

Q&A Zeeheldenbuurt

Algemene vragen

Gaat de gemeente nog in gesprek met REBO, de verhuurder van woningen aan de Van Speykstraat?

De gemeente gaat nog in gesprek met deze partij om te verkennen of er opgaven liggen die in elkaars verlengde liggen.

Wordt er glasvezel aangelegd tijdens het project?

Het aanleggen van glasvezel gebeurt door KPN. Als gemeente proberen we al enige tijd contact te krijgen met KPN. Er is aangegeven dat de verwachting is om Ede aan te sluiten op het glasvezel in 2022 en 2023. We willen met deze partij verkennen of zij tegelijk met de werkzaamheden glasvezel aan kunnen leggen.

Er is wens naar een geluidswal bij de vijver aan de Proosdijerveldweg. Er is gevraagd om bij de Van Speykstraat dit te onderhouden. Wordt deze geluidswal opgepakt in het project?

Onze geluidskundigen en verkeerskundigen oordelen dat wij dit voorstel op dit moment niet in behandeling kunnen nemen. Dit omdat vanuit de huidige geluidswetgeving een dergelijke geluidsafscherpende maatregel op dit moment op deze locatie niet noodzakelijk is. Daarnaast valt de Proosdijerveldweg buiten het project rioolvervangings- en herinrichting van de Zeeheldenbuurt, waardoor er geen budget beschikbaar is om dit binnen dit project op te pakken.

Er wordt gesuggereerd dat er drugsdealroutes door de Zeeheldenbuurt lopen. Hoe wordt hier mee om gegaan?

Dit is een kwestie van handhaving. Het komt voor en vorig jaar is er in de Bloemenbuurt een drugsdealer aangehouden. Het project kan hier verder weinig rekening mee houden in het ontwerp.

Hoe gaat de gemeente om met de jeugd op het skaterspleintje?

Dit punt valt buiten het project. Door de gemeente wordt dit pleintje niet beoordeeld als een plek met structurele ernstige overlast. Als bewoner kunt u een melding maken wanneer u overlast ervaart. Dit kan gemeld worden bij de gemeente via de website, tevens kan Toezicht gebeld worden voor bepaalde acties.

Hoe gaat de gemeente om met de overlast van de Safari-supermarkt (parkeerverlast, geluidsoverlast, zwerfafval, gevaarlijke verkeerssituatie)?

Dit punt valt buiten het project en is een aparte casus waar o.a. Politie, Toezicht, omgevingsdienst en gemeente druk mee bezig zijn. De locatie wordt door Toezicht en Politie in de gaten gehouden tijdens hun reguliere diensten.

Afvalvragen

Kunnen er ophaalpunten voor afvalcontainers aan het begin/eind van de Graaf Bentincklaan worden gemaakt?

Deze vragen nemen we mee in de inrichting op straatniveau. Goed om te weten dat we dat doen volgens het gemeentelijke afvalbeleid. We kunnen niet het beleid aanpassen, maar wel kijken naar praktische zaken zoals de kliko-aanbiedplekken en de omgeving van ondergrondse containers. Op www.acv.nl vindt u meer informatie over het afvalbeleid.

Er is aan de Karel Doormanstraat een ondergrondse container geplaatst waardoor andere containers niet aan de weg gezet kunnen worden. Kan dit aandachtspunt meegenomen worden in het project?

Deze vragen nemen we mee in de inrichting op straatniveau. Goed om te weten dat we dat doen volgens het gemeentelijke afvalbeleid. We kunnen niet het beleid aanpassen, maar wel kijken naar praktische zaken zoals de kliko-aanbiedplekken en de omgeving van ondergrondse containers. Op www.acv.nl vindt u meer informatie over het afvalbeleid.

Kunnen er palen geplaatst worden voor de plastic afvalzakken?

In het verleden heeft gemeente Ede haken opgehangen en daar slechte ervaringen mee opgedaan. PMD werd dan de hele week opgehangen terwijl er maar één inzameldag is. Soms wordt er nu in overleg met wijkbeheer en schonebuurtcoaches maatwerk toegepast.

Komen er meer bladkorven in de herfst? En zo ja, waar?

Gemeentebreed zijn de bladkorven wegbezuinigd. Wij kunnen vanuit dit project helaas niet oplossen.

Bomen/groen

Worden er bomen teruggeplaatst op plekken waar bomen worden/zijn gekapt op de Kraatsweg/Van Galenstraat? Welke bomen komen terug? En waarom worden ze gekapt?

