

Inleiding

De gemeente Ede heeft een parkeeronderzoek laten uitvoeren in de omgeving van de Parkweg. Het gaat hier om het gebied tussen de spoorlijn, de Kerkweg, de Jan Theodorus Tooroplaan en de Oude Bennekomseweg. We hebben onderzocht hoeveel parkeerplaatsen er beschikbaar zijn op verschillende tijdstippen.

Dit onderzoek is in 2020 uitgevoerd op:

- dinsdag 30 juni van 20:00 uur tot 24:00 uur;
- donderdag 1 juli van 20:00 uur tot 24:00 uur;
- zaterdag 4 juli van 9:00 uur tot 11:00 uur en van 11:00 uur tot 16:00 uur.

Er is gekozen voor deze tijdstippen, omdat tijdens deze perioden de meeste mensen thuis zijn of het zijn piekuren voor de winkelaars. Onze onderzoekers hebben door de straten gelopen en telden het aantal bezette parkeerplekken, zowel in het openbaar gebied als op eigen terrein. Dit noemen we in het onderzoek 'de bezetting'. De parkeerplaatsen in de private parkeergarage Hoog Manen hebben we niet meegeteld.

Onderzoeksresultaten

- Op zaterdag tussen 9:00 en 10:00 uur is de bezetting van het aantal parkeerplaatsen het hoogst en de rest van de zaterdag is de bezetting van het aantal parkeerplaatsen lager dan doordeweeks.
- Op zaterdag tussen 9:00 en 10:00 uur concentreert de bezetting van het aantal parkeerplaatsen zich vooral bij winkelcentrum Spindop. Op acceptabele loopafstand hiervan (ongeveer 100 meter) zijn nog ruim voldoende parkeerplaatsen aanwezig.
- De bezetting van het aantal parkeerplaatsen is op dinsdag vergelijkbaar met die van donderdag.
- In het hele onderzoeksgebied in iedere gemeten periode, wordt ongeveer een derde van de parkeerplekken niet gebruikt.
- Er zijn straten waar op sommige momenten veel parkeerplaatsen bezet zijn. Op acceptabele loopafstand hiervan zijn op die momenten andere parkeerplekken beschikbaar.
- De parkeerplekken op eigen terrein worden niet altijd gebruikt.

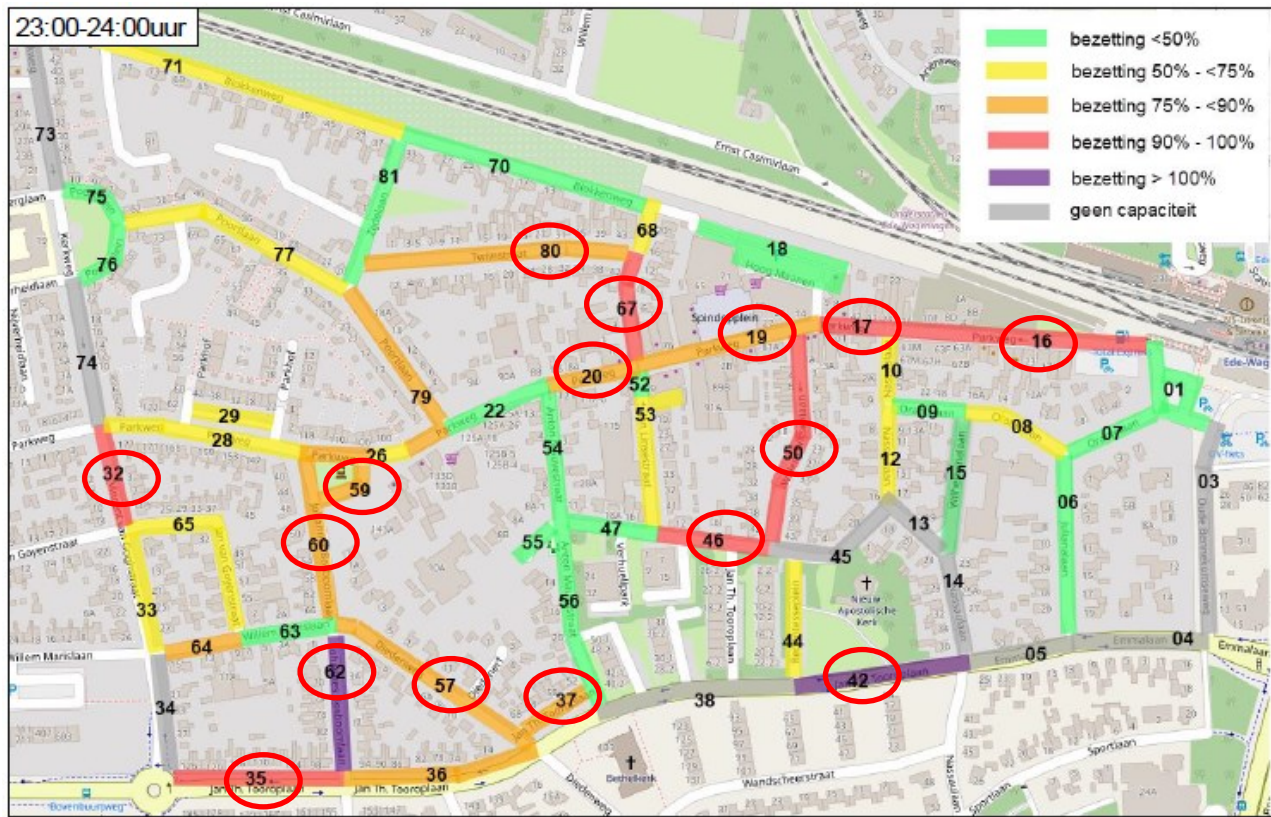
Kaart 1 geeft het aantal bezette parkeerplaatsen weer op de dinsdagavond tussen 23.00 en 24.00 uur op openbaar toegankelijk terrein. De kleur geeft aan hoeveel procent van het aantal parkeerplekken bezet is. Het onderzoeksgebied is opgedeeld in totaal 74 deelgebieden. Het getal dat in de kleur staat, is het nummer van het onderzochte deelgebied. De onderzoekers hebben per deelgebied geteld hoeveel parkeerplekken er zijn en hoeveel er bezet zijn waren op dit tijdstip.

