



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Ede
T.a.v. dhr. L. Meijer
Bergstraat 4
6710 HK Ede

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk

IENW/BSK-2018/78618

25 APR. 2018

Datum

Betreft Reactie IJsselmeer-/Noordzee-alternatief

Geachte heer Meijer,

Met deze brief reageer ik op uw verzoek van 26 januari 2018 om een alternatieve route voor zuidwestelijke bestemmingen mee te nemen in de afwegingen rond de vaststelling van de aansluitroutes van en naar Lelystad Airport. Het gaat hier om de zogenoemde IJsselmeer-/Noordzee-route.

Uw alternatief is door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK) beoordeeld. Deze beoordeling is opgenomen in het rapport "Reactie op voorstellen uit consultatietrajecten Lelystad Airport" van LVNL en CLSK dat als bijlage is gevoegd bij mijn Kamerbrief over de aansluitroutes van 21 februari 2018¹². Tijdens mijn regiobezoek van 19 maart 2018 hebben we ook over de situatie boven Ede gesproken, alsmede via enkele ambtelijke contacten.

Zoals met u gedeeld is het niet mogelijk gebleken uw alternatief over te nemen. Een vereiste is namelijk dat Lelystad Airport in alle richtingen zo direct mogelijk wordt ontsloten. Uw alternatief betekent omvliegen met extra kerosineverbruik, uitstoot en geluidsoverlast op andere plekken over grotere afstanden en lagere hoogtes dan noodzakelijk. Bovendien kennen de routes over Noord-Holland een beperkte capaciteit als gevolg van de ligging van het kernluchtruim van Schiphol en militaire oefengebieden. Wellicht ten overvloede wijs ik u erop dat in het ontwerp al een vlieghoogte van minimaal 2.700 meter was voorzien boven Ede.

Op basis van uw input en mede op verzoek van uw gedeputeerde heb ik de luchtverkeersdienstverleners verzocht een uiterste inspanning te doen om de situatie boven Ede te verbeteren. Het resultaat daarvan is een alternatieve route die niet meer over Ede-Bennekom loopt en het bebouwd gebied in de regio zoveel mogelijk ontziet. Omdat er minder bewoners onder deze route wonen, heb ik ervoor gekozen dit over te nemen in het definitieve routeontwerp. LVNL en CLSK zijn optimistisch over de werkbaarheid van dit alternatief, dat thans wordt

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/02/21/201833069-06-reactie-op-voorstellen-bewonerscomite>

² <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/02/21/201833069-04-reactie-op-voorstellen-consultatietrajecten-lelystad-airport>



gevalideerd middels 'Real Time Simulation'. Over de uitkomsten hiervan zal ik u opnieuw informeren.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/78618



drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga