

Datum

24 april 2019

Zaaknummer

2016-004655

Onderwerp

Reactie op Startbesluit

Inlichtingen bijS. Balhuizen
026-3598496
post@gelderland.nl**Blad**

1 van 2

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
en Ministerie van Defensie
t.a.v. mevr. C. van Nieuwenhuizen en mevrouw B. Visser
p/a Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen en mevrouw Visser,

Veel Gelderse inwoners, gemeenten, maatschappelijke organisaties, de Staten van Gelderland en het Gelders provinciaal bestuur hebben de laatste twee jaar hun zorgen geuit over het laagvliegen boven onze provincie. We hebben u onder andere gevraagd het 'deksel' van het Schipholverkeer weg te nemen. Tevens hebben we het ministerie van Defensie gevraagd het luchtruim bij oefengebieden niet het hele jaar door 'op slot' te zetten. We zijn blij te zien dat I&W en Defensie op beide verzoeken is ingegaan.

We hebben vandaag de Gelderse Staten gesproken over uw Startdocument. Het standpunt van de Staten is duidelijk; er liggen twee moties. De eerste motie gaat over eerst een herindeling van het luchtruim voordat er extra vliegbewegingen plaatsvinden van en naar Lelystad Airport. In de tweede motie wordt gesteld dat laagvliegen vanaf Lelystad Airport onacceptabel is en dat Lelystad Airport niet open kan voordat de laagvliegroutes van tafel zijn. De Staten hebben vandaag de strekking van deze moties herbevestigd.

We zien dat er door beide ministeries hard gewerkt wordt aan een oplossing. Provincie Gelderland wil graag afspraken gemaakt zien waardoor er garanties komen dat er een gedragen oplossing komt tegen het laagvliegen.

De Gelderse Staten gehoord hebbende, vragen wij expliciet aandacht voor de uitkomsten van dit Gelders Statendebat in het AO Luchtvaart op 25 april en vernemen graag op korte termijn uw reactie op de volgende punten;

Datum

24 april 2019

Zaaknummer

2016-004655

Blad

2 van 2

- Welke afspraken zijn er gemaakt met alle betrokken partijen om het laagvliegen te voorkomen?
- Wat zijn de effecten van het sneller doorstijgen voor de bewoners van Gelderland?
- Worden de ‘optimalisaties’ door routeverleggingen op de Noord Veluwe weer ongedaan gemaakt door meer geluidsoverlast?
- Hoe verhoudt de wens van Defensie om vaker laag te vliegen boven onder meer Gelderland zich tot de door u beschreven oplossing; gaat dit leiden tot een situatie waarbij de burgervliegtuigen straks hoog over vliegen, maar de militaire vliegtuigen laag boven de Veluwe?

Op 23 juni is er een bestuurlijk overleg tussen de provincies, de minister van I&W en de staatssecretaris van Defensie. We vragen u beiden om daarvóór met de provincie Gelderland te bespreken welke concrete afspraken er vanuit I&W en Defensie gemaakt zijn of worden met uitvoerende en betrokken partijen rondom bovenstaande vragen.

Met vriendelijke groet,

namens Gedeputeerde Staten van Gelderland
Josan Meijers

c.c. Wordvoerders luchtvaart Kamerfracties