De met rood omcirkelde nummers van de deelgebieden hebben een bezetting van het aantal parkeerplaatsen die hoger is dan 85%. Vanaf dit percentage moeten autobestuurders zoeken naar een lege parkeerplaats. Soms geeft deze 85% een wat vertekend beeld als we alleen naar de resultaten op de kaart kijken. Bijvoorbeeld in deelgebied 67 is er nog 1 parkeerplek vrij, als

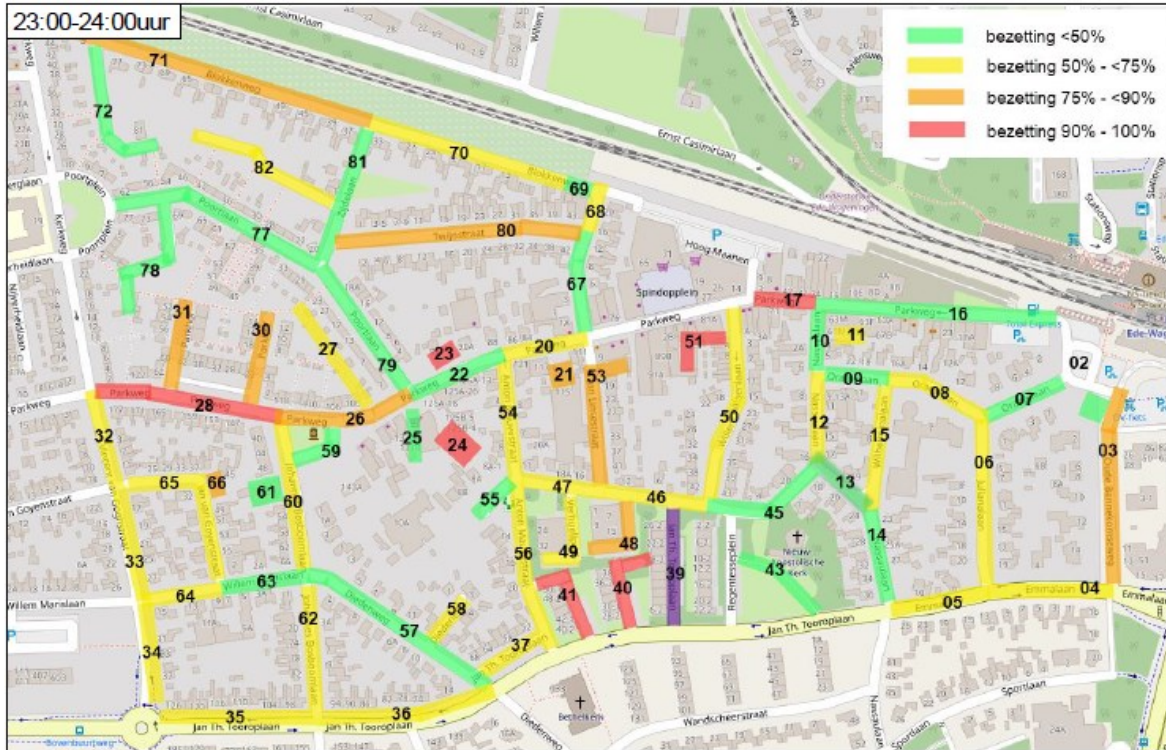
deze bezet raakt is de bezetting 100%. Een vergelijkbare situatie komt in meerdere deelgebieden voor.

