

Reacties project Vossenakker - Arthur van Schendellaan

Thema van de reactie	Reactie, algemeen verwoord	Antwoord van de gemeente
Algemeen	Mocht u beter informatie en goed leesbare tekeningen/schetsen hebben, dan houden wij ons aanbevolen voor ontvangst. Heeft u tekeningen met de breedtes van de weg?	Alle informatie staat ook op de website (www.ede.nl/vossenakker-schendellaan). Hier kunt u digitaal inzoomen om informatie beter te lezen en te zien op tekening. Hier staan ook wegprofielen.
Algemeen	Wilt u mij informeren over het definitieve ontwerp.	Op de website staat de actuele informatie (www.ede.nl/vossenakker-schendellaan).
Bomen	Er staat een boom in het ontwerp, die dicht op de boom in de tuin staat. Gaat deze boom met mijn boom in de tuin concurreren?	We houden bij de keuze van de boomsoort rekening met de omgeving en dus ook als er bomen dichtbij staan.
Bomen	Kunnen er ook dennen worden aangeplant? Deze geven een wintergroen beeld, vergroten de biodiversiteit en vangen veel fijnstof af. Deze zouden in de plaats kunnen komen van esdoorns, die veel zaailingen in de tuinen geven.	We veranderen de boomsoortkeuze niet meer. We hebben een bewuste keuze gemaakt. In Ede streven we een grote diversiteit in boomsoorten na. Afhankelijk van de geschiktheid van de lokatie en boomsoorten, die al eerder zijn toegepast, zijn we tot deze bewuste selectie gekomen. Iedere boomsoort heeft voor- en nadelen. We willen boomsoorten met nadelen niet bannen uit de stad, dan blijft er te weinig variatie over.
Bomen	Waarom moeten de bomen voor mijn huis gekapt worden, ze staan in een beschermd groengebied? Waarom kunnen de bomen niet blijven staan?	De bomen zijn in slechte conditie als gevolg van een slechte groeiplaats. Om het riool te vernieuwen, moeten we veel graven en het graven brengt onvermijdelijke schade toe aan de wortels van de bomen. Door deze slechte conditie in combinatie met de graafschade aan de wortels, zijn wij genoodzaakt de bomen te verwijderen.
Bomen	Is het een optie dat er eventueel wat bomen bij komen, waarbij de bomen niet groter worden dan de bestaande?	Nee, we hebben het optimale aantal nieuwe bomen bereikt in het ontwerp. Optimaal is daarbij een afweging tussen aanwezige kabels en leidingen, verharding en duurzame groeiplaats voor de boom. Wel kunnen we, indien een inrit naar een perceel alsnog vervalt, onderzoeken of we een extra boom uit de boomsoortkeuze kunnen planten.
Bomen en schaduwwerking	Het is niet duidelijk of de te planten bomen van invloed kunnen zijn op de opbrengst van aanwezige zonnepanelen. Kunnen bij aanplant van nieuwe bomen hiermee rekening worden gehouden?	We planten geen boom die zonnepanelen in de weg gaan staan als dat nu ook niet zo is. Daarnaast komen de bomen in de Vossenakker verder van de huizen te staan.
Bomen en schaduwwerking	Kunt u rekening houden met nieuwe bomen, die de ochtendzon tegen houden?	Wij zullen hier zo mogelijk rekening mee houden.
Inrit	Er kan een inrit komen te vervallen in de Vossenakker zodat het groen doorgetrokken kan worden.	De inrit kan met toestemming van de desbetreffende bewoner komen te vervallen.
Inrit	Kunnen we voorkeur aangeven voor de locatie van de boom en de boomsoort bij het opheffen van de inrit?	Indien de bewoner akkoord gaat met het opheffen van de inrit, geldt dat bij het bepalen van de locatie van de bomen, wij ook afhankelijk van de kabels en leidingen. We gaan kijken voor de locatie wat we kunnen doen. Het zal een boom uit de boomsoortkeuze B zijn.
Inrit	Onze inrit aan de Arthur van Schendellaan is nooit goed aangelegd. Deze zou breder moeten zijn, in het verlengde van de oprit naar het huis toe. Zou dat aangepast kunnen worden bij de herinrichting?	We hebben richtlijnen voor het inrichten van inritten, te weten: uitrit breedte is minimaal 3 en max. 5 meter breed bij een uitrit. Bij een dubbele uitrit is de breedte max 7 meter. We zullen kijken of we op basis hiervan een aanpassing kunnen maken.

