Meedenkgroep Bloemenbuurt

rioolvervanging
herinrichting
klimaatadaptatie

opgaven realiseren en kansen benutten

25 februari 2021 – meedenksessie 3

Agenda voor vanavond

Welkom!

Afstemming met bewoners

Huiswerkopdracht meedenkgroep
Reacties op overzichtskaarten en aangeleverde informatie van bewoners

Input voor de Nota van Uitgangspunten/Startnotitie
1. Uitgangspunten bespreken per thema
2. Beoordelen clusters van straten voor verdere uitwerking op straatniveau

Hoe nu verder en afsluiting

Afstemming met bewoners

Waarom keuzes in Mentimeter in de meedenksessies?

- Peilen hoe bewoners over deze onderwerpen denken
- Informatie ophalen en belangrijke aandachtspunten verwerken in de uitgangspunten
- Aanscherpen van uitgangspunten: wat is de ondergrens en bepaalt gemeente, waar is een keuze mogelijk?

Vragen in 2e sessie: ***Rijbaanbreedte en trottoir***

Antwoord: Vrijwel unaniem voorkeur voor smallere rijbaan waar auto's op elkaar moeten wachten en een breder trottoir aan één zijde.

- *Buurt wil graag vergroenen, daar is ruimte voor nodig.*
- *Vertaling in uitgangspunten: Waar mogelijk wordt ruimte gecreëerd voor vergroening voor versterking van de biodiversiteit en klimaatadaptatie. Dit mag ten koste gaan van rijbaanbreedte en een (toegankelijk) trottoir aan twee zijden*

Spelregel:

Als bewoners er binnen een straat niet uitkomen heeft de gemeente de doorslaggevende stem.

Afstemming met bewoners

Ideeën en wensen voor specifieke straten binnen de buurt

- Parkeeroplossing
- Bomen en groenvakken
- Wel of geen trottoirs
- Verlaagde stoepranden
- Wel of geen drempels die moeten blijven
- Woonerf en eenrichtingsverkeer
- Gevolgen Hakselseweg als fietsstraat

Goede input voor het vervolg. Deze reacties nemen we mee bij de uitwerking op straatniveau.

Afstemming met bewoners

Aandachtspunten, ideeën, wensen van bewoners die wel betrekking hebben op de buurt:

- Parkeren in omliggende straten
- Wel of geen aansluiting Rozenplein-Bloemenbuurt
- Materialen en straatmeubilair
- (Hergebruik) plantenbakken

Komt in deze presentatie aan de orde

Algemeen

- Verbeteren in- en uitritten, trottoirs, hemelwaterafvoer,… etc. is algemeen uitgangspunt voor de herinrichting van de buurt
- Vragen over kabels en leidingen leggen we voor aan betreffende disciplines en nemen we mee.
- Plantvakken worden onderhouden door gemeente tenzij anders afgestemd met bewoners. Beheer is basisniveau
- Er is in deze buurt geen basis voor vergunninghoudersparkeren

knelpunten en kansenkaart

Legenda

- Wateroverlast
- Door bewoners wateroverlast ervaren
- Veel verharding / weinig groen
- * Overlast verkeer door knelpunten in de inrichting
- Snelheid overschrijdingen
- Door bewoners een snelheid overschrijdingen ervaren
- Hoge parkeerdruk 85-100% bezet
- Normale parkeerdruk 70-85% bezet
- Lage parkeerdruk < 70% bezet
- Door bewoners een hoge parkeerdruk ervaren

- **Geen reacties**

Huiswerkopdracht meedenkgroep

Visiekaart (klimaat, groen, parkeren)

Legenda

- Vergroening van de straat door het toevoegen van groen en versterken van de biodiversiteit en groene verbindingen
- Versterken van bestaand groen, biodiversiteit en groene verbindingen
- Kansen voor waterberging / infiltratie
- Wensen of initiatieven uit de buurt t.b.v. recreatie, spelen en ontmoeten
- Herinrichten als fietsstraat (auto te gast)
- Aandachtsgebieden voor het verbeteren van de inrichting
- Optimalisatie van de inrichting t.b.v. groen en toegankelijkheid met zoveel mogelijk behoud van parkeerplaatsen
- Optimalisatie van de inrichting met ruimte voor meer groen of parkeeroverloop
- Optimalisatie van de inrichting met ruimte voor meer groen of parkeeroverloop

- **Geen reacties**

Huiswerkopdracht meedenkgroep

Visiekaart (snelheidsremmers)

Legenda

- Plateau (bestaand)
- Snelheidsremmende maatregel (bestaand)
- Inritten (bestaand)
- Verkennen mogelijkheid woonerf of 30km inrichting
- Snelheidsremmende maatregel afstemmen met bomen
- Plateau (nieuw)
- Snelheidsremmende maatregel (nieuw)
- Plateau (nieuw) worden binnenkort gerealiseerd
- Inritten (nieuw) worden binnenkort gerealiseerd

- **Reactie:**
  te weinig maatregelen
- **Toevoeging:**
  Aangegeven snelheidsremmers is minimaal aantal. Exacte locatie en type nieuwe maatregel wordt afgestemd bij inrichting straat

Huiswerkopdracht meedenkgroep

Peiling: Wel of geen afsluiting Rozenplein?

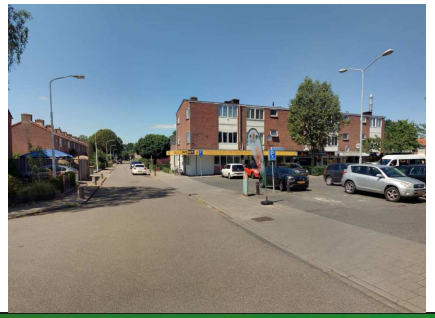
Uitkomst 2e sessie: volledig afsluiten Rozenplein van Bloemenbuurt is onwenselijk.

Uit huiswerkopdracht bleek mogelijk toch wens i.v.m. verkeersveiligheid en drukte Bloemenbuurt.

Is verkenning volledig afsluiten Rozenplein toch wenselijk?

Opties

1. Ja, afsluiten van het Rozenplein is wenselijk om autoverkeer uit de buurt te houden
2. Nee, Rozenplein moet voor de auto ook toegankelijk blijven vanuit de buurt



Input voor de Nota van Uitgangspunten / Startnotitie

Thema's

- Snelheid en parkeren
- Straatinrichting
- Beplanting
- Klimaat
- Specifieke plekken

Wat zijn uitgangspunten?

- Uitgangspunten zijn de basis voor de verdere uitwerking. De hoofdkeuzes die gemaakt worden, op basis waarvan verder uitwerking plaatsvindt.
- Binnen die gekozen kaders wordt de inrichting van de straten verder ontworpen.

Verkeer / parkeren

Beleidsuitgangspunten

- CROW richtlijnen voor wegontwerp en DIBOR handboek voor gemeentelijke inrichting openbare ruimte
- Alle 30km/u-wegen worden in klinkers uitgevoerd (muv fietsstraat)
- In oude wijken worden de huidige parkeernormen niet gegarandeerd. Loopafstand tot 100 meter is acceptabel
- Geen nieuwe uitritten als dit ten kosten gaat van parkeerruimte op straat.
- Er worden geen vergunningen afgegeven voor parkeren in de voortuin.
- Vergunninghoudersparkeren is niet gewenst

Verkeer / parkeren

Algemene richtlijnen & randvoorwaarden

- De snelheid van 30 km/u moet redelijkerwijs uit de weginrichting volgen
- De wegprofielen zijn toegankelijk voor hulpdiensten en ACV, minimaal 3,50 m. doorgang
- Minimaal 1 trottoir per straat dat voldoet aan eisen toegankelijkheid minder validen (min 150 cm breed)
- Terughoudendheid met toepassen van knips en 1-richtingsstraten
- Wegontwerp wordt gemaakt voor de langere termijn

Snelheid en parkeren

Uitgangspunten voor de startnotitie iom meedenkgroep

Snelheid

- De straat is veilig en toegankelijk voor alle gebruikers
- Straten worden in principe als 30km/u-wegen met apart voetpad aangelegd
- Incidenteel kan de mogelijkheid/behoud woonerf verkend worden
- Snelheidsremming door combinatie van plateaus op kruispunten en snelheidsremmers op wegvakken
- Aanvullende snelheidsremmers worden bepaald in overleg met bewoners.

