



Aantekeningen 2^e klankbordgroep Stationsweg Ede, Reehorst 19:30-21:30 uur

20 juli 2020

Aanwezig: Sjors van Duren, Joost Toxopeus (RHDHV), Marco Aarsen (Goudappel), Thijs Brugman, Niels de Lange (Gemeente Ede), Tonny van Vught (Provincie Gelderland), Leonie Van Beek (Gemeente Ede/programma Levendig Centrum), mevrouw Bosman (Rozenburg), Jeroen Hillen & de heer Visser (Residence du Bonheur), Remco van Ravenswaay (Dennenlaan), de heer Leydens (Fietzersbond), Rob Hof (SME), Bos (ABEO), Peter Hendriks & Gerard Muhlenbaumer (Klinkenbergerweg), Martin Rietdijk (Julianapark), Boerkamp (VPVANotaris), Hensen (Stargroup), Ina ter Avest (Stationsweg), de heer Bruggeman & de heer Grift (Magnolia), Aad van den Ende (VVE Keetmolenweg).

V: Vraag

A: Antwoord

O: Opmerking

Tijdens inleiding/toelichting:

V: wanneer krijgen wij de presentatie?

A: morgen 21 juli 2020.

V: 11,0 meter is de huidige breedte?

A: ja, van tuinhok tot tuinhok. Niet over de gehele Stationsweg gelijk. Op het noordelijk deel, tussen Ericalaan en Telefoonweg is de Stationsweg 11 meter breed. Ten zijden van de Ericalaan tot aan de Beukenlaan is de Stationsweg 12 meter breed. Het laatste gedeelte, tot aan het station, is 12,5 meter breed.

V: komt alles per mail?

A: ja, verslag, presentatie en de aanvullende stukken zullen per mail worden verzonden.

Historie en wegbeeld:

V: Op welke punten op de Stationsweg is de situatie het onveiligst?

A: Dit is bij de gemeente inzichtelijk. Middels camera-observatie en tellingen is dit inzichtelijk gemaakt. De kruising Prins Bernhardlaan-Berkenlaan en de kruising Ericalaan-Beukenlaan vormen hierbij met name het aandachtspunt.

O: Langs de hele Stationsweg is geen bord geplaatst voor de snelheid.

A: De weg ligt binnen de bebouwde kom en is daarom nu 50km/u. Een bord is dan niet nodig.

V: Bij 50 wordt het niet vermeld maar hoe zit dit bij 30 km/u?

A: Dat wordt bij een 30 km/u inrichting wel gedaan.

O: Voor de beleving is ook het lengteprofiel van invloed. De Stationsweg is hier ook een voorbeeld van. Daar moeten we ook rekening mee houden.

A: inderdaad naast breedteprofiel wordt ook rekening gehouden met het lange rechtstanden.

V: hoe behandelen jullie de scooter in de doorfietsroute?

A: er zijn 2 soorten scooters (snor- en bromfietsen). De doorfietsroute richt zich op de fietser en de elektrische fietser (snorfietser). In de praktijk en de regels verschillen van elkaar. Het uitgangspunt voor de Stationsweg zal worden: bromfiets voor de auto, snorfietser tussen de fietsers.

Belangrijk aandachtspunt hierbij is ook de tunnel onder het spoor door. Keuze is nog niet gemaakt of de bromfietser hier onder het spoor door kan of niet.

O: je hebt ook de speedpedelec nog. Dit is de snelle elektrische fietser. Wettelijk gezien staat deze gelijk aan de bromfiets.

V: worden de straten die op de Stationsweg aansluiten ook meegenomen in de herinrichting?

A: ja die worden meegenomen in de kruispuntoplossingen.

Varianten:

O: Berkenlaan is nog 50. Dit moet worden aangepast.

Variant 1: Auto twee richtingen met vrij liggende fietspaden

V: is dit een te kiezen variant? Er staat 50 km/u en het wordt 30 km/u

A: nee, er zijn 6 varianten uitgewerkt. Dit is voor de volledigheid om een inzicht te geven in welke denkrichtingen er zijn.

Variant 2: Auto éénrichting met vrij liggende fietspaden

V: welke kant op in 1-richting?

A: van noord naar zuid i.v.m. hulpdiensten. En alleen tussen Ercalaan en de Berkenlaan.

V: Hier wordt de snelheid toch niet voldoende gereduceerd?

A: nee dat klopt.

Variant 3: Auto twee richtingen met fietsstroken

V: Klinkers helpen wel in het bereiken van snelheidsvermindering van de auto's?

A: Klinkers associeert met het beeld van een 30 km/u inrichting en zorgt voor snelheidsvermindering.

O: wanneer het rustig is met fietsers blijft het een hele lange rechte weg en zal de snelheid weer enorm omhoog gaan.

V: passen de vermelde intensiteitsgegevens binnen de profielen?

A: ja.

Variant 4: Auto éénrichting met fietsstroken

Geen opmerkingen/vragen.

Variant 5: Fietsstraat met auto in twee richtingen

O: belangrijk is de verhouding tussen fietsers en auto's. Verwachting is dat het aantal fietsers op de Stationsweg naar 5000 tot 8000 zal gaan.