Reacties project Vossenakker - Arthur van Schendellaan

Inrit	Kan mijn inrit iets opschuiven?	De ontwerpen kan dit meenemen in het ontwerp mits dit past met de locaties van de bomen en dit binnen de 50 cm blijft.
Inrit	Kan mijn inrit opgeheven worden?	Ja, de projectleider van de uitvoering zal hiervoor contact met u opnemen.
Kabels en leidingen	Komt warmtenet in de straat te liggen?	Warmtenet heeft, voor zover wij nu weten, geen opgave. De aanleg van warmtenet ligt niet bij de gemeente.
Kabels en leidingen	Krijgen we ook nieuwe kabels en leidingen?	Dat is nog niet bekend. We werken zoveel mogelijk om de kabels en leidingen heen. Wat betreft de uitvoering is het afhankelijk van hoe veel kabels en leidingen vervangen moeten en worden wanneer dat gebeurt.
Kabels en leidingen	Wordt er gelijk glasvezel aangelegd?	Dat is nog niet bekend.
Parkeren	De straten zijn parkeervergunningsplichtig. Maar er wordt veel geparkeerd door mensen zonder parkeervergunning.	Het zonebord van de parkeervergunning gaan we beter positioneren.
Parkeren	Kunnen we na de herinrichting nog parkeren op straat met een parkeervergunning?	Ja
Straatinrichting	Heeft u informatie over de breedte van de stoep en straat?	De breedte van het trottoir zal op de meeste locaties minimaal 1,50m breed zijn. De rijbaan wordt smaller 5,90m en bij het Mausoleum 4,80m om de snelheid te verlagen. Er staat ook een tekening van het straatprofiel op verschillende locatie op de website (http://www.ede.nl/vossenakker-schendellaan).
Straatinrichting	Kan de brievenbus aan de Vossenakker verplaatst worden?	De brievenbus gaan we verplaatsen.
Straatinrichting	We hebben langs de erfafscheiding een haag staan, waar de stoeptegels direct op aansluiten. Houden jullie rekening met opsluitbanden op deze plek?	Waar de erfscheiding geen fysieke afscheiding is, plaatsen we een opsluitband.
Straatinrichting	Worden er nieuwe lichtmasten geplaatst?	De lichtmasten verzetten we waar dit nodig is. Er komen geen nieuwe masten.
Uitvoering	Hoe gaat het met parkeren tijdens de uitvoering? Wij hebben vier auto's. Waar moeten wij onze auto's voor drie maanden parkeren? Ook zit er een auto met duur gereedschap bij, deze willen we wel graag veilig parkeren.	Wij kunnen het riool niet vervangen zonder de weg af te sluiten. De afsluiting gaat in fases. Dit betekent dat de afsluiting voor uw perceel veel korter duurt dan de uitvoeringsperiode van het project. Voor de start van de werkzaamheden krijgt u informatie over de fasering van de uitvoering, de tijd waarover uw perceel niet bereikbaar is en over tijdelijke parkeergelegenheid.
Uitvoering	Wanneer start de uitvoering? Hoe lang gaan de werkzaamheden duren?	We willen proberen het werk in het voorjaar van 2022 uit te voeren. Of dit lukt hangt af van verschillende factoren.
Verkeer	Er is weinig vertrouwen dat de verkeersintensiteit afneemt. Het zal met de aanleg van de Kazerne terreinen juist drukker worden met sluipverkeer. Ook de stoplichten bij de Arnhemseweg zorgen er voor dat het drukker wordt.	Er gaat de komende tijd een hoop gebeuren rondom de Raadhuisstraat, mede door de aanleg van de Parklaan. We zullen dit blijven monitoren.

