



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

registratienummer
588345

sector
ROB

Ede,
7 juli 2009

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

overwegende dat:

de Veenendaalseweg een openbare weg is die ligt binnen de bebouwde kom van De Klomp;

de Veenendaalseweg een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

de Veenendaalseweg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ede;

de Veenendaalseweg aan de westzijde grenst aan de gemeentegrens van de gemeente Veenendaal;

in november 2008 de nieuwe aansluiting (afrit 23a) op de A12 wordt opengesteld;

met deze nieuwe aansluiting de Rondweg-Oost direct op de A12 wordt ontsloten;

voorts overwegende dat:

de gemeente Veenendaal bezig is met de planvorming van het bedrijventerrein de Batterijen;

dit bedrijventerrein is gelegen ten westen van de Veenendaalseweg;

de gemeente Ede bezig is met de ontwikkeling van het bedrijventerrein De Klomp Oost;

dit bedrijventerrein wordt gerealiseerd ten oosten van de Veenendaalseweg, ten zuiden van de spoorlijn Utrecht-Arnhem en ten noorden van de rijksweg A12;

ter ontsluiting van deze bedrijventerreinen een nieuwe rondweg (Rondweg De Klomp) aangelegd zal worden;

de Rondweg De Klomp onderdeel is van het vigerende bestemmingsplan ISEV.

de Rondweg De Klomp wordt aangesloten op de nieuwe aansluiting (afrit 23a) aan de noordzijde van de A12;

de Rondweg De Klomp daarmee in het verlengde komt te liggen van de Rondweg Oost (N223);

de Rondweg De Klomp door middel van een door verkeerslichten geregeld gelijkvloerse kruispunt zal worden aangesloten op de Veenendaalseweg;

voorts overwegende dat:

de nodige woningen langs de Veenendaalseweg staat;

door de ontwikkeling van de bedrijventerreinen De Batterijen in gemeente Veenendaal en De Klomp Oost in de gemeente Ede, het verkeersdruk op de Veenendaalseweg zal toenemen;

uit de jaarlijkse rapportage luchtkwaliteit de Veenendaalseweg als knelpunt naar voren komt;

de luchtkwaliteit in het geding is voor wat betreft fijn stof, waarbij de grenswaarde wordt overschreden;

de bijdrage van het intensieve verkeer hier een belangrijke rol in speelt;

voorts overwegende dat:

het dorp De klomp wat verkeerslawaaï betreft onder druk staat als gevolg van de autosnelweg A12, de spoorweg en de Veenendaalseweg;

de geluidbelasting ook buiten de geluidzone van de A12 hoog is langs de Veenendaalseweg;

dit komt door de hoge verkeersintensiteit op de Veendendaalseweg;

boven genoemde knelpunten toenemen bij een hogere verkeersintensiteit die ontstaat als gevolg van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen in gemeenten Veenendaal en Ede;

uit het oogpunt van leefbaarheid gewenst is om op de Veenendaalseweg gepaste verkeersmaatregelen te treffen, om zodoende de geluidbelasting terug te brengen tot het niveau van het omgevingsgeluid en de concentraties fijn stof terug worden gebracht tot beneden de grenswaarde;

voorts overwegende dat:

het nieuw te ontwikkelen kruispunt Veenendaalseweg/Rondweg De Klomp onvoldoende capaciteit biedt om de te verwachten verkeersintensiteit te kunnen verwerken;

het niet mogelijk is om binnen het vigerende bestemmingsplan ISEV en de bestaande bebouwing te komen tot de realisatie van een rotonde op het kruispunt van de Veenendaalseweg met de Rondweg De Klomp;

de realisatie van een met verkeerslichten geregeld kruispunt binnen deze ruimte fysiek wel mogelijk is;

de doorstroming van het autoverkeer komend vanaf de Veenendaalseweg in de spits bij dit verkeerslicht niet kan worden gegarandeerd;

in de spits een aanzienlijke terugslag plaats zal vinden vanaf het verkeerslicht waardoor er wachtrijvorming en een verdere belasting van de leefkwaliteit in de directe omgeving ontstaat;

ook de doorstroming en leefkwaliteit op andere richtingen van het kruispunt hiermee verder onder druk komt te staan;

voorts overwegende dat:

er diverse analyses hebben plaatsgevonden naar de bestaande- en toekomstige verkeersstructuur in en om De Klomp;

gebleken is dat de Veenendaalseweg in 2004 voor 80% werd belast door doorgaand verkeer;

de routes via de Rondweg de Klomp en het bedrijventerrein de Batterijen een snel alternatief vormen met beperkte omrij afstand en -tijd;

er geen verkeersmaatregelen anders dan een geslotenverklaring voor het gemotoriseerd verkeer is, die voldoende voorkomt dat doorgaand verkeer via de Veenendaalseweg rijdt;

een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de A12 het meest effectief is ter verbetering van de leefbaarheid en de voorkeur geniet van de inwoners en de gemeente Veenendaal;

de verkeersdruk op de Veenendaalseweg zorgt voor meer verkeersonveiligheid;

de hoeveelheid verkeer een verstrend effect heeft op de leefomgeving in de zin van het kunnen oversteken en in-/uitrijden van percelen;

overlast wordt ervaren door de overschrijding van de maximum snelheid;

voorts overwegende dat:

de gemeente Ede contact heeft gehad met de bewoners en ander belanghebbenden van de Veenendaalseweg;

de Belangenvereniging Ederveen-De Klomp in 2004 een inventarisatie onder de bewoners van De Klomp heeft gehouden;