Parkeren

- Parkeren in principe zoveel mogelijk oplossen in eigen straat
- Privé-parkeren voortuinen tegengaan door voldoende parkeerruimte op de weg te realiseren
- Hoe omgaan met overloop parkeren in omliggende straten?

Peiling: parkeren in de buurt

De buurt wil graag vergroenen (beleving, klimaat en biodiversiteit), meer ruimte voor spelen in de straat, maar ook kunnen parkeren in eigen straat. Deze wensen gaan in een aantal straten conflicteren.

Er moeten dan keuzes gemaakt worden:

Wat vindt u belangrijker?

Opties

1. Parkeren in eigen straat, dan maar geen (extra) groen of speelruimte
2. Vergroenen t.b.v. beleving, klimaat, biodiversiteit en spelen, dan maar een keer elders parkeren

Wat vindt u van parkeren oplossen in omliggende straten?

Opties

1. Geen goed plan
2. Als het om een enkele parkeerplaats gaat moet dat kunnen
3. Goed plan, dit is in het belang van de hele buurt

Peiling: parkeren in de buurt

Verwachting: alle parkeren overal oplossen in de eigen straat gaat (waarschijnlijk) niet lukken.

2e sessie: parkeren in omliggende straten is geen vanzelfsprekendheid in de Bloemenbuurt

Wat ziet u als een bezwaar tegen parkeren in omliggende straten?

Meerdere opties mogelijk

- Ik zie geen bezwaar
- Ik wil m'n auto graag kunnen zien
- Ik wil niet te ver hoeven lopen naar mijn auto
- Je moet altijd in je eigen straat kunnen parkeren
- Ik vind dat de ene straat niet belast mag worden met een parkeerprobleem uit een andere straat
- Ik ben bang dat dit ten koste gaat van de parkeermogelijkheden van bewoners zelf
- Ik voel me bezwaard als ik in een andere straat parkeer
- Ik vind het vervelend als 'vreemden' in mijn straat parkeren
- Anders namelijk….

Parkeren in de buurt

Uitgangspunt gemeente:

- Parkeren in principe zoveel mogelijk oplossen in eigen straat
- Bij te hoge parkeerdruk worden mogelijkheden gezocht/behouden voor parkeren in aangrenzende straten
- We gaan hierover per cluster met de bewoners in gesprek tijdens de uitwerking

Straatinrichting

Uitgangspunten voor de startnotitie iom meedenkgroep

Inrichting

- Verharding wordt zoveel mogelijk beperkt
- Waar mogelijk wordt ruimte gecreëerd voor vergroening voor versterking van de biodiversiteit en klimaatadaptatie. Dit mag ten koste gaan van rijbaanbreedte en een (toegankelijk) trottoir aan twee zijden
- Er wordt voldoende ruimte gecreëerd voor bestaande bomen én veilig wandelen
- De opbouw van het wegprofiel ligt nog niet vast, dit wordt in overleg met de bewoners (overlegclusters) bepaald
- Elke straat is maatwerk. Binnen elke straat zijn er specifieke knelpunten, wensen/ideeën van bewoners
- Onderzoeken mogelijkheid betrekken tuinen voor optimalisatie inrichting openbare ruimte

Uitgangspunten Beplanting

Cultuurhistorische waarden en waardevolle groenstructuren (bestaand)

Legenda

- Vooroorlogse wijkopzet
- Naoorlogse wijkopzet
- Vooroorlogse wegenstructuur
- Historische kavelgrenzen
- Hoofdgroenstructuur
- Wijkgroenstructuur
- Reguliere groenstructuur (bestaand)
- Reguliere groenstructuur (te herstellen vanuit groenbeleid)

Uitgangspunten beleid

- Ruimtelijke uitgangspunten uit de ‘Stadsvisie Ede’ en de ‘Visie Openbare Ruimte’
- Uitgangspunten uit het groenbeleid
- Richtlijnen dibor, handboek bomen en beheer

Algemene randvoorwaarden en richtlijnen

- Behoud en duurzame instandhouding van bestaande bomen en het versterken van waardevolle (hoofd)groenstructuren en wijkgroen
- Het versterken en aanvullen van het groene raamwerk en groene verbindingen in de wijk door vergroening.
- Bij nieuwe beplanting wordt ingezet op het creëren van diversiteit met aandacht voor de juiste soort op de juiste plek, ecologie en klimaatbestendigheid
- Bij nieuwe beplanting wordt ingezet op een minimale diversiteit in plantsoorten binnen een gebied conform de uitgangspunten in beleid i.h.k.v. biodiversiteit, ziektes en plagen en klimaatadaptatie