De bomen langs de Kraatsweg zijn aangetast door de essentaksterfte. Uitgangspunten voor de Kraatsweg is dat gezonde bomen blijven staan. Aangetaste en reeds verwijderde bomen worden vervangen.

In de Van Galenstraat staan nu sierkersen die een verminderde conditie hebben. Er zijn al enkele bomen uitgevallen en gekapt en de overige bomen hebben een levensverwachting van minder dan 10 jaar. In dit project willen we daarom graag de bomen vervangen gelijktijdig met de aanpak van het trottoir. Zo kunnen we de nieuwe bomen een goede ondergrondse groeiplaats geven waardoor de nieuwe bomen weer minimaal 50 jaar mee kunnen.

Toekomstige boomsoorten worden in beide gevallen, na een voorselectie door de gemeente, gekozen door de bewoners.

Worden berken en andere bomen in de wijk vervangen (o.a. Van Zantenstraat, Wilterdinkstraat, Bettkamp, Evertsenstraat, W.J. Bitterstraat, Slijpkruikweg/N224, Graaf Bentincklaan)? (reden is duivenpoep, allergieën, schaduw, zonnepanelen)

Het merendeel van de gemeentelijke bomen worden om de drie jaar visueel gecontroleerd op (onder andere) gezondheid, levensverwachting en snoei-behoefte. De laatste controle heeft plaatsgevonden in 2018, wat inhoudt dat er in 2021 weer een boomveiligheidscontrole en aansluitend een snoeironde zal worden uitgevoerd. Enkele bomen controleren wij vaker omdat bijvoorbeeld uit eerdere controlerondes is gebleken dat dat nodig is. Uitgangspunt van onderhoud & inspectie is altijd: "De bomen laten staan zolang als de veiligheid het toe staat". Bestaande bomen vertegenwoordigen vaak een grote waarde. Bomen hebben veel tijd nodig om uit te groeien, ze zijn dus niet zomaar te vervangen.

De gemeente grijpt niet in wanneer u last hebt van:

- (bloesem)blaadjes of vruchten op de stoep
- Luizen
- Stuifmeel (allergie)
- Pluizen
- Vogelpoep
- Bladeren in de dakgoot
- Belemmering van uitzicht
- Schaduw op zonnepanelen
- Slechte ontvangst van uw schotel of antenne

Bij enkele bomen die gezond zijn, maar een grote wortelvoet ontwikkeld hebben die problemen geeft, is het soms beter om ze te vervangen. Met deze blik gaan we de komende tijd de Bloemenbuurt en Zeeheldenbuurt bekijken. Ook zal in 2021 een nieuwe ronde onderhoud van de bomen plaatsvinden. Dit zal ook gedeeltelijk de overlast kunnen verhelpen.

Worden de bomen gesnoeid vanwege grootte? (o.a. op de hoek Wilterdinkstraat en Hendrik Stafweg)

Het merendeel van de gemeentelijke bomen worden om de drie jaar visueel gecontroleerd op (onder andere) gezondheid, levensverwachting en snoei-behoefte. De laatste controle heeft plaatsgevonden in 2018, wat inhoudt dat er in 2021 weer een boomveiligheidscontrole en aansluitend een snoeironde zal worden uitgevoerd.

Worden de bomen behouden (o.a. Bettkamp, Wilterdinkstraat)?

Het merendeel van de gemeentelijke bomen worden om de drie jaar visueel gecontroleerd op (onder andere) gezondheid, levensverwachting en snoei-behoefte. De laatste controle heeft plaatsgevonden in 2018, wat inhoudt dat er in 2021 weer een boomveiligheidscontrole en aansluitend een snoeironde zal worden uitgevoerd. Enkele bomen controleren wij vaker omdat bijvoorbeeld uit eerdere controlerondes is gebleken dat dat nodig is. Uitgangspunt van onderhoud & inspectie is altijd: "De bomen laten staan zo lang als de veiligheid het toe staat".

Worden er bomen toegevoegd in het plan?

In de herinrichting is klimaatadaptatie een belangrijke factor. Dit betekent dat we hittestress en extreme buien zullen moeten opvangen met groen. Het zou kunnen dat niet alle bestaande groenvakken blijven behouden, maar over de hele wijk zou er juist meer groen bij moeten komen. Dit nemen we mee in de ontwerpen van de herinrichting van de straten. Als er bomen toegevoegd of vervangen worden, mogen de bewoners van de straat bij de herinrichtingsontwerpen selecteren uit een vooraf bepaald assortiment.

