

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Minister mevr. C. van Nieuwenhuizen

uw kenmerk	uw brief van	zaaknummer	behandeld door	telefoonnummer	e-mail
--	--	880052	Rikkert Snitselaar	0318 680 329	rikkert.snitselaar@ede.nl
onderwerp				bijlage(n)	Ede,
Verbetervoorstellen en zienswijzen consultatie Lelystad Airport				3	1 november 2017

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Hierbij ontvangt u onze verbetervoorstellen, zienswijzen en vragen omtrent de Ontwerp aansluitroutes Lelystad Airport. In aanvulling op de gezamenlijke zienswijze van diverse Gelderse partijen en de zienswijze vanuit de FoodValley-gemeenten (beiden bijgevoegd als bijlage), willen wij onderstaande punten onder de aandacht brengen:

1. Omleggen vliegroutes over IJsselmeer en Noordzee

Wij vragen u de mogelijkheden te onderzoeken om de routes boven het oude land die bedoeld zijn voor de zuidelijk van Nederland gelegen bestemmingen te vervangen door routes die over het IJsselmeer lopen om vervolgens via de kop van Noord-Holland over de Noordzee in zuidelijke richting af te buigen. Deze routes hoeven niet te conflicteren met de TMA van Schiphol: het oostelijk deel van het IJsselmeer, het noordelijk deel van Noord-Holland en het westelijk deel van de Noordzee liggen hierbuiten. Deze routes zijn weliswaar niet de meest directe, maar in termen van aantallen gehinderden en impact op de Veluwe scoren deze routes veel beter dan de ontwerp aansluitroutes die nu voorliggen.

2. Businesscase Lelystad Airport

Lelystad Airport wordt tot het moment dat de herindeling van het luchtruim een feit is beperkt tot 10.000 vliegbewegingen op jaarbasis. Dit betekent dat voor een beperkt aantal (low-budget) vakantievluchten op dagbasis relatief veel overheadkosten (bijvoorbeeld: bagage afhandeling, beveiliging en secundaire voorzieningen) gemaakt moeten worden. Dit kan ons inziens onmogelijk tot een positieve businesscase leiden en roept de volgende vragen bij ons op:

- Kunt u een inschatting geven van de omvang van het verlies op jaarbasis?
- Wie neemt het verlies de jaren tot aan de herindeling van het luchtruim voor zijn rekening?
- Kunt u aangeven hoeveel vluchten op jaarbasis tenminste nodig zijn om de businesscase wel sluitend te krijgen?

3. Vlieghoogte

Dit punt wordt ook aangekaart in de regio FoodValley-zienswijze onder punt 1 (zie bijgevoegd). Kortweg vragen wij u naar de mogelijkheden om de routes boven Gelderland op te hogen. Aanvullend en als onderbouwing hierop verwijzen wij naar bijgevoegde analyse van LVNL over de vliegbewegingen boven het grondgebied van Ede gedurende de afgelopen 5 jaar. De cijfers uit deze analyse onderschrijven ons inziens dat er mogelijkheden zijn om de aansluitroutes van en naar Lelystad Airport aanzienlijk op te hogen, zonder dat Schipholverkeer daar hinder van ondervindt.

We kijken uit naar uw reactie en dringen nogmaals aan op een transparant besluitvormingsproces omtrent de vaststelling van de aansluitende routes en de toekomstige herindeling van het luchtruim.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a cursive name.

namens het college van Burgemeester en wethouders van Ede,

Leon Meijer - wethouder