Beplanting

Uitgangspunten voor de startnotitie iom meedenkgroep

- Behoud en duurzame instandhouding van bestaande bomen en ruimte voor bestaand groen en vergroening
- Bij nieuwe beplanting wordt ingezet op het creëren van diversiteit
- Bij nieuwe beplanting wordt ingezet op afstemming van ecologische waarde, klimaat, kleuren en bloeiers etc...
- De gemeente bepaalt welke soorten geschikt zijn en de minimale mate van variatie die vereist is
- De gemeente doet afhankelijk van de opgave per type straat of per cluster een voorstel en geeft waar mogelijk een alternatief waaruit de buurt kan kiezen

Uitgangspunten klimaat

Wateroverlast, verdroging, hittestress

- Zoveel mogelijk inzetten op vergroenen en creëren waterberging waar dat kan om verdroging tegen te gaan.
- Groene ruimte zoveel mogelijk benutten voor waterberging bij hevige neerslag om overlast te beperken.
- Bij rioolvervanging wordt hemelwater afgekoppeld en geïnfiltreerd in de bodem (huidige wateroverlast willen we hiermee terugdringen).
- Zoveel mogelijk groen inzetten om hittestress tegen te gaan door verkoeling en schaduwwerking.

Uitgangspunten specifieke plekken

Uitgangspunten voor de startnotitie iom meedenkgroep

Specifieke plekken

Bij specifieke plekken wordt ingezet op het versterken van de biodiversiteit, vergroening en klimaatadaptatie.

Spelen en ontmoeten

- Ruimte bieden voor initiatieven uit de buurt. Bijvoorbeeld voor recreatie, spelen en ontmoetingsplekken.
- Gezamenlijk aan de slag. Gemeente faciliteert waar mogelijk

Kansen benutten op particulier terrein

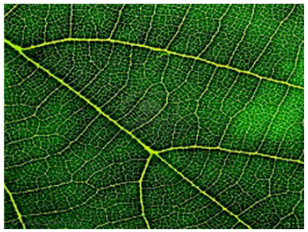
- Gemeente stimuleert versterken groen op particulier terrein (bv. Ede Doet / Steenbreek)

Uitgangspunten beeldkwaliteit en inrichtingselementen

Onderwerpen

- Samenhang en onderscheid
- Materialen
- Verlichting
- Overige elementen

Peiling: Samenhang en meedenken



Vindt u samenhang in de materialisering van de buurt belangrijk?

Opties

1. Ja, graag zoveel mogelijk samenhang in de buurt
2. Nee, elke straat mag anders ingericht zijn

Over welke inrichtingselementen wilt u graag meedenken voor de eigen straat?

Open vraag

Bloemenbuurt

Cultuurhistorische waarden en waardevolle groenstructuren

Legenda

- Vooroorlogse wijkopzet
- Naoorlogse wijkopzet
- Vooroorlogse wegenstructuur
- Historische kavelgrenzen
- Hoofdgroenstructuur
- Wijkgroenstructuur
- Reguliere groenstructuur (bestaand)
- Reguliere groenstructuur (te herstellen vanuit groenbeleid)

Vanuit de historie kent de Bloemenbuurt een meer vooroorlogse opzet aan de zuidzijde en een na-oorlogse opzet aan de noordzijde.

Eenheid of onderscheid

Peiling: eenheid of onderscheid

Is het wenselijk om onderscheid te maken in de materialisering binnen buurt?

Opties

1. Nee: graag een eenheid in de materialisering voor de hele buurt
2. Ja: graag onderscheid maken tussen noordelijke en zuidelijke deel
3. Ja: materialisering zuidelijke straten mag aansluiten bij herinrichting straten overzijde Hakselseweg
4. Maakt mij niet uit
5. Anders, namelijk

Nieuwe inrichting Landbouwstraat (verl. Anjelierlaan)

Bijzondere plekken

Zijn er plekken in de wijk die volgens u een verbijzondering in de materialisering zouden moeten krijgen?

