

Opmerkingen / reacties bewoners	Reactie gemeente
<p>1. De bomenrij ten zuiden van de Pakhuisweg 2 t/m 16 hangt heel erg over. Deze moeten goed gesnoeid worden vanwege overlast in het zicht van de fietsers. Verzoek is dan ook om dit met regelmatig te snoeien, zodat er minder overlast is.</p>	<p>Vooruitlopend op de reconstructie Pakhuisbuurt gaat de gemeente deze winter bomen snoeien en kappen.</p>
<p>2. In bovengenoemde bomenrij staan twee peppels, die horen er niet. Dat is een ander soort boom dan de rest en deze twee bomen zijn te hoog. Daarnaast hangen deze bomen schuin over het fietspad. Het verzoek is om deze twee bomen dan ook volledig uit de bomenrij te verwijderen.</p>	<p>Vooruitlopend op de reconstructie Pakhuisbuurt gaat de gemeente deze winter bomen snoeien en kappen.</p>
<p>3. Langs de Pakhuisweg worden nieuwe lantaarnpalen geplaatst aan beide zijden van de weg (bij nummer 2, 12, 16). Maar eerder is namens de buurt aangegeven dat we de voorkeur hebben om de lantaarnpalen aan één zijde van de weg te plaatsen. Een fietser heeft er veel meer voordeel van als de lantaarnpalen naast het fietspad staan in plaats van naast de woningen.</p> <p>Daarnaast is het aanzicht van het geheel veel netter, als de lantaarnpalen aan één zijde staan. De bewoner van Pakhuisweg 12 heeft eerder verzocht om de lantaarnpaal voor zijn woning te verwijderen of te verplaatsen. Deze lantaarnpaal staat namelijk strak langs de oprit van de woning en hij staat ook midden op het trottoir (ook bij het bus-informatiebord). De conclusie is dus dat hij slecht gesitueerd is.</p> <p>Verzoek is dan ook nogmaals, in overleg met de buurt, om de plaatsing van de nieuwe lantaarnpalen opnieuw te overwegen en te wijzigen.</p>	<p>We proberen bij het vervangen van lantaarnpalen altijd de lantaarnpaal op dezelfde locatie te vervangen. Dit omdat de kosten bij verplaatsingen groot zijn. Verder geldt er de richtlijn dat, voor beter zicht, de lantaarnpalen in de buitenbocht staan. Daarom is het verplaatsen van alle lantaarnpalen naar de overzijde geen optie.</p> <p>De lantaarnpaal ter hoogte van huisnummer 12 verplaatsen we, omdat deze midden in het trottoir staat.</p>
<p>4. Als je vanaf de Maanderbroekweg rijdt en wilt afslaan naar de Maanderbuurtweg is er een ruimte tussen het fietspad en de haaiantanden. Deze ruimte is ons inziens te klein, want hier kan geen tractor met aanhangwagen of ander groot verkeer kan staan. Gevolg is nu dat dat wel zal gaan gebeuren, waardoor het fietspad afgesloten wordt met alle gevolgen van dien. Denk voornamelijk aan de fietser die met hogere snelheid vanaf de brug richting Veenendaal fietst. Deze te kleine ruimte zal dus zorgen voor gevaarlijke situaties. Verzoek is dan ook om deze ruimte groter te maken en met het fietspad dus een grotere bocht naar links (gezien vanaf brug richting Veenendaal) te maken. Dat zal ook zorgen voor het afremmen van de fietsers, wat zorgt voor een veiligere oversteekplaats.</p>	<p>Het doel van de aanpassing van de fietsroute is om voor fietsers een aantrekkelijke en directe route naar Veenendaal te realiseren. Als men twee keer de Maanderbuurtweg over moet steken, geeft dat een groter veiligheidsrisico en is het minder direct dan een tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde.</p> <p>Door het fietspad ter hoogte van de Maanderbuurtweg een stukje van de rijbaan af te leggen hebben auto's zowel bij het oprijden van de Buurtlaan Oost als het inrijden van de Maanderbroekweg de ruimte om zich tussen het fietspad en de rijbaan op te stellen. Dit is een verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Daarnaast zorgt de afbuiging van het fietspad er voor dat de kruising met de Maanderbuurtweg voor fietsers beter opvalt. Wel zullen we de opstelruimte uitbreiden tot 6 meter. Dit geeft een auto net iets meer opstelruimte.</p> <p>Het uitbuigen van het fietspad op de lengte van vrachtverkeer is niet mogelijk. Hier ontbreekt de ruimte voor. Daarnaast ligt de oversteek dan zo ver van de kruising af dat deze eerder door autoverkeer over het hoofd wordt gezien.</p>
<p>5. Tussen de Maanderbroekweg en de Dragonderweg wordt er langs het fietspad een hek met dubbel raster</p>	<p>Dit is grondgebied van gemeente Veenendaal en zal aan hen worden voorgelegd.</p>

