

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Minister mevr. C. van Nieuwenhuizen

uw kenmerk:	uw brief van:	ons kenmerk:	behandeld door:	doorkiesnummer:	e-mailadres:
-	-	17/FV/ROW&M	Rikkert Snitselaar	0318 680 329	rikkert.snitselaar@ede.nl
onderwerp:				bijl.: 1	datum:
Verbetervoorstellen en zienswijzen consultatie Ontwerp aansluitroutes Lelystad Airport					31 oktober 2017

Geachte mevrouw van Nieuwenhuizen,

Hierbij ontvangt u onze verbetervoorstellen, zienswijzen en vragen omtrent de Ontwerp aansluitroutes Lelystad Airport. Dit in aanvulling op de gezamenlijke zienswijze van diverse Gelderse partijen, welke mede is ondertekend door de regio FoodValley (bijgevoegd als bijlage).

1. Vlieghoogte

Volgens de overzichtskaart bedraagt de vlieghoogte van zowel de route OUT-07 als de route IN-06 boven het grondgebied van regio FoodValley circa 2.700 meter. Nergens ter wereld wordt over dergelijk lange afstanden zo laag gevlogen. Dit laagvliegen leidt tot meer geluidsoverlast en fijn stof en CO₂ emissies doordat continu de gashendel openstaat om op hoogte te kunnen blijven. Vanuit diverse luchtvaartdeskundigen horen wij dat het in veel gevallen mogelijk is om hoger te vliegen zonder dat het Schipholverkeer hierdoor wordt belemmerd. Schipholverkeer boven de regio FoodValley vliegt voor het overgrote deel immers op hoogtes boven de 5 kilometer. Onderschrijft u deze analyse? Op welke wijze gaat u borgen dat, indien de situatie het toelaat, de vliegtuigen ook daadwerkelijk hoger gaan vliegen boven het grondgebied van regio FoodValley?

2. Inzicht in milieu-impact

Op dit moment is onvoldoende inzicht in de impact die de vliegroutes hebben op de leefbaarheid en gezondheid binnen de woonkernen. Ook de gevolgen voor het natuurgebied Veluwe (toerisme en natuur) zijn onduidelijk. Regio FoodValley wil dat nader onderzoek gedaan wordt naar de gevolgen voor het milieu (geluid en (ultra)fijnstof) en de natuur (stikstofdepositie) en pleit voor een goede nulmeting om de huidige situatie (zonder de nieuwe vliegroutes) in kaart te brengen. De toezegging van de staatssecretaris in de Kamerbrief van 16 oktober jl. om middels een m.e.r.-beoordeling te bekijken of de milieueffecten van de vliegroutes in beeld gebracht moeten worden is een eerste noodzakelijke stap, maar gaat wat ons betreft niet ver genoeg. Mede gezien de verontrustende berichten uit de EenVandaag-uitzending van 17 oktober jl. (zie figuur 1) dringen wij aan op het daadwerkelijk uitvoeren van onderzoek en een gedegen nulmeting naar de diverse milieueffecten voor de regio.

3. Vliegen boven woonkernen

Eén van de uitgangspunten voor het bepalen van het traject van de vliegroutes, zoals geformuleerd door de Alderstafel, is het zoveel mogelijk mijden van woonkernen. Het verbaast ons dan ook dat de routes OUT-07 en IN-06 op lage vlieghoogte recht over de kernen Ede, Bennekom, Rhenen en Hoenderloo lopen en de kernen Veendendaal en Wageningen schampen. Hiermee worden circa 100.000 inwoners binnen de regio FoodValley opgescheept met overlast van laagvliegende vliegtuigen. Hoe verhoudt deze keuze zich tot het genoemde uitgangspunt?



4. Veiligheid bij kruisend verkeer

Na de route-aanpassing van 19 september jl. lopen de aansluitroutes vanuit en naar het zuidwesten beiden over het grondgebied van regio FoodValley en ook nog eens over elkaar. Dit betekent dat bij een kruisende beweging tenminste 1.000 voet (verticale) afstand moet worden aangehouden. Dit kan leiden tot een nog lagere vlieghoogte boven dichtbevolkt gebied. Een tweede optie is elkaar passeren in het horizontale vlak. Hierbij dient tenminste 5 mijl afstand gehouden te worden. Dit leidt ertoe dat een groter gebied en nog meer bewoners overlast zullen ervaren van de vliegroutes dan uit de routekaarten blijkt. Ook maken wij ons zorgen om de veiligheid bij de overlap van de inkomende en uitgaande route. Gezien de lage vlieghoogte is erg weinig ruimte/tijd om in te grijpen indien vliegtuigen elkaar te dicht naderen, met alle gevolgen van dien.

Gezien het voorgaande pleiten wij voor het verleggen van de route IN-06 naar het oorspronkelijke traject van voor 19 september (zie grijze lijn in figuur 2).

5. Invoering vliegbelasting

Om de klimaatdoelen van 'Parijs' te kunnen halen zal de nadruk niet moeten liggen op groei maar juist op het verduurzamen van de luchtvaart. Wij pleiten voor een snelle invoering van vliegbelasting onder het motto 'de vervuiler betaalt'. Het is ons inziens niet uit te leggen dat men voor een schone vervoersmodaliteit als de trein BTW moet betalen terwijl vliegtickets vrijwel niet belast worden!