Open vraag

Peiling: bestrating

Uitgangspunten

- Bestrating krijgt basiskwaliteit
- In de buurt wordt zoveel mogelijk dezelfde kleur toegepast i.v.m. samenhang, kosten en duurzaamheid

Peiling kleur bestrating

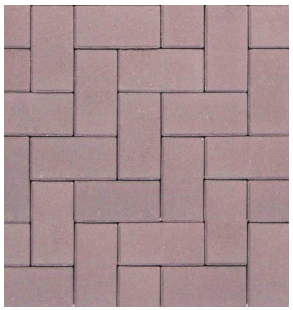
Opties

1. Eén kleur voor de hele buurt
2. Kleur afhankelijk van deel buurt
3. Kleur afhankelijk van type profiel (woonerf/30km)

Peiling Kleurkeuze

Welke kleur zou u graag op de rijbaan zien?

Open vraag



Peiling parkeeraanduiding

Uitgangspunt parkeren:

- Overal op dezelfde manier markeren
- Alleen aanduiden waar noodzakelijk

Aanduiding parkeren

Opties

1. Geen markering
2. Minimale markering
3. Duidelijke parkeervakken
4. Gescheiden parkeerstrook

Peiling: graskeien

Uitgangspunt:

Graskeien: alleen standaard en alleen op gebruiksluwe/parkeerluwe locaties

Graskeien

Opties

1 Toepassen waar mogelijk - zoveel mogelijk groen

2 Niet toepassen bijv. i.v.m. begaanbaarheid

Verlichting

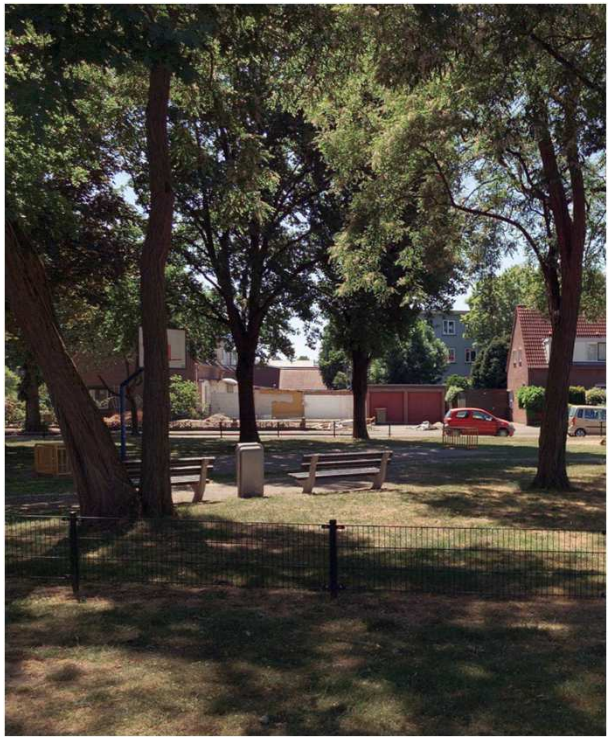
Uitgangpunten

- De bestaande verlichting mast en armatuur blijft gehandhaafd
- Kapotte verlichting wordt vervangen door ledlampen
- Er is geen budget voor extra toevoegingen

Overige elementen

Beleidsuitgangspunten

- Er wordt uitgegaan van standaard elementen
- Vanuit de gemeente is er geen budget voor extra bankjes, afvalbakken e.d.
- Andere of extra elementen zijn mogelijk op eigen initiatief en kosten bijv. via Ede Doet. (bijv. plantenbakken)
- Afvalbakken kunnen aangevraagd worden, maar dit gebonden aan regels voor legen en schoonmaken door bewoners zelf
- Het plaatsen van nieuwe bankjes alleen in samenspraak met de omgeving.



Voorstel: overlegclusters van straten

Hoe nu verder?

Nieuwsbrief aan inwoners Bloemenbuurt

- Stand van zaken + resultaten meedenkgroepen
- Vervolgstappen en planning

Concept Startnotitie (nota van uitgangspunten)

- Visie en keuzes voorleggen aan college en raad
- Basis voor verdere uitwerking op straatniveau en uitvoering

Inspiratiesessies (deelauto's, …..)

Meedenkgroepen op straatniveau

- Per cluster van straten meedenken over herinrichting

Vragen / opmerkingen?

Meer informatie:

www.ede.nl/Bloemenbuurt