Daarbij kijken we naar:

- Grootte van de boomsoort
- Overlastgevoeligheid van de soort (bv boomwortels, vruchten)
- Klimaatbestendigheid van de soort
- Afwisseling van soorten; niet alleen bloesembomen maar ook herfstkleuren

We zetten bij vervanging in op verschillende soorten in één straat. De gemeente plant geen lanen met 1 boomsoort aan. Hier is om verschillende redenen voor gekozen; meer diversiteit in bomen betekend meer diversiteit aan voedsel voor insecten en minder gevoeligheid voor ziekten en plagen.

Er zijn straten met bomen waarnaast het trottoir niet te betreden is. Hoe wordt hier mee omgegaan en wordt dit meegenomen in het project (o.a. Slijpkruikweg, Bettekamp, Trompstraat)?

Bij bomen die vitaal zijn, maar een grote wortelvoet hebben die problemen geeft, kijken we of we ze kunnen laten staan en meer ruimte kunnen geven. Alle bestrating gaat er bij de rioleringsvervanging sowieso uit en wordt opnieuw gelegd. Bij situaties in de wijken waar de riolering niet vervangen gaat worden, zullen we op ontwerpniveau moeten kijken of hier mogelijkheden voor zijn om dit alsnog op te pakken.

Kan er toestemming gegeven worden om de boomspiegels te beplanten (o.a. Wilterdinkstraat)? Hoe beheert de gemeente in de toekomstige situatie de boomspiegels?

De boomspiegels worden niet meer door de gemeente onderhouden. In 2017 heeft de gemeenteraad dat besloten wegens bezuinigingen. U mag zelf met de burens de boomspiegels onderhouden en beplanten. Via Ede Doet (www.ededoet.nl) kunt u met uw straat sparen voor de aanschaf van planten.

Kunnen er bloesembomen worden geplaatst (o.a. Ruijsstraat, Hendrik Stafweg)?

Als er bomen toegevoegd of vervangen worden, mogen de bewoners van de straat bij de herinrichtingsontwerpen selecteren uit een vooraf bepaald assortiment. Daarbij kijken we naar:

- Grootte van de boomsoort
- Overlastgevoeligheid van de soort (bv boomwortels, vruchten)
- Klimaatbestendigheid van de soort
- Afwisseling van soorten; niet alleen bloesembomen maar ook herfstkleuren

We zetten bij vervanging in op verschillende soorten in één straat. De gemeente plant geen lanen met 1 boomsoort aan. Hier is om verschillende redenen voor gekozen; meer diversiteit in bomen betekend meer diversiteit aan voedsel voor insecten en minder gevoeligheid voor ziekten en plagen.

Hoe gaat de gemeente om met bomen in de tuinen van bewoners?

De bomen in tuinen van bewoners zijn eigendom van de bewoners zelf. De gemeente pleegt hier geen onderhoud aan.

Gaat de gemeente toezicht houden op het bijhouden van de heggen door bewoners?

Dit valt niet binnen het project. Verkeersknelpunten in straten kunnen wel op een andere manier opgepakt worden en meegenomen worden in het inrichtingsplan.

Gaat de gemeente meer groen toevoegen om de wijk op te fleuren?

In de herinrichting is klimaatadaptatie een belangrijke factor. Dit betekent dat we hittestress en extreme buien zullen moeten opvangen met groen. Het zou kunnen dat niet alle bestaande groenvakken blijven behouden, maar over de hele wijk zou er juist meer groen bij moeten komen. Dit wordt meegenomen in de ontwerpen van de inrichtingsplannen.

Komt er een hertenkamp o.i.d.?

Vanuit de gemeente is geen geld voor een hertenkamp. Naar speeltoestellen kan op buurniveau gekeken worden of kan gespaard worden via EdeDoet.

Het groenonderhoud rondom de sporthal van de Van Zantenstraat laat te wensen over. Kan hier wat aan gebeuren?

De sporthal aan de Van Zantenstraat valt buiten het project, maar is wel eigendom van de gemeente. Het onderhoud van het groen binnen het hekwerk van de sporthal wordt meegenomen in het reguliere groenonderhoud.