Kaart 2 geeft het aantal bezette parkeerplaatsen op eigen terrein in dezelfde periode als kaart 1. Hieruit blijkt dat in straten waar weinig auto's op de parkeerplek(ken) op eigen terrein staan, de bezetting van de parkeerplaatsen in het openbare gebied wat hoger is.

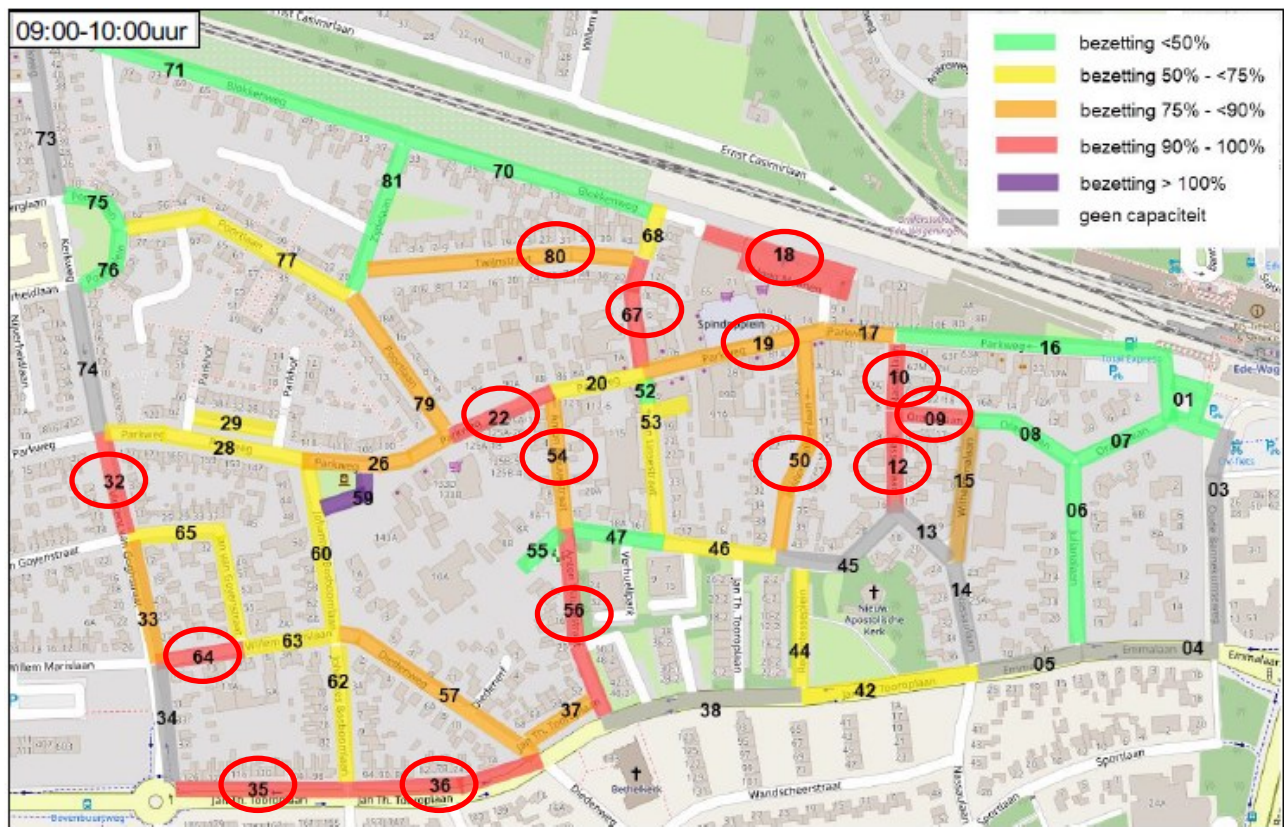
Voor kaart 3 en 4 geldt dezelfde beschrijving als voor kaart 1 en 2, alleen dan is de meetperiode zaterdagochtend tussen 9.00 en 10.00 uur, tijdens piekuren van het winkelend publiek.