6. Betrokkenheid en transparantie besluitvorming

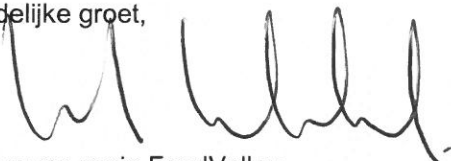
De transparantie van het proces rondom de vaststelling van het Luchthavenbesluit in 2015 en de aansluitroutes over het 'oude land' laat te wensen over. Omdat de aansluitroutes ten tijden van de vaststelling van het Luchthavenbesluit nog niet bekend waren, hebben veel partijen in Gelderland destijds geen zienswijzen ingediend. Door de besluitvorming rond de luchthaven los te koppelen van de besluitvorming rond de aansluitroutes is hen de kans op rechtsbescherming ontnomen. Wij vinden dit een kwalijke zaak en niet getuigen van transparante besluitvorming.

Regio FoodValley dringt daarom aan op het serieus meenemen van alle ingediende verbetervoorstellen en zienswijzen bij de vaststelling van de aansluitroutes en de voorgestelde optimalisaties zorgvuldig te onderzoeken op haalbaarheid.

Tot slot willen wij rond het proces van de herindeling van het luchtruim dat de komende jaren haar beslag gaat krijgen niet alleen op de hoogte gehouden worden, maar ook de mogelijkheid krijgen om actief aan de voorkant betrokken te worden bij dit proces, al dan niet middels het inbrengen van een onafhankelijk luchtvaartdeskundige voor een second opinion. Het kan ons inziens niet zo zijn dat over zaken die dergelijke vergaande gevolgen kunnen hebben voor de leefbaarheid binnen ons grondgebied besloten wordt zonder dat wij aan tafel zitten. Graag vernemen wij van u hoe u het proces rond de herindeling van het luchtruim gaat invullen.

We kijken uit naar uw reactie en dringen normaal aan op een transparant besluitvormingsproces omtrent de vaststelling van de aansluitende routes en de toekomstige herindeling van het luchtruim.

Met vriendelijke groet,

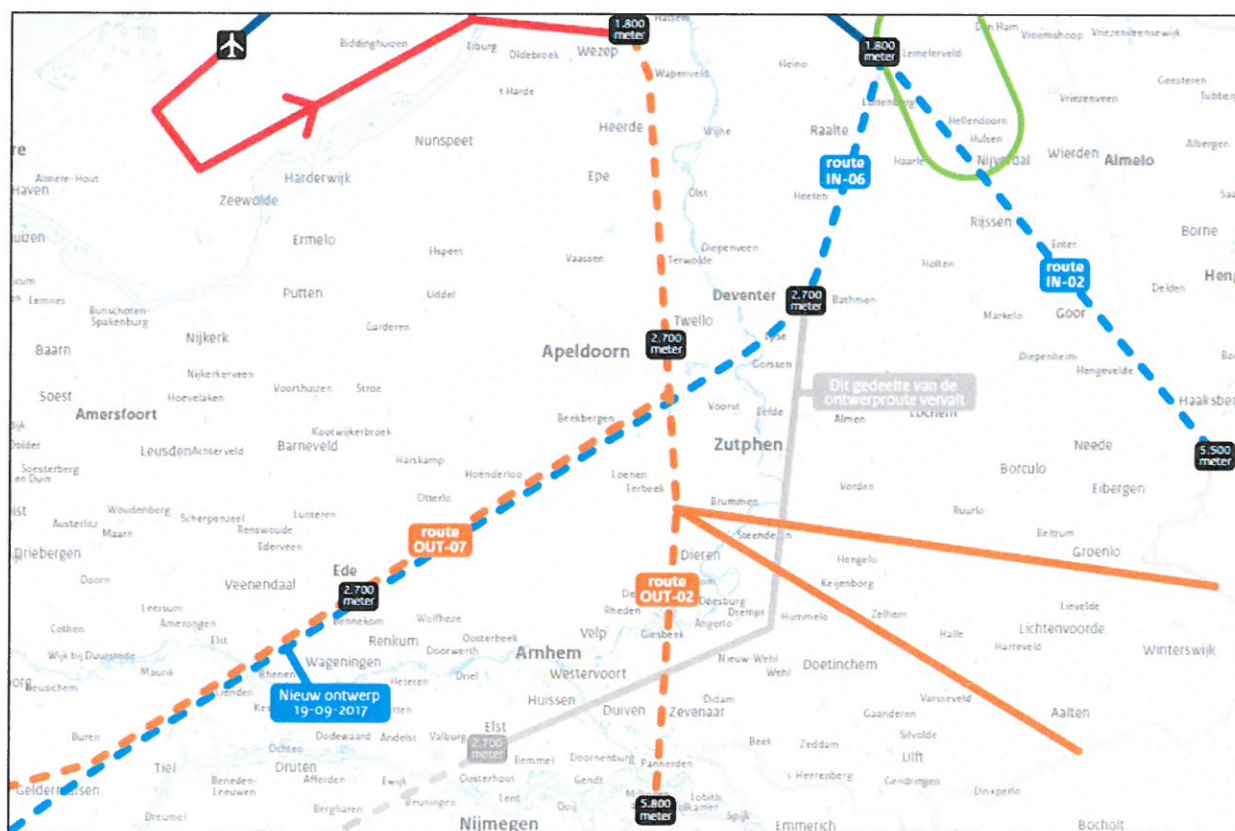


Het bestuur van regio FoodValley,

René Verhulst, burgemeester van de gemeente Ede en voorzitter van het bestuur van regio FoodValley



Figuur 1: Geluidscontouren vliegroutes - bron: uitzending EenVandaag 17 oktober 2017.



Figuur 2: Ligging vliegroute IN-06 (grijze lijn).