Gebeurt er wat met de groenstrook langs het spoor (bij de Buitenzorglaan/Bettekamp) in het project?

We nemen de groenstrook mee met de ontwerpen van de herinrichting.

Komen er meer hondenpoepplekken en afvalbakken voor hondenpoep?

In de gemeente Ede zijn er een aantal losloopgebieden. Als u uw hond hier los laat lopen, hoeft u de hondenpoep niet op te ruimen. In alle andere delen van de gemeente ruimt u de hondenpoep wel op. De losloopgebieden zijn samen met inwoners aangewezen. Er zijn acht hondenlosloopgebieden, waar de hond zijn gang kan gaan. Hier geldt geen opruimplicht en is dus ook geen opruimmiddel nodig. Op www.ede.nl onder het kopje algemeen > wijkbeheer is te zien waar de hondenlosloopgebieden zijn.

Uitbreiding losloopgebieden, hondentoiletten en afvalbakken met hondenpoepzakjes is op basis van het huidige beleid niet mogelijk.

Kan het speeltuintje aan de Witte de Withstraat/Zoutmanstraat/Kraatsweg vergroend worden?

Er ligt wel een vervangingsopdracht van speeltoestellen van het speeltuintje tussen de Molenstraat en de Kraatsweg en het speeltuintje Witte de Withstraat/Zoutmanstraat en Kraatsweg. We kunnen hier kijken hoe we dit meenemen in het ontwerp.

Kan het hekwerk van het Geldersch landschap aangepakt worden bij Kernhem?

Dit valt buiten het project van de Zeeheldenbuurt. Het hekwerk is eigendom van het Geldersch Landschap. Hier kan u uw melding kwijt.

Het uitzicht van de Concordialaan is nu de VIKA-fabriek; kan hier een groenuitzicht van gemaakt worden?

We kunnen in de Concordialaan kijken naar de herinrichting in de ontwerpen. Maar de gemeente heeft geen zeggenschap over de Vika-fabriek.

Vragen inrichting

Komen er meer speelplekken?

Uitbreiding van speelplaatsen is volgens ons huidige beleid gewoonweg niet mogelijk. Onlangs is er nog duidelijk door de wethouder gekozen om dit beleid ook niet te vernieuwen dus we blijven daarmee te maken hebben. Uitbreiding van speeltoestellen op een bestaande speelplek is wel mogelijk via sparen met Ede Doet. Er ligt wel een vervangingsopdracht van speeltoestellen van het speeltuintje tussen de Molenstraat en de Kraatsweg en het speeltuintje Witte de Withstraat/Zoutmanstraat/Kraatsweg.

Komen er bankjes in de wijk?

Aandachtspunt in de herinrichting van de straat en de wijk zullen ook de ontmoetingsplekken zijn. Vooral de open plekken (parkjes en pleintjes) zijn interessant om samen met de buurt te optimaliseren tot ontmoetingsplek of speelplek. Speelelementen, spelaanleidingen maar ook bankjes en prullenbakken vormen daarin een belangrijke bijdrage. Het inrichten van speelplekken is doorgaans op initiatief van de wijk. Er zijn verschillende trajecten zoals bijvoorbeeld "Ede Doet" om als buurt bepaalde plekken in te richten naar de wensen uit de buurt. Tijdens het planproces zullen we u als bewoners meenemen in de mogelijkheden om de plekken in uw wijk naar de wensen uit de buurt verder te ontwikkelen.

Kunnen lantaarnpalen in de nieuwe inrichting verplaatst worden bij specifieke plekken (o.a. Witte de Withstraat)?

Vanuit ontwerp is er geen bezwaar om de locatie van lichtmasten beter af te stemmen op de woningen. Vaak worden lichtmasten inderdaad op de scheiding tussen twee woningen of percelen geplaatst. Het uitgangspunt is echter dat alle delen van de straat goed verlicht worden in het kader van veiligheid, dat heeft de prioriteit. De verdeling van de lichtmasten in de straat is vooral daarop berekend, daarnaast proberen we zoveel mogelijk rekening te houden met een zo goed mogelijke positionering t.o.v. de woningen. Vaak lukt beide, maar niet altijd. We zullen bij de herinrichting van uw straat daar zoveel mogelijk rekening mee proberen te houden.

Komen er lantaarnpalen met duurzame verlichting die niet zo rond schijnt en kunnen lantaarnpalen ook afgesteld worden dat ze minder fel branden?