Reacties project Vossenakker - Arthur van Schendellaan

Verkeersveiligheid	<p>Kan de 30km/h zone nog duidelijker worden aangeven bij de rotonde door bv verschillende soorten asfalt, nog meer markering of een baricade?</p> <p>In het Bestemmingsplan Arnhemseweg e.o. is de A.v. Schendellaan (tussen Raadhuisstraat en Bergst. of inrit Raadhuis) aangewezen als ontsluitingsweg (50 km/uur) en daarna als erftoegangsweg, die deel uitmaakt van de '30km-zone Componistenwijk'. Hier zou de inritconstructie aangelegd moeten worden. Door deze constructie toe te passen begrijpt de weggebruiker welk gedrag van hem/haar wordt verlangd.</p> <p>Er wordt hard gereden. Het ontwerp houdt hier geen rekening mee! Het verzoek is:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kunnen er veiligheidsmaatregelen worden getroffen, zodat auto's niet mijn tuin in kunnen rijden? De huidige bomen geven nu bescherming en dat komt te vervallen 2. Kan er een drempel/constructie bij de inrit raadhuis worden geplaatst? <p>We verwachten dat het onveiliger zal worden als stoep en wegdek een gelijke hoogte krijgen. Het is dan makkelijker om de binnen baan te nemen en de uitrit van het huis ligt dichtbij het kruispunt.</p>	<p>Een 30km entree is idealiter gewenst, maar geen noodzaak. Een inritconstructie zou direct bij het afrijden van de rotonde moeten beginnen, maar het eerste deel van de weg wordt niet aangepast. Hier is geen onderhoudsopgave voor. Een 30km-entree met snelheidsremmer passen we ter hoogte van de huidige 30km markering niet toe, omdat de eerstvolgende drempel op de A.v.Schendellaan op korte afstand ligt.</p> <p>Er komt een andere inrichting van de rijbaan. Deze is smaller, is voorzien van bestrating en van bomen. Dit geeft een uitstraling van een woonstraat. Dit zal, samen met de 30km/u zone, de snelheid van het verkeer verlagen.</p>
Water	Hoe wordt er met water omgegaan?	Een infiltratieriool vangt het hemelwater op. Dit riool heeft meer capaciteit dan de filters, die nu in de grond zitten. Het aanbrengen van een infiltratieriool zal er voor zorgen dat water op straat alleen bij heel extreme buien voorkomt.
Water(overlast)	Er komt een drempel op de kruising Vossenakker- Arthur v. Schendellaan. We verwachten dat de drempel maakt dat het regenwater zich zal ophopen.	Vanwege verkeersveiligheid hebben we besloten een plateau aan te brengen op het kruispunt van de Vossenakker met de Oude Arnhemseweg. Het aanbrengen van een infiltratieriool en extra kolken zullen er voor zorgen dat water op straat alleen bij heel extreme buien voorkomt.
Water(overlast)	We hebben wateroverlast bij de voetpaden bij Hooge Vlucht, is hier rekening mee gehouden in het ontwerp?	De wateroverlast is bekend bij ons en hier wordt aan gewerkt door de vakcollega's van water. Beide appartementen zitten op een vuilwater aansluiting. Beide appartementen krijgen een eigen aansluiting op het riool.
Wegdek	De asfaltvoetpaden bij de Hooge Vlucht zien er niet uit. Het is een lappendeken. Kunnen deze vervangen worden door klinkers. Dat helpt ook bij het wateroverlast.	Deze voetpaden behoren niet bij dit project. Het asfalt van de voetpaden wordt niet vervangen door klinkers. Er zal er nog een slijtlaag op komen, waardoor het er mooi uit ziet, conform het toekomstige stadspark.
Wegdek	Hoe wordt er om gegaan met de bestrating bij het kruispunt van de Vossenakker en Op den Berg?	De scheiding van de verschillende kleuren klinkers komt op een logische plaat en niet op het kruispunt maar er net buiten.