers	De gemeente gaat niet over het plaatsen van flitspalen. Deze worden ingezet vanuit het Openbaar Ministerie. Er zijn criteria opgesteld ten aanzien van wanneer een flitspaal ingezet kan worden. Zo dient er sprake te zijn van stelselmatige snelheidsoverschrijding en objectieve verkeersonveiligheid.
8 Gelet de lokale, landelijke en internationale aandacht hiervoor: waarom is er nie voor gekozen de snelheid op de Edeseweg te beperken tot 30 km/u? Het is immers een dorp en percelen grenzen direct aan de weg en fietspad. Dit gaat om veiligheid, geluidsoverlast	Vorig jaar is samen met de Dorpsraad onderzoek gedaan naar 30km wegen in relatie tot de Verkeersvisie Bennekom. Zowel gemeente als Dorpsraad zien een mindere belangrijke rol voor de Edeseweg weggelegd in de toekomst. Op dit moment wordt de Koersnota Mobiliteit nog uitgewerkt en naar de Raad gebracht. Onderdeel hiervan is de discussie over gebiedsontsluitingswegen, die mogelijk naar 30km worden gebracht. Dit vergt echter eerst wel uitgebreid onderzoek en daarom zou het nu direct verlagen van de snelheid te vroeg komen. Bovendien moet vervolgens een geheel nieuw proces gevoerd worden over de weginrichting, waardoor het project vele jaren vertraging oploopt.
9 Wordt er geluidsarm/stil asfalt overwogen, mocht de weg omwille van warmtenet aanleg opengaan?	Nee, we passen geen stil asfalt toe als daar geen geluidstechnische noodzaak voor is. Vergeleken met regulier asfalt is stil asfalt duurder in aanleg, moet het vaker vervangen worden heeft meer onderhoud nodig.
10 Bovenstaande is extra urgent door de schijnbare aantrekkingskracht van Bennekom voor bewoners van (de nieuwe wijken in) Ede, waar de ondernemers graag op inspringen, maar ik me als bewoners van de Edeseweg zorgen om maak	Doorgaand verkeer proberen we steeds verder te ontmoedigen in de loop der tijd. Door de Parklaan, project Bereikbaar Wageningen en de Doorfietsroute Ede-Wageningen zal het minder aantrekkelijk worden om dwars door Bennekom te rijden.
11 Wat gaat er gebeuren met de lantaarnpalen ten hoogte van de Edeseweg 35? Opnieuw schilderen om ze een frisse uitstraling te geven?	Lichtmasten schilderen we voorlopig helaas niet. Er is voorlopig onvoldoende onderhoudsbudget. Hoewel de masten verbleekt zijn, is de bescherming van de masten verder nog goed.
12 Absurd dat auto's nog door de Dorpsstraat mogen rijden. Levensgevaarlijk! Bennekom is een dorp met ouderen, die door het dorp zich verplaatsen met scootmobielen, rollator, etc. In Ede/Wageningen mag zelf niet gefietst worden in het centrum. Winkelen in het dorp is niet aantrekkelijk door al het verkeer dat er doorheen komt.	Voor de realisatie van de doorfietsroute wordt de verkeersstructuur in Bennekom - Centrum voor autoverkeer niet aangepast. Vooralsnog zijn ondernemers groot voorstander zijn een Dorpsstraat die open is voor auto's.
13 Graag 2e uitrit handhaven bij nr. 57. ivm historische aanwezigheid	Nemen we mee bij aanpassing van het Ontwerp (actie Peter)
14 De Bovenweg is in de loop der jaren een racebaan geworden, in het bijzonder in de avonduren. Overdag is het nauwelijks veilig voor fietsers. Ook is het een sluiproute voor auto's geworden met veel verkeer tijdens de spits. SVP, leg in 2022/2023 drempels aan op de Bovenweg vooruitlopend op de aanpassing van de Bovenweg obv de doorfietsroute	De werkzaamheden aan de Bovenweg kunnen pas tot uitvoering komen wanneer het project Wageningen Bereikbaar is afgerond. Dit heeft ermee te maken dat het doorgaande verkeer dan een alternatief heeft. Gezien de Bovenweg over een aantal jaren volledig opnieuw ingericht wordt als een fietsstraat en 30 km/h-weg zou het kapitaalvernietiging zijn nu te kiezen voor het toepassen van 50 km/h-drempels. Deze zouden immers in de nabije toekomst alweer vervangen moeten worden. Dit nog buiten het feit dat er terughoudend omgegaan dient te worden met snelheidsremmers op 50 km/h-wegen en de overlast die ervaren wordt veroorzaakt wordt door een kleine groep weggebruikers die zich helaas ook niet snel af laat remmen, waardoor de meerwaarde van dergelijke maatregelen betwijfeld kan worden.
15 Is er gedacht aan de uitgang Langhoven-Kierkamperweg. Op dit kruispunt komen veel fietsers en auto's van de kinderrijke wijk in van de langhoven. Breehoven en veel kinderen moeten daar oversteken richting de Wilhelminaschool	Nee, dit is geen onderdeel van ons werkgebied. Bovendien is dit kruispunt enkele jaren terug juist heringericht om de situatie beter te maken voor oversteken voetgangers en het beter in- en uitvoegen van verkeer uit de Langhoven.
16 Kruising bij van Geels, is dit nu veiliger?	Ja, de cirkel verdwijnt, het wordt een T-splitsing met fietsers op de Kerkhoflaan in de voorrang. Ook verdwijnt het parkeren aan de binnenbocht voor beter zicht en komt daar laag groen voor terug om het oversteken van voetgangers beter te reguleren.
17 Trek fietsstrook vanaf Kerkhoflaan is duidelijk bestrating door naar de Edeseweg dwars over Dorpsstraat	Dit willen we bewust niet doen, omdat autoverkeer dan sneller de Kerkhoflaan op geleid worden, terwijl ze daar niet in mogen rijden.

18	Overleg met Dorpstaad over invulling middelpunt rotonde Heelsumseweg/Kierkamperweg	Dit wordt opgepakt door een landschapper, waarbij de afstemming plaatsvindt met de ontwerper van het Bart van Elstplantsoen: Hanneke Nauta
19	Doorgetrokken streep fietspaden Kerkhoflaan is prima, maar is dit de bedoeling?	Ja, we willen dat het gemotoriseerde verkeer op het zwarte deel blijft rijden. Dit versterkt de uitstraling van een 1-richtingsweg
20	Er wordt zeer vaak gebruik gemaakt van de parkeerstrook; leveranciers met zodanig materieel dat zij niet het pad op kunnen mij, autotransporten, wegenwacht sleepdiensten, etc.  Mijn vrees is, dat de situatie onnodig gevaarlijker wordt met het niet meer hebben van de parkeerstrook. Anders dan bijv de streekbus die op de weg stopt om passagiers in en uit te laten, duren deze handelingen (laden en lossen) een stuk langer. De weg wordt geblokkeerd en /of het fietspad. Dat gaat gebeuren, of het de bedoeling is of niet. Mijn vraag is om dit ook bij de overwegingen mee te nemen.	We nemen dit meenemen in de overweging. Dit is mede afhankelijk van de uitvoering met warmtenet/riolering en de benodigde plantvakken voor de bomen, die hier in de hoofdgroenstructuur staan. Naar verwachting is dit pas in het voorjaar bekend wat de keuze wordt
21	Kan er een kruis komen op het fietspad bij de uitrit voor ons huis, of anders een andere oplossing om fietsers bewust te maken van uitrijdende auto's? Door de rotonde is het zicht verslechterd, fietsers komen uit een dode hoek via de ronding van de rotonde uitrijden. Door het verdwijnen van de verkeerlichten zijn er ook geen tussenpozen van het fietsverkeer meer.	Uitritten worden op de naastgelegen fietsstroken/wegen niet aangeduid. Dit kan verwarring geven over de voorrangssituatie en doet geen goed aan het comfort van de fietser. Verkeer vanuit een uitrit dient altijd voorrang te geven aan het overige verkeer, dus ook aan de fietser. De ronding van de rotonde ligt op redelijke afstand, tevens zal fietsverkeer door de rotonde ook afgeremd worden.
22	Graag het snoeien van het riets langs de Kierkamperweg. Fietsers worden daardoor de rijbaan op gestuurd, dit zorgt voor gevaarlijke situaties met het autoverkeer.	Vraag is bij groenbeheer gesteld, is inmiddels gemaaid.
23	De abri bij bushalte Jehova congressentrum zorgt voor zichtproblemen bij het uitrijden van de West-Breukelderweg, het fietspad wordt geblokkeerd als men beter zicht wil hebben. Dat zorgt voor vervelende situaties.	De abri verplaatsing kan naar gekeken worden of dat mogelijk is. Met de komst van de rotonde thv de Freule van Wassenaerlaan zal de snelheid van het autoverkeer lager liggen.