Lantaarnpalen gaan lang mee. Vanuit duurzaamheidsaspecten laten we lantaarnpalen lang staan. Op het moment dat ze vervangen moeten worden zal er inderdaad LED-verlichting terug worden geplaatst. Bij de ontwerpen van de straten zal er gekeken worden welke lantaarnpalen vervangen worden.

Komen er verbodsborden voor honden op bepaalde plekken (o.a. Banckertplein)?

Banckertplein heeft al verbodsborden voor honden.

Worden afvalbakken afgeschermd voor huisvuil?

Vuilnisbakken kunnen wij helaas niet afschermen.

Kan een bewoner een inrit maken, waarbij de gemeente op die plek geen afvoerput plaatst?

Bij specifieke gevallen van de inrichting kunnen we naar een passende oplossing zoeken. Voor een oprit is wel een vergunning nodig. Ook voor de verbreding is een vergunning nodig.

Komen er meer prullenbakken (o.a. rondom vijver)?

Extra afvalbakken is in het huidige beleid niet mogelijk.

Kan het gebied rondom de 'nieuwe' ingang van de Zeeheldenbuurt bij de Veldhuizerweg worden opgeknapt? Het betreft afvalcontainers, hondenpoepproblemen, parkeeroverlast.

De herinrichting van het begin van de Zeeheldenbuurt wordt meegenomen in het herinrichtingsplan.

Kunnen schakelkasten aan het zicht worden onttrokken d.m.v. groen?

Vanuit ontwerp proberen we altijd te zoeken naar een zo goed mogelijke ruimtelijke inpassing van de nutsvoorzieningen. Helaas is de locatie van deze kasten vaak afhankelijk van eisen en randvoorwaarden die gesteld worden vanuit de nutspartijen en daarnaast ook het tracé van de kabels en leidingen. Ook moeten ze wel te allen tijde bereikbaar zijn. Wij zijn helemaal voor een groene inpassing maar zullen de situatie in samenhang met een herinrichting van de straat opnieuw moeten bekijken. Beheer van de gemeente Ede is echter terughoudend met het aanplanten van hagen vanwege het intensieve beheer. Voor een groene inpassing zal dus naar andere mogelijkheden moeten worden gezocht. Als het verplaatsen van de kasten tot de mogelijkheden behoort zal ook daar goed naar gekeken worden.

Kan er straatverlichting worden aangebracht bij de gymzaal achter de school de Lettertuin?

Dit specifieke verzoek valt niet binnen dit project. We hebben het doorgegeven aan de juiste afdeling. Helaas kunnen ze dit verzoek niet inwilligen, omdat er geen financiering beschikbaar is.

Kan het grasveld bij de Bitterstraat/Hendrik Stafweg heringericht worden met o.a. speeltoestellen?

Uitbreiding van speelplaatsen is volgens ons huidige beleid gewoonweg niet mogelijk. Onlangs is er nog duidelijk door de wethouder gekozen om dit beleid ook niet te vernieuwen dus we blijven daarmee te maken hebben. Uitbreiding van speeltoestellen op een bestaande speelplek is wel mogelijk via sparen met Ede Doet.

Aan de Kraatsweg is een speeltuin waarbij ballen wel eens de weg oprollen. Kan hier een hekwerk worden geplaatst?

Bedankt voor uw opmerking we nemen het mee in het inrichtingsplan.

Worden de lantaarnpalen voorzien van anti-duivenpinnen?

Dit verzoek kunnen we vanuit dit project helaas niet inwilligen.

Kunnen er buurtpreventieborden geplaatst worden?

Whatsapp buurtpreventie borden geven inbrekers het signaal dat zij door omwonenden in de gaten gehouden worden en dat bewoners in contact met elkaar en de politie staan. Dit vergroot de pakkans. De politie geeft dan ook aan voorstander te zijn van deze borden. Om wildgroei te voorkomen zal goed naar het aantal en de locaties ervan gekeken moeten worden. Invalswegen zijn daarvan logischerwijs de meest geschikte. Daarnaast is het voor de herkenbaarheid van de borden belangrijk dat er in de gemeente eenzelfde ontwerp toegepast wordt. Voor de financiering van die borden kunnen bewoners hun initiatief bij Ede Doet aanmelden.

Kan de uitrit van het VesterCollege beter zichtbaar worden gemaakt?

Bij de herinrichting nemen we dit punt mee in het herinrichtingsplan.

