

Provincie Gelderland
t.a.v. Gedeputeerde mevr. J. Meijers
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

uw kenmerk	uw brief van	zaaknummer	behandeld door	telefoonnummer	e-mail
--	--	877376	Karin Aldering Rikkert Snitselaar	14 0318	karin.aaldering@ede.nl rikkert.snitselaar@ede.nl
onderwerp				bijlage(n)	Ede,
Milieu-impact vliegroutes Lelystad Airport				--	25 september 2017

Geachte mevrouw Meijers,

In aanvulling op de gezamenlijke reactie van de regiogemeenten en de provincie die onlangs vanuit de provincie naar de Tweede Kamer is gestuurd (zaaknummer 2016-004655), vragen wij (de bij de vliegroutes betrokken FoodValley-gemeenten) uw aandacht voor het volgende.

In de brief van 12 september 2017 heeft staatssecretaris Dijksma de Tweede Kamer geïnformeerd over de voorgenomen vliegroutes van en naar Lelystad Airport. Ondanks dat de vlieghoogte boven de Veluwe is toegenomen ten opzichte van eerdere route-opties tot tenminste 9.000 voet (2,7 kilometer) hoogte, blijven de gevolgen voor inwoners en toeristen naar verwachting aanzienlijk. Om de aanvaardbaarheid van de milieu-impact te kunnen duiden is onderzoek nodig. Ook in het Algemeen overleg Luchtvaart van 20 september jl. werd dit punt aangedragen door verschillende Kamerleden.

Tot nu toe is in de discussie rond de vliegroutes nog geen informatie naar buiten gekomen over de milieu-impact (geluid, luchtkwaliteit en stikstofdepositie) van de vliegroutes over de Veluwe. In de Milieu Effect Rapportage (MER) uit 2015 zijn de genoemde aspecten weliswaar onderzocht, maar het onderzoeksgebied bleef beperkt tot de directe omgeving van Lelystad Airport. Er is dus op dit moment geen inzicht in de impact die de vliegroutes hebben op enerzijds de leefbaarheid binnen de woonkernen waar de route langs komt te lopen en anderzijds de invloed op natuurgebied Veluwe (toerisme en fauna).

We vragen u dan ook om ons te ondersteunen in onze lobby richting het ministerie om:

- de impact van de vliegroutes voor de aspecten geluid, luchtkwaliteit en stikstofdepositie (Wet natuurbescherming) middels een prognose-onderzoek inzichtelijk te maken;
- middels het uitvoeren van zogenaamde 0-metingen voor de genoemde milieuaspecten de huidige stand van zaken vast te leggen, zodat na de uitbreiding van Lelystad Airport een goede referentie voorhanden is en de werkelijke impact van de vliegroutes middels metingen kan worden bepaald.

Met vriendelijke groet,



Leon Meijer - wethouder gemeente Ede

mede namens de FoodValley-gemeenten Barneveld, Wageningen, Veenendaal en Rhenen