<p>geplaatst. In een weids gebied is een hek ons inziens niet nodig en heeft het ook geen functie. Het belemmert enkel het uitzicht en bij onderhoudswerkzaamheden (gras maaien of slotwerk) zal dit hek alleen maar voor belemmering van deze werkzaamheden zorgen. Verzoek is dus om dit hek niet te plaatsen.</p>	
<p>6. In nieuwe ontwerp wordt Dragonderweg een fietsstraat. Daardoor zal er meer verkeer gebruik gaan maken van de Maanderbroekweg. Doordat nu fietsers van de brug af komen, hebben deze extra snelheid. De kruising is druk en door nu ook nog een tweezijdig fietspad erbij te trekken wordt deze kruising nog drukker. Drukker = meer wachten om Maanderbroekweg in/uit te rijden. Kleine gaatjes in het verkeer zorgen voor in/uitrijden, waarbij ik bang ben dat fietsers wel eens over het hoofd gezien worden, met alle gevolgen van dien. Logischer is om een tweezijdig fietspad aan te leggen aan noordzijde en een fietsoversteek ter hoogte van de bocht bij pakhuis te handhaven. Dit is voor fietsers nadeliger qua doorrijden, maar wel veiliger oversteken. Mocht dit niet mogelijk zijn, dan zou ik bij aansluiting Maanderbroekweg geen opstelruimte van 5 meter hanteren tussen fietspad en rijbaan. Er komt erg veel landbouwverkeer en vrachtverkeer over de Maanderbroekweg. Voor goed zicht zullen die zich opstellen dicht op de rijbaan waardoor fietspad geblokkeerd wordt.</p>	<p>Het doel van de aanpassing van de fietsroute is om voor fietsers een aantrekkelijke en directe route naar Veenendaal te realiseren. Als men twee keer de Maanderbuurtweg over moet steken, geeft dat een groter veiligheidsrisico en is het minder direct dan een tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde.</p> <p>Door het fietspad ter hoogte van de Maanderbuurtweg een stukje van de rijbaan af te leggen hebben auto's zowel bij het oprijden van de Buurtlaan Oost als het inrijden van de Maanderbroekweg de ruimte om zich tussen het fietspad en de rijbaan op te stellen. Dit is een verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Daarnaast zorgt de afbuiging van het fietspad er voor dat de kruising met de Maanderbuurtweg voor fietsers beter opvalt. Wel zullen we de opstelruimte uitbreiden tot 6 meter. Dit geeft een auto net iets meer opstelruimte.</p> <p>Het uitbuigen van het fietspad op de lengte van vrachtverkeer is niet mogelijk. Hier ontbreekt de ruimte voor. Daarnaast ligt de oversteek dan zo ver van de kruising af dat deze eerder door autoverkeer over het hoofd wordt gezien.</p>
<p>7. In brief staat dat de om-en-om regeling gemonitord wordt en welke factoren wel en niet mee wegen. Extra sluipverkeer voor de Maanderbroekweg telt niet mee. Ten opzichte van het vorige ontwerp wordt de Dragonderweg nu een fietsstraat. Daardoor zal het aanbod op Dragonder groter gaan worden. Tel daar ook nog mogelijk extra aanbod bij vanwege 'opstopping' door de om-en-om regeling. Kunt u aangeven wat nu het aantal motorvoertuigen is op de Maanderbroekweg en wat dit gaat worden door deze maatregelen? Wij maken ons zorgen dat er hierdoor extra veel sluipverkeer komt op de Maanderbroekweg en Zuiderkade.</p>	<p>We snappen de zorgen. Het heeft sterk onze aandacht bij deze proef. De om-en-om regeling is een proef die we evalueren op drie 'harde' en twee 'zachte' voorwaarden. Dat betekent dat de wachtrijlengte niet langer dan 5 min per dag de kruispunten blokkeert (ongeveer 170 meter), de maximale vertraging maximaal 1x per dag + maximaal 4 minuten is en hulpdiensten positief zijn over de proef. Mocht dit niet het geval zijn, dan wordt de proef niet voortgezet als vaste inrichting, versmallen we het fietspad en krijgt autoverkeer 2 rijstroken.</p> <p>In de brief staat ook vermeld dat we 2 punten in de gaten houden, die de keuze voor het wel of niet definitief inrichten van de om-en-om-regeling van de proef zeker beïnvloeden en meegenomen worden in de evaluatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De toename van reistijd op het Pakhuisviaduct en op verschillende routes tussen Veenendaal en Ede. • Toename van sluipverkeer via Maanderbroekweg richting het oosten. De meetlocatie komt bij het stoplicht Maanderbroekweg-Parklaan. <p>We houden vooraf en tijdens de werkzaamheden/proef uitgebreid tellingen in de buurt, om te zien wat het effect is op de drukte van verkeer.</p>