Kunnen we een picknicktafel plaatsen bij de Piet Heinstraatflat en is hier ook geld voor?

De grond rondom de Piet Heinstraatflat is niet van de gemeente en in het project is geen geld voor persoonlijke verbeteringen van de flat. Het punt kan benoemd worden bij een vergadering van de VVE van de flat óf er wordt gebruik gemaakt van subsidiemogelijkheden zoals EdeDoet-bonnen.

De laadpaal aan de buitenzorglaan is op een rare plek geplaatst. Kan deze verplaatst worden?

De eventuele verplaatsing of inpassing van de laadpaal wordt meegenomen in het ontwerp.

Kunnen elektriciteitsdraden worden doorgetrokken tot huizen zodat oplaadpalen op eigen terrein geplaatst kunnen worden?

Ieder huis is aangesloten op elektriciteit. Dit moet worden opgelost vanuit de huiseigenaren zelf.

Wordt de vissteiger vernieuwd?

De vissteiger is afgelopen jaar vernieuwd.

Vragen rondom parkeren/verkeer

Worden parkeerruimtes duidelijk aangegeven na de herinrichting (o.a. Kraatsweg, Van Galenstraat)?

Nemen we mee in het herinrichtingsplan.

Wordt er meer parkeren gerealiseerd (o.a. Wilterdinkstraat; witte de withstraat in de wal)?

Nemen we mee in het herinrichtingsplan.

De oostkant van de Zeeheldenbuurt ondervindt parkeerverkeer van het centrum. Wordt hier wat aan gedaan in het project bijv. betaald parkeren?

De gemeente is terughoudend met het verstrekken van parkeervergunningen. Wel zijn er plekken bekend waar parkeeroverlast vanuit het centrum wordt ervaren. Deze plekken nemen we mee in het ontwerp van de herinrichting zodat deze overlast wordt beperkt.

Er parkeren mensen voor de sporthal in de Van Zantenstraat. Wordt hier wat aan gedaan?

Dit punt is een knelpunt waar in het inrichtingsplan een oplossing gezocht wordt.

Er wordt geparkeerd voor de container aan de Piet Heinstraat. Kan hier een oplossing voor gevonden worden?

Deze situatie nemen we mee in het ontwerp van de herinrichting.

Is een eenrichtingsweg een mogelijkheid bij de Lettertuintuin i.v.m. veiligheid kinderen?

Dit punt is een knelpunt waar in het inrichtingsplan een oplossing gezocht wordt.

De ongebruikte parkeerplekken van 2 laadpalen in de Evertsenstraat zorgen voor extra parkeerdruk in de Karel Doormanstraat. Kan hier een oplossing voor gezocht worden?

Binnen het ontwerp wordt het onderwerp parkeren en mobiliteit nadrukkelijk meegenomen. Hierin wordt gezocht naar een oplossing van het parkeren nu en in de toekomst.

In de bocht van de Bettiekamp bij het spoor ligt een gekke parkeerplaats. Kan hier een oplossing voor gevonden worden?

Dit punt is een knelpunt waar in het inrichtingsplan een oplossing gezocht wordt

Kan ervoor gezorgd worden op bepaalde plekken dat auto's niet parkeren op het grasveld of stoep of plek waar de vuilniswagen of hulpdiensten langs moeten?

Nemen we mee in het herinrichtingsplan.

Kan er in plaats van trottoirs parkeervakken gemaakt worden (o.a. veldhuizerstraat)?

We zullen per straat kijken naar balans tussen parkeervakken en voetpaden.

Kan dubbel gebruik mogelijk zijn bij de flats aan de Piet Heinstraat?

Nemen we mee in het herinrichtingsplan.

Een andere inrichting bij de parkeergarages Witte de Withstraat. Is dit een optie?

Nemen we mee in het herinrichtingsplan.

Er wordt te hard gereden in de Zeeheldenbuurt, terwijl er veel kinderen zijn en op sommige plekken geen trottoir is. Wat gaat de gemeente hier tegen doen (o.a. Concordialaan, Bettiekamp, Leendert van Soelenlaan, Telefoonweg; Buitenzorglaan; Graaf Bentincklaan; Ruijsstraat; Hendrik Stafweg; Slijkkruiweg; Trompstraat; Evertsenstraat)? Suggesties zijn: meer drempels; afwisselend links/rechts parkeren; extra 30 km/u-borden; auto-te-gaststraten; eenrichtingsverkeer; woonerf; sharedspace; groen in de weg; doodlopende wegen; autovrije wegen; parkeerverbod op sommige stukken; planten van bomen links/rechts; minder drempels; meer handhaving; smallere wegen; schoolzones.