een zeer ruime meerderheid van de bewoners voor een afsluiting van de Veenendaalseweg is;

op 28 juni 2004 een informatieavond georganiseerd is voor de bewoners van De Klomp waarin de diverse varianten met de gemeenten Ede en Veenendaal zijn besproken;

hieruit een gezamenlijke voorkeur naar voren kwam voor een geslotenverklaring voor het gemotoriseerd verkeer op de Veenendaalseweg ter hoogte van de A12;

de Belangenvereniging Ederveen – De Klomp in 2008 opnieuw een inventarisatie onder bewoners heeft gehouden, waaruit wederom bleek dat een ruime meerderheid van de bewoners voor een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer van de Veenendaalseweg ter hoogte van de A12 is;

de belangenvereniging Ederveen – De Klomp het college van B&W van de gemeente Ede daarom in oktober 2008 heeft verzocht om conform de eerdere intentie te komen tot een geslotenverklaring voor het gemotoriseerd van de Veenendaalseweg bij openstelling van de Rondweg De Klomp;

voorts overwegende dat:

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte overlast hinder of schade, en het beschermen van weggebruikers en passagiers het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening een geslotenverklaring voor het gemotoriseerd verkeer in te stellen op de Veenendaalseweg ter hoogte van de rijksweg A12, met uitzondering van hulpdiensten, openbaar vervoer, (brom)fietsen en voetgangers;

de geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer zal worden ondersteund door het plaatsen van een fysieke afsluiting;

een fysieke afsluiting de voorkeur heeft omwille van de handhaafbaarheid van deze verkeersmaatregel;

er wordt gekozen voor een dynamische wegafsluiting zodat openbaar vervoerlijndiensten, hulpverleningsvoertuigen en (brom)fietsverkeer van de route gebruik kunnen blijven maken;

er in principe geen ontheffingen voor de geslotenverklaringen worden verleend, met uitzondering van hulpdiensten en het openbaar vervoer;

de maatregel wordt ingesteld mede op verzoek van belanghebbenden;

de geslotenverklaring zal pas geëffectueerd worden op het moment dat de Rondweg De Klomp wordt opengesteld;

de districtschef van de politieregio West-Veluwe Vallei positief heeft geadviseerd;

voorts overwegende dat:

het college besloten heeft om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing te verklaren conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

belanghebbenden schriftelijk zijn geïnformeerd over het voornemen tot afsluiting van de Veenendaalseweg;

het conceptbesluit is gepubliceerd in Ede Stad van 19 november 2008;

belanghebbenden gedurende 7 weken zienswijzen hebben kunnen indienen naar aanleiding van het concept verkeersbesluit;

verschillende zienswijzen zijn ingediend die in hoofdzaak op het volgende neerkomen:

- a. personen en bedrijven aangeven nadeel te ondervinden van de omrijafstand bij het gebruik van de Rondweg De Klomp in plaats van de bestaande directe route via de Veenendaalseweg;
- b. de vraag is of de openstelling van de Oostelijke Rondweg Veenendaal, of in de toekomst de opening van de Rondweg De Klomp, eventueel in combinatie met het realiseren van een 30 km-zone op de Veenendaalseweg, een alternatief is voor afsluiting;
- c. vragen gesteld worden over de doorstroming op alternatieve routes en de verschuiving van verkeerseffecten;
- d. landbouwverkeer bang is dat er geen bruikbare routes van/naar Veenendaal blijven bestaan;
- e. aanwonenden vragen uitgezonderd te worden van de geslotenverklaring.

naar aanleiding van de ingediende zienswijzen het volgende kan worden opgemerkt:

Ad a) de extra omrijafstand niet op weegt tegen de te bereiken leefbaarheidsverbetering in het dorp De Klomp en te realiseren doorstroming op het kruispunt Rondweg De Klomp – Veenendaalseweg;

Ad b) uit metingen en verkeersberekeningen blijkt dat de genoemde maatregelen weinig of geen effect sorteren op de Veenendaalseweg;

Ad c) er geen indicaties zijn dat de afsluiting van de Veenendaalseweg voor problemen zorgt op alternatieve routes. De doorstroming op de alternatieve routes kan voldoende worden gewaarborgd;

Ad d) de routes via het bedrijventerrein De Batterijen en het Pakhuisviaduct een goed alternatief vormen voor de Veenendaalseweg die nu een beperkte bruikbaarheid kent voor landbouwverkeer.

Ad e) algemeen uitgangspunt is dat geen individuele ontheffingen worden verleend van geslotenverklaringen gezien de operationele consequenties, de vermindering van effecten, het risico op misbruik en (verkeers)veiligheidsrisico's. Bovendien is er geen inhoudelijke grond om bepaalde individuele weggebruikers wel- en andere weggebruikers geen ontheffing te verlenen.

tegen het definitieve besluit beroep kan worden aangetekend bij de rechtbank Arnhem, afdeling bestuursrechtspraak;

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Besluit:

- I. Overeenkomstig bijgevoegde tekening een geslotenverklaring in te stellen op de Veenendaalseweg ter hoogte van de rijksweg A12 met uitzondering van (brom)fietsers, openbaar vervoer, hulpdiensten en voetgangers; één en ander door het plaatsen van verkeersborden C01 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- II. de maatregel wordt ondersteund door het plaatsen van een fysieke maatregel;
- III. afschrift te zenden aan:
 - de districtschef van het politiedistrict West-Veluwe Vallei;
 - de brandweercommandant van Ede;
 - college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal;
 - belanghebbenden

Burgemeester en wethouders voornoemd,

de secretaris,

de burgemeester.