V: is dit deel ook nog bruikbaar voor busverkeer, en dan met name voor het noordelijk deel?

A: ja, breedteprofiel staat dit toe. Tussen Veenendaal en station Veenendaal-de Klomp is een voorbeeld waar dit toegepast wordt. Daarnaast moet de weg ook toegankelijk blijven voor vrachtverkeer (afvalinzameling, rioolzuigers, verhuishagens etc.).

O: realiseer je dat dit deel ook uit heel veel opritten bestaat!

Variant 6: Fietsstraat met auto in één richting

O: trottoirbreedtes verschillen in de huidige situatie van elkaar over de hele lengte van de Stationsweg.

V: Op dit profiel kan de bus wel rijden?

A: Bij het ontwerp gaan we uit van maximaal 1 lijndienst, de stadslijn 6. Deze ontsluitende lijn past eventueel op een fietsstraat. Meerdere buslijnen, waaronder directe, snelle, regionale lijnen passen niet in dit profiel. De regionale buslijnen verschuiven door de verplaatsing van het (bus)station naar de Klinkenbergerweg; niet door deze herinrichting.

V: zolang er een bus rijdt op de Klinkenbergerweg staat de 50 km/u vast?).

A: De vervoerder en opdrachtgever voor de vervoerder (provincie Gelderland) hechten grote waarde aan een goede doorstroming van het openbaar vervoer / busvervoer. Dit om de concurrentiepositie van de bus goed te houden en de exploitatiekosten laag te houden.

V: enkel variant 6 voldoet aan de eisen van de Doorfietsroute?

A: nee, de variant 5 volstaat ook, en variant 3 en 4 kan in overleg met de provincie wanneer er zwaarwegende bezwaren zijn tegen alternatieve varianten.

Kruispunten:

Kruispunt B:

V: liggen de wegen op gelijke hoogte?

A: dat kan. Varianten verschillen hier in de vertoonde voorbeelden.

V: waarom heeft de Stationsweg voorrang en niet de Beukenlaan.

A: als onderdeel van de doorfietsroute is dat een uitgangspunt, echter hebben wij ook varianten waarin de voorrang aangepast is.

Aan de slag met de varianten:

Terugkoppeling van groep Thijs/Marco:

Profiel: variant 5/6 genieten de voorkeur.

Argumentatie bij keuze voor variant zijn: 2-richtingen, 30 km/h, snelheidsremmende maatregelen (slinger Schaapsweg), bereikbaarheid, intensiteit auto naar beneden en intensiteiten fiets naar boven, fraai laan aanzicht, kansen voor groen bij fietsstraat, ruimte voor meerdere fietsers naast elkaar (scholieren), ruimte voor voetganger, historische lijn (geen slinger).

Aandachtspunten voor profiel:

- Bus & fietsstraat
- Snelheid autoverkeer
- Rotonde kruispunt
- Geluid
- Aantal auto's
- Drempels op 50 km/h zijwegen

Aandachtspunten kruispunt:

- Dwingen om snelheid te verminderen
- Prioriteit fiets
- Smal zorgt voor lage snelheid
- Plateaus/drempels

Terugkoppeling van groep van Joost/Niels:

Varianten 5 en 6 genieten de voorkeur. Belangrijkste argumentatie voor keuze: meer groen, bereikbaarheid, 2-richtingen zorgt voor ontlasting omliggende wegen t.o.v. 1-richtingsvariant, meer ruimte voor andere verkeersdeelnemers.

Aandachtspunten profiel:

- Snelheid autoverkeer moet eruit
- Lange rechtstanden (vb. ter hoogte van Julianapark)
- Zebra's
- Variatie met plateaus en inritconstructies
- Veiligheid voetganger/fietser
- Breedte van trottoirs
- Focus ligt nu op ge Stationsweg maar effect op de omliggende wegen moet ook in het zicht blijven (sluiproutes)
- Oude laanstructuur behouden

- Oversteekbaarheid kruising Ericalaan-Beukenlaan. Met gegevens verkeersmodel inzichtelijk maken welke effecten dit heeft voor de verkeersstromen op de omliggende wegen per kruisingsoplossing.

Kruispunten aandachtspunten: snelheidsremmende maatregelen. Oversteekbaarheid met name bij de Ericalaan/Beukenlaan. Meer groen! Met name voor afwatering.

Laatste opmerkingen/vragen:

- Voorbeeld van de fietsstraten in Nijmegen.

<https://www.google.nl/maps/place/Lentse+Schoolstraat,+6663+CT+Nijmegen/@51.8633157,5.8645775,19z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x47c7083c9363a56f:0x8f8ea61a2beae7a!8m2!3d51.8633148!4d5.8651246>

- Ontwerp wordt voor 3^e klankbordgroep (richtdatum donderdag 3 september) aangeleverd ter voorbereiding op de laatste klankbordgroep.
- Leestip: “Het recht van de snelste” door Thalia Verkade & Marco te Brömmelstroet

Agenda:

- Uiterste termijn voor schriftelijke reacties KBG-leden op ontwerp uit 2^e klankbordgroep: 12 augustus. Aanleveren via niels.de.lange@ede.nl
- 3^e Klankbordgroep: Maandag 7 september, 19:30 – 21:30. **De locatie wordt later bekendgemaakt.**