

Opmerkingen tijdens de informatieavond Stationsweg 12 dec 2022

	Opmerking	Wat doen we ermee
1	Afwatering op de hoek Stationsweg-Ericalaan (zuidoost zijde) is slecht, regelmatig veel water.	We geven dit mee aan afdeling water voor de huidige situatie, maar nemen het ook mee in het nieuwe ontwerp
2	Kan het de presentatie gedeeld worden?	Ja, deze staat op de website
3	Het trottoir aan de westzijde is met 1.50m te smal voor passeren van twee rollators, dit is vooral de route waar ouderen een rondje lopen. Kan dit trottoir breder gemaakt worden?	In de groene plantvakken willen we bomen kunnen planten op locaties waar nog geen particuliere bomen staan. Daar hebben we ruimte voor nodig, daardoor kan de stoep aan de westkant niet breder. Rollators, rolstoelen en kinderwagens zijn gemiddeld 55-65cm breed. Dus passeren is dan nog steeds makkelijk mogelijk. Bij de vele uitritten kunt u eventueel uitwijken.
4	Kunnen er tijdelijke maatregelen komen om de snelheid te verminderen?	We gaan over ruim een jaar al aan de slag om de Stationsweg opnieuw in te richten al fietsstraat. In de tussentijd gaan we geen tijdelijke maatregelen nemen, die zouden we over een jaar weer moeten weghalen en dat is zonde van het geld. We kunnen wel tijdelijk een snelheidsmatrix bord plaatsen. Op de website van Veilig Verkeer Nederland staan tips voor acties die u zelf kunt organiseren om de snelheid te verminderen: https://vvn.nl/buurt-in-actie-voor-veilig-verkeer
5	Blijven er bussen rijden op de Stationsweg?	De bussen verdwijnen tussen station Ede-Wageningen en de Ericalaan, deze route verschuift naar de Klinkenbergerweg. De lokale bussen buigen bij de Ericalaan af en gaan via de Stationsweg naar de Telefoonweg.
6	Blijft de uitrukroute van de politie over de Stationsweg?	De politie heeft op zich geen vaste uitrukroute. Als de Stationsweg opnieuw is ingericht, kunnen zij deze weg nog steeds gebruiken. Al zal de Klinkenbergerweg waarschijnlijk sneller zijn.
7	Kunnen jullie rekening houden met goede toegankelijkheid bij oversteken?	Dit nemen we mee. Vooral bij oversteeklocaties ter hoogte van zijwegen en het westelijke wegdeel tussen Telefoonweg-Beukenlaan kunnen schuine stoepbanden van meerwaarde zijn.
8	Komen er nog snelheidsremmers?	Ja, er komen snelheidsremmers, een aantal drempels met maximaal 150 meter afstand er tussen.
9	Wat is het verkeer verschuivende effect van maatregelen van de Klinkenbergerweg op de drukte van de Stationsweg?	Door de maatregelen op de Klinkenbergerweg zal er iets meer verkeer op de Stationsweg komen. Dit is geen probleem, omdat de hoeveelheden auto's nog altijd laag genoeg blijft voor een goed functionerende fietsstraat.

Een aantal inwoners hebben een reactie gegeven via mail, we geven hen een persoonlijke reactie.