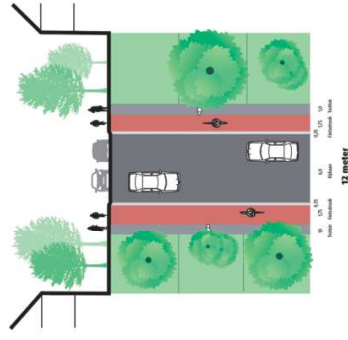


VARIANT 1 TWEE RICHTINGEN AUTO MET VRIJLIGGENDE FIETSPADEN



EIGENSCHAPPEN

12 meter. Niet inpasbaar in noordelijke deel.

Auto

- 50 km/h inrichting
- Uitritten woningen minder zicht
- Breedte rijbaan. Risico op hard rijden autoverkeer.

Fiets

- Relatief smalle fietspaden

Voetganger

- Smalle voetpaden
- Laag overstekbaar (om rijneilheid en autoverkeer in 2 richtingen).

Groen, verharding en klimaatadaptatie

- Geen ruimte voor extra groen.
- Veel verharding.

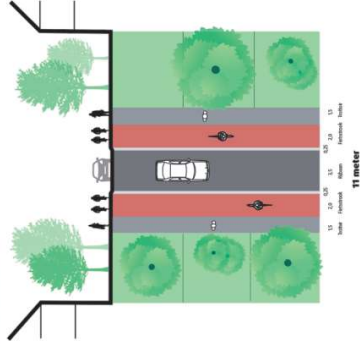
VERKEERSINTENSITEITEN

AUTO: Maximaal 10.000 mvv/etmaal

FIETS: niet maatgevend

37

VARIANT 2 EEN RICHTING AUTO MET VRIJLIGGENDE FIETSPADEN



EIGENSCHAPPEN

Auto

- 50 km/h inrichting
- Uitritten woningen minder zicht
- Risico op hard rijden autoverkeer.
- Uitgangspunt van noord naar zuid (om ultrakroete hulpdiensten)

Fiets

- Goede breedte fietspaden

Voetganger

- Relatief smalle voetpaden
- Relatief laag overstekbaar (om rijneilheid). Wel autoverkeer in 1 richting.

Groen, verharding en klimaatadaptatie

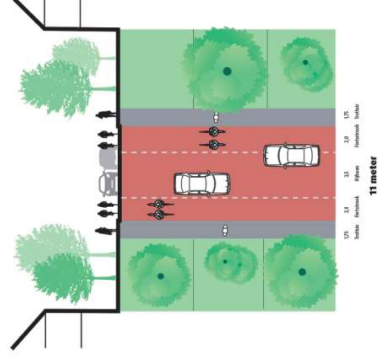
- Geen ruimte voor extra groen.
- Veel verharding.

VERKEERSINTENSITEITEN

AUTO: Maximaal 10.000 mvv/etmaal

FIETS: niet maatgevend

VARIANT 3 TWEE RICHTINGEN AUTO MET FIETSTROKEN



EIGENSCHAPPEN

Auto

- Op 1 niveau zorgt voor meer gepaste snelheid
- Zit tussen 50 km/h en 30 km/h in. (materieel mede bepalend voor ruimtelijke kwaliteit en gedrag)
- Auto rijdt bij passeren andere auto deels over fietsstrook

Fiets

- Goede breedte fietsstroken
- Auto rijdt bij passeren andere auto deels over fietsstrook

Voetganger

- Breedte voetpaden
- Prettiger overstekbaar (om snelheid)

Groen, verharding en klimaatadaptatie

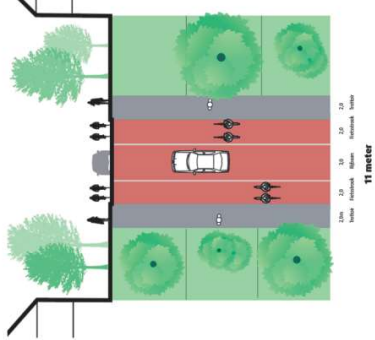
- Geen ruimte voor extra groen.
- Veel verharding. Wel mogelijk deels klinkers ipv. asfalt.

VERKEERSINTENSITEITEN

AUTO: Maximaal 6.000 mvv/etmaal

FIETS: niet maatgevend

VARIANT 4 EEN RICHTING AUTO MET FIETSTROKEN



EIGENSCHAPPEN

Auto

- 1 niveau zorgt voor meer gepaste snelheid
- Zit tussen 50 km/h en 30 km/h in. (materieel)
- Uitgangspunt van noord naar zuid (om ultrakroete hulpdienst)

Fiets

- Goede breedte fietsstroken

Voetganger

- Goede breedte voetpaden
- Prettiger overstekbaar (om snelheid en 1 richting)

Groen, verharding en klimaatadaptatie

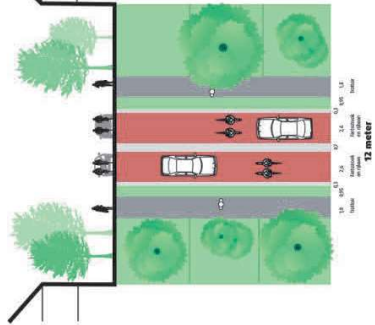
- Geen ruimte voor extra groen.
- Veel verharding. Wel mogelijk deels klinkers ipv. asfalt.

VERKEERSINTENSITEITEN

AUTO: Maximaal 6.000 mvv/etmaal

FIETS: niet maatgevend

VARIANT 5 FIETSTRAAT MET TWEE RICHTINGEN AUTOVERKEER



EIGENSCHAPPEN

Auto

- Fiets centraal en auto te gast
- 30 km/h inrichting.

Fiets

- Veel ruimte voor de fiets

Voetganger

- Goede breedte voetpaden
- Prettiger overstekbaar (om snelheid autoverkeer)

Groen, verharding en klimaatadaptatie

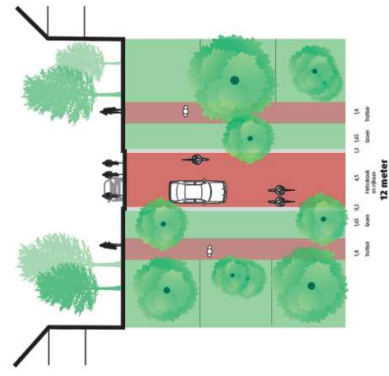
- Kanssen voor extra groen.
- Veel verharding. Wel mogelijk deels klinkers ipv. asfalt.

VERKEERSINTENSITEITEN

AUTO: Maximaal 4.000 mvv/etmaal

FIETS: Minimaal 3.000 fietsers/etmaal

VARIANT 6 FIETSTRAAT MET EEN RICHTING AUTOVERKEER



EIGENSCHAPPEN

Auto

- Fiets centraal en auto te gast
- 30 km/h inrichting.
- Uitgangspunt van noord naar zuid (om ultrakroete hulpdiensten)

Fiets

- Veel ruimte voor de fiets

Voetganger

- Goede breedte voetpaden
- Prettiger overstekbaar (om snelheid autoverkeer en in 1 richting)

Groen, verharding en klimaatadaptatie

- Kanssen voor extra groen. Circa 4.000 verkbare meter extra groen (300 x 1,15 x 2) + (1000 x 1,65 x 2)
- Mogelijkheden (extensief) gras. Van Asfalt naar Blijberm.
- Kanssen voor minder verharding. Mogelijk deels klinkers ipv. asfalt.

VERKEERSINTENSITEITEN

AUTO: Maximaal 1.500 mvv/etmaal

FIETS: Minimaal 3.000 fietsers/etmaal