

Verslag Meedenkgroep Zeeheldenbuurt 17 november 2020

Datum : 17 november 2020
Aanvang : 20.00 - 21.30 uur
Plaats : Teams

Welkom!

De projectleider opent de meedenkgroep en heet iedereen welkom.

Na een korte toelichting op het gebruik van Teams wordt het doel van de avond toegelicht.

In deze eerste meedenkgroep is het doel om focus aan te brengen in de thema's die door de bewoners zijn aangegeven in de reacties op de brief in april en de digitale informatieavond in september.

N.a.v. de reacties blijkt dat de volgende onderwerpen naar voren komen:

- Parkeren
- Inrichting 30 km zone / snelheid
- Wateroverlast en Hittestress
- Bomen en Groen
- Spelen en Ontmoetingsplekken
- Beeldkwaliteit: inrichtingselementen en materialisering (o.a. type bankjes, lantaarnpalen, type bestrating, etc.)

Proces meedenkgroepen

De meedenkgroep gaat met elkaar in gesprek op buurtniveau. De meedenkgroep denkt mee, draagt ideeën aan en geeft als ervaringsdeskundige advies op buurtniveau. De meedenkgroep geeft richting aan de keuzes die gemaakt moeten worden. Dit gebeurt in 3 werksessies:

Sessie 1 kennismaking en thema's bepalen
Sessie 2 verdieping op de thema's
Sessie 3 keuzes maken voor de nota van uitgangspunten

De deelnemers van de meedenkgroepen vervullen een actieve rol in dit proces. Gevraagd wordt om met elkaar en met buurtgenoten in gesprek te gaan en voorstellen te doen voor oplossingsrichtingen. Na de eerste en tweede sessie wordt aan de deelnemers gevraagd om informatie aan te leveren ter voorbereiding van de volgende sessie.

Na de 3 sessies stelt de gemeente en Nota van Uitgangspunten/Startnotitie op. Hierover wordt gecommuniceerd met de buurt en vervolgens wordt deze voorgelegd aan college en raad.

De nadere uitwerking op straatniveau of per cluster van straten volgt in de meedenkgroep die naar verwachting in het voorjaar start.

Kennismaking

Wie zijn wij en wie bent u? De aanwezigen van de gemeente Ede stellen zich voor aan de deelnemers, gevolgd door een voorstelronde van de deelnemers van deze meedenkgroep. Gevraagd wordt om aan te geven welke thema's de deelnemers belangrijk vinden om focus op aan te brengen.

Alle thema's worden hierbij genoemd. Het merendeel van de deelnemers vinden de thema's inrichting 30 km zone, parkeren, bomen en groen het belangrijkste.

Presentatie en vragen

Naar aanleiding van de presentatie (document 'presentatie 1^e meedenkgroep ZHB - 17 november 2020) worden vragen beantwoord en informatie gedeeld.

Vragen en opmerkingen naar aanleiding van de presentatie:

- Vraag: Hoe kan het dat de bomen die vervangen gaan worden al aangegeven worden, als er nog niet besloten hoe de inrichting eruit zal gaan zien.
Reactie van de gemeente is dat ten minste de aangegeven bomen vervangen moeten worden. Het kan inderdaad zijn dat er meer bomen vervangen moeten worden, dat zal blijken uit de inventarisatie die volgend jaar plaatsvindt. Ook kan het zijn dat naar aanleiding van deze meedenksessies opnieuw naar de gezondheid van de huidige bomen gekeken wordt.
- Vraag: Worden er ook kabels en leidingen vervangen, zodat deze meer toekomstbestendig zijn, bijvoorbeeld elektriciteitskabels.
Antwoord van de gemeente is dat er inderdaad gesproken wordt met externe partijen om samen op te trekken binnen dit project.
- Er wordt aangegeven dat men in de te vervangen bomen de Hendrik Stafweg mist. Hier staan eiken die gemonitord moeten worden (onderin staat zwam). Ook staan er op de hoek Stafweg-Bitterstraat bomen die van zeer slechte kwaliteit zijn.
Antwoord van de gemeente is dat deze informatie wordt meegenomen en dat hiervoor aandacht zal zijn bij de monitoring van deze bomen volgend jaar.
- Er wordt aangegeven dat veel informatie al eerder aan bod is geweest. Meneer mist het overzicht en zou graag antwoorden zien op alle vragen die zijn binnen gekomen in de afgelopen periode.
Antwoord van de gemeente is dat in deze meedenkgroepen die informatie gedeeld wordt. Het is niet mogelijk en toegestaan (AVG) om op individueel niveau de vragen te behandelen, maar alle opgehaalde informatie wordt meegenomen in het vervolgproces.
- Vraag: Hoeveel afwijking moet er zijn om een 30 km zone binnen de bebouwde kom te kunnen realiseren?
Antwoord van de gemeente dat dit een trend van de lange adem is. Men is momenteel bezig met inrichting van wegen met een categorisering. Er moet ook rekening houden met nood- en hulproutes, buslijnen en gebieden die door bepaalde wegen ontsloten moet worden. Hiervoor heeft men 50 km wegen nodig, zoals de Molenstraat. Het is nog te vroeg om aan te geven wanneer de wegen afgewaardeerd kunnen worden
- Vraag: Wat wordt er bedoeld met 'een doodlopende straat op gelijk niveau'?
Antwoord van de gemeente is dat een doodlopende straat op gelijk niveau vergelijkbaar is met de inrichting van een woonerf. De straat loopt van gevel tot gevel (er zijn geen hoogteverschillen).
- Meneer heeft een aantal jaren geleden 30 km stickers opgevraagd en deze verdeeld bij bewoners van de Buitenzorglaan. Deze stickers kunnen geplakt worden op containers. Hiermee worden mensen op meerdere plekken op straat geattendeerd op de toegestane snelheid.
Ook geeft meneer aan dat er in het Beatrixpark borden staan waarop 'dank u dat u 30 km rijdt' staat en stelt voor om deze borden ook in de Zeeheldenbuurt te plaatsen.
- Er wordt aangegeven dat de trottoirs niet te belopen zijn voor mindervaliden en mensen met een kinderwagen (de trottoirs lopen af). De trottoirs moeten voor iedereen goed toegankelijk zijn.
Antwoord van de gemeente is dat toegankelijkheid is een belangrijk punt die meegenomen wordt. Er zijn uitgangspunten opgesteld voor bijvoorbeeld de breedte. Wel is de gemeente gebonden aan de ruimte die beschikbaar is.
- Er wordt aangegeven dat veel woningen een oprit hebben, maar er weinig gebruik van maken en de auto toch op straat parkeren.
Reactie van de gemeente is dat deze gegevens meegenomen zijn in de parkeerbalans (zowel openbare als particuliere parkeerplaatsen). Er kan indien nodig mee geschoven worden. Het zoeken naar

oplossingen voor de parkeerproblematiek maakt onderdeel uit van de bespreekpunten in de meedenkgroep.

- Er wordt aangegeven aan dat er in de wijk veel busjes geparkeerd worden, hierdoor blijft er weinig ruimte over voor andere auto's. Een voorstel uit de groep is om parkeerplekken voor woon-werk busjes te realiseren.
- Er wordt voorgesteld om de hemelwater naar een berging in een de openbare ruimte te leiden i.p.v. de riolering. De heer Meijer heeft hierover ook contact gehad met Vitens.
- Vraag: Wie bepaalt welke bomen vervangen worden?
Antwoord van de gemeente is dat de bomen om de drie jaar gecontroleerd worden en de levensverwachting van de bomen in kaart gebracht wordt. Hieruit kan blijken dat er meer bomen ziek zijn en vervangen moet worden. Ook zal er tijdens de herinrichting gekeken worden of de bomen de graafwerkzaamheden ten behoeve van de riolering aan kunnen.
Aanvullend wordt gevraagd waarom de bomen aan de Van Galenstraat vervangen worden?
Antwoord hier wordt navraag naar gedaan bij de vakspecialist van de gemeente die gaat over bomen.

Hoe nu verder?

Verzoek aan de deelnemers van deze meedenkgroep is om ter voorbereiding van de volgende sessie de volgende informatie aan te leveren:

1. Voorbeelden van goede oplossingen per thema

Wat moet behouden blijven, wat moet echt anders?

- Maak **3 foto's** van dingen in de buurt die **behouden** moeten blijven
- Maak **3 foto's** van verschillende **goede oplossingen** voor de gekozen thema's
- (mag ook in een andere wijk, buurt of stad)

Mail deze foto's **uiterlijk zondag 29 november** naar zeeheldenbuurt@ede.nl, met vermelding onderwerp: 'foto's –... thema... -zeeheldenbuurt

2. Ga in gesprek met buurtgenoten over deze onderwerpen

- Wat vinden uw buurtgenoten belangrijk?
- Welke oplossingen kunt u samen bedenken?

Volgende werksessies

Dinsdag 8 december 19.30 – 21.30 uur via Teams

Dinsdag 19 januari 19.30 – 21.30 uur via Teams