

De minister van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw C. van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

uw kenmerk:	zaaknummer:	ons kenmerk:	behandeld door:	doorkiesnummer:	e-mailadres:
-	82516	17/FV/ROW&M	Rikkert Snitselaar	0318 680 329	rikkert.snitselaar@ede.nl
onderwerp:				bijl.: 2	datum:
Besluitvorming aansluitroutes Lelystad Airport					19 december 2017

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Op 1 november 2017 hebben wij onze verbetervoorstellen, zienswijzen en vragen omtrent de Ontwerp aansluitroutes Lelystad Airport via de internetconsultatieronde ingediend¹. Exact een maand later heeft u de Tweede Kamer geïnformeerd over de resultaten van de internetconsultatieronde.

Beantwoording consultatiereacties

Na het lezen van deze stukken komen wij tot de conclusie dat de beantwoording van de gestelde vragen en de reactie op de ingediende verbetervoorstellen wel erg summier is. De punten die door Regio FoodValley zijn aangedragen zijn nauwelijks herkenbaar terug te vinden in de beantwoording. Er wordt bijvoorbeeld in zijn geheel niet ingegaan op het verbetervoorstel om de inkomende route over het grondgebied van de Regio FoodValley weer terug te verleggen naar het oorspronkelijke voorstel met de veel zuidelijker lopende route. Ook wordt naar onze mening onvoldoende ingegaan op de (on)mogelijkheden om sneller door te stijgen naar een grotere vlieghoogte om zodoende de overlast voor bewoners en recreanten boven regio FoodValley te beperken.

Standpunt Regio FoodValley

We hebben helaas geen indicatie dat er in positieve zin op onze verbetervoorstellen en zienswijzen gereageerd gaat worden. Gezien het proces tot nu toe hebben we daar op dit moment ook onvoldoende vertrouwen meer in. In lijn met de onlangs door de gemeenteraden van Ede en Wageningen aangenomen moties (zie bijlagen), kan dit vertrouwen wat ons betreft alleen hersteld worden indien besloten wordt om eerst het luchtruim her in te delen en pas daarna (vakantie)vluchten vanaf Lelystad Airport mogelijk te maken.

Uitnodiging

U heeft in het Kamerdebat van 29 november jl. aangegeven te willen werken aan de zorgvuldigheid en kwaliteit van het proces. De wijze van beantwoording van de consultatiereacties zoals 1 december verstuurd aan de Tweede Kamer staat hier ons inziens haaks op. Van een zorgvuldig en kwalitatief goed proces is alleen sprake indien het lokale bestuur serieus wordt genomen. We nodigen u van harte uit voor een gesprek waarin we onze standpunten nader aan u toelichten.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van Regio FoodValley,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'René Verhulst', is written over the text 'Namens het bestuur van Regio FoodValley,'.

René Verhulst, voorzitter bestuur Regio FoodValley en burgemeester gemeente Ede

¹ Zie: <https://www.internetconsultatie.nl/lelystadairport/reactie/cf3d9011-598c-4b60-8913-02a940601e54>

266

Motie

Agendapunt: Vreemd aan de orde

Onderwerp: Herindeling luchtruim voorafgaand aan opening Lelystad Airport

De raad van de gemeente Ede in vergadering bijeen d.d. 7 december 2017,

constaterende dat:

- toekomstig vliegverkeer van en naar Lelystad Airport geluidsoverlast voor Ede zal betekenen;
- dat het tot 2023 gaat om ca. 10.000 vliegbewegingen per jaar, daarna het aantal mogelijkwerwijs zal stijgen naar 45.000 of meer in 2043;
- dit negatieve gevolgen heeft voor de leefbaarheid van onze inwoners;
- dit eveneens negatieve gevolgen heeft voor milieu, gezondheid, natuur, enzovoorts;

overwegende dat:

- de opening van Lelystad Airport gepland staat in april 2019;
- er veel maatschappelijke onrust is over de geplande opening van Lelystad Airport;
- de herindeling van het luchtruim - die mogelijk leidt tot meer ruimte in het luchtruim om op grotere hoogte te vliegen en aan te sluiten op de routes van en naar Lelystad - naar verluidt niet eerder dan 2023 kan worden afgerond;
- veel bewoners van Ede willen dat de aansluiting van de vliegtuigen op het hogere luchtruim voorafgaande aan opening van Lelystad Airport heroverwogen wordt en dit niet, zoals voorgenomen, wordt uitgesteld tot 2023 of later als het gehele luchtruim opnieuw wordt ingericht;
- dit logischerwijs tot uitstel van opening van Lelystad Airport leidt;
- hetgeen aansluit bij het advies in het rapport van bewonersdelegatie 'Een Ander Geluid', wat nog eens wordt onderstreept door de woorden van de minister inzake het bouwen aan vertrouwen.
- als vervolg op de motie van 26 oktober 2017, waarin de raad het college de uitgangspunten meegeeft om op in te zetten in het proces rond het bepalen van de aansluitroutes van en naar Lelystad, de raad extra aandacht wil vragen voor de tijdigheid van de herindeling;

verzoekt het college:

- bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat ^{EN} te de Tweede Kamer kenbaar te maken dat gemeente Ede eerst een herindeling van het luchtruim wil, alvorens vakantievluchten vanaf Lelystad Airport mogelijk te maken

en gaat over tot de orde van de dag.

Herko van Beek
ChristenUnie

Ellen Out
GroenLinks/PE

Gert-Jan Koster
GemeenteBelangen

Karin Bijl
PvdA

Mark Obbink
CDA

Hester Veltman
VVD

Nico van der Poel
SGP

[*https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/rapporten/2017/12/01/een-ander-geluid/een-ander-geluid.pdf](https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/rapporten/2017/12/01/een-ander-geluid/een-ander-geluid.pdf)

Tegen: fractie Alexander Vos de Waal

Voor: alle inwoners, BB

→ aangenomen

fractie Gorgulu

Motie



Onderwerp : Herindeling luchtruim voorafgaand aan opening Lelystad Airport
Agendapunt : vreemd aan de orde
Raadsvoorstelnummer : nvt

De raad van de gemeente Wageningen;

in vergadering bijeen op 18 december 2017;

constaterende dat:

- toekomstig vliegverkeer van en naar Lelystad Airport geluidsoverlast voor Wageningen zal betekenen;
- dat het tot 2023 gaat om ca. 10.000 vliegbewegingen per jaar, daarna het aantal mogelijksterwijs zal stijgen naar 45.000 of meer in 2043;
- dit negatieve gevolgen heeft voor de leefbaarheid van onze inwoners;
- dit eveneens negatieve gevolgen heeft voor milieu, gezondheid, natuur, enzovoorts;
- Wageningen op dit dossier samen optrekt met de andere gemeenten in FoodValley;

overwegende dat:

- de opening van Lelystad Airport gepland staat in april 2019;
- er veel maatschappelijke onrust is over de geplande opening van Lelystad Airport;
- de herindeling van het luchtruim – die mogelijk leidt tot meer ruimte in het luchtruim om op grotere hoogte te vliegen en aan te sluiten op de routes van en naar Lelystad – naar verluidt niet eerder dan 2023 kan worden afgerond;
- ook bewoners van Wageningen willen dat de aansluiting van de vliegtuigen op het hogere luchtruim voorafgaande aan opening van Lelystad Airport heroverwogen wordt en dit niet, zoals voorgenomen, wordt uitgesteld tot 2023 of later als het gehele luchtruim opnieuw wordt ingericht;
- dit logischerwijs tot uitstel van opening van Lelystad Airport leidt;
- hetgeen aansluit bij het advies in het rapport van bewonersdelegatie 'Een Ander Geluid', wat nog eens wordt onderstreept door de woorden van de minister inzake het bouwen aan vertrouwen;

verzoekt het college:

bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat (cc de Tweede Kamer) kenbaar te maken dat gemeente Wageningen eerst een herindeling van het luchtruim wil, alvorens vakantievluchten vanaf Lelystad Airport mogelijk te maken

en gaat over tot de orde van de dag.

Wageningen, 18 december 2017;

ChristenUnie/ P. de Haan

GroenLinks/ A. Hulsmann

066/G. Ceder

Unaniem aangenomen B