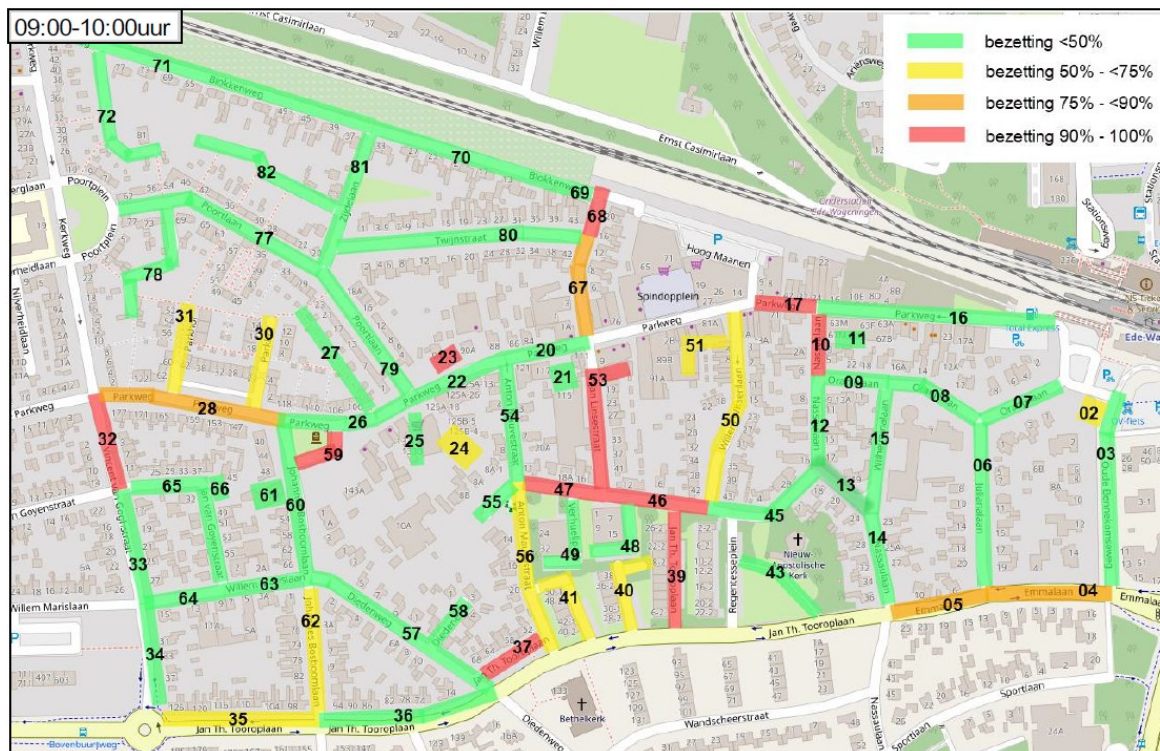
Kaart 1 - parkeerdruk op de dinsdagavond tussen 23.00 en 24.00 uur op openbaar toegankelijk terrein.



Kaart 2 - parkeerdruk op de dinsdagavond tussen 23.00 en 24.00 uur op privaat terrein.



Kaart 3 - parkeerdruk op de zaterdagochtend tussen 9.00 en 10.00 uur op openbaar toegankelijk terrein.



Kaart 4 - parkeerdruk op de zaterdagochtend tussen 9.00 en 10.00 uur op privaat terrein.

Conclusies van de gemeente

Fout parkeren

Vaak zijn er lege parkeerplekken op acceptabele loopafstand van parkeerplaatsen waar veel parkeerplekken bezet zijn. Desondanks parkeren autobestuurders soms op de stoep, zoals in de Johannes Bosboomlaan en de Diederikweg. Dit heeft te maken met parkeergedrag: parkeerders zijn niet bereid een stukje te lopen. Ook gebruiken bewoners niet altijd de parkeerplekken op hun eigen terrein.

Hoge parkeerdruk, hoe hier mee om te gaan

In straten als de Johannes Bosboomlaan en de Diederikweg is niet genoeg ruimte om meer parkeerplaatsen te realiseren. Het parkeerprobleem kunnen we daardoor alleen oplossen met een wijziging in het parkeergedrag: meer parkeren op eigen terrein en bereid zijn een stukje te lopen.

Conclusies voor project Blokkenweg-Parkweg

Uit dit parkeeronderzoek blijkt dat er op bepaalde momenten en op bepaalde locaties soms weinig parkeerplaatsen vrij zijn. Op die momenten zijn er verderop in de straat of in omliggende straten nog wel parkeerplekken vrij. Daarvoor moet de parkeerder soms bereid zijn een klein stukje (ongeveer 100 meter) te lopen. We leggen daarom geen nieuwe parkeerplekken aan en nemen geen aanvullende parkeermaatregelen.