Herhaling van borden doen we niet, dit vinden we overbodig, zorgt voor verwarring en verrommeling. Drempels/plateaus zijn mogelijk om toe te passen op logische plaatsen zoals kruispunten en lange rechte stukken. Obstakels als palen en zuilen zetten we liever niet in voor snelheidsremmers omdat deze verkeersonveilig kunnen zijn. Bloembakken zijn een mogelijkheid in woonstraten om de snelheid te remmen, maar dan moeten de voor- en nadelen wel goed afgewogen worden. Bloembakken remmen de snelheid waarschijnlijk minder, het kost vaak parkeerruimte, er is onderhoud nodig en fietsers komen soms in de knel. Het biedt wel ruimte voor extra groen.

Kan de oversteek Kraatsweg naar Kernhem veiliger worden gemaakt?

Dit valt buiten het project en is een provinciale weg. Wij kunnen dit vanuit het project niet inwilligen.

Kan er een motorverbod worden afgevaardigd in het centrum van Ede?

Dit verzoek kunnen wij vanuit het project niet inwilligen.

Kunnen de paaltjes die midden op kruispunten staan weggehaald worden?

De paaltjes zullen verwijderd worden.

Kan er een verbodsbord voor fietsers worden geplaatst rondom de vijver?

We willen geen verbodsborden voor fietsers plaatsen, de inrichting met trottoir is duidelijk het bedoeld is voor voetganger en niet voor fietsers. Bebording is dubbelop en kost onnodig geld en onderhoud.

Bij de Witte de Withstraat is een fietsdoorsteek naar de Molenstraat. Kan hier een hek voor worden geplaatst zodat kinderen niet zo maar de Molenstraat op rennen?

We willen de straten juist inrichten met zo min mogelijk obstakels, om de toegankelijkheid te bevorderen en eenzijdige ongevallen terug te dringen. Het plaatsen van hekken past niet in het beleid.

Aan de Amsterdamseweg is een verbodsbord voor parkeren, terwijl men wel parkeert bij de kruising Concordialaan. Dit levert gevaarlijke situaties op. Kan hier wat aan gedaan worden?

Bij het ontwerp van de herinrichting nemen we deze situaties mee en proberen hier een maatwerkoplossing voor te vinden.

Kraatsweg, Slijpkruikweg en Van Galenstraat zijn onoverzichtelijk en leveren gevaarlijke situaties op. Kan hier wat aan gedaan worden?

Kan de toegang N224 naar Concordialaan/Buitenzorglaan beperkt worden?

Bij de herinrichting van de straten waar de riolering vervangen wordt, zal extra aandacht zijn voor een (nieuwe) verkeersveilige inrichting op basis van een 30km-zone.

Vragen rondom riolering en water

Kan er bij specifieke huisaansluitingen gezocht worden naar een oplossing (bijv. gresbuizen bij personen; aansluiting door warmtenet onvoldoende (o.a. bettekamp, buitenzorglaan)?

De riolering vanuit woning tot aan de erfgrensput is terreinriolering. Hiervoor is de woningeigenaar zelf verantwoordelijk.

Wat is de oplossing voor het stankprobleem van de riolering op verschillende plekken?

De riolering wordt vervangen. Bij rioolvervangning worden nieuwe kolken met stankschermen geplaatst. Stankoverlast na lange periode van droogte is nooit geheel uit te sluiten.

Hoe gaat de gemeente om met de hoogte van de weg i.r.t. het niet weglopen van regenwater de afvoer in (o.a. Tasmanstraat; W.J. Bitterstraat; Van Galenstraat; Kraatsweg; Notaris van Puttenstraat; Witte de Withstraat; Graaf Bentincklaan; Wilterdinkstraat)? Komen er wadi's?

In sommige straten wordt de riolering hier niet vervangen, deze is nog voldoende goed voor de komende 30 jaar. Daar waar riolering wel wordt vervangen wordt regenwater afgekoppeld en draagt dit bij aan verminderen wateroverlast - ook op andere plekken. De wateroverlast in het zuidelijke deel van de Kraatsweg is overigens bekend en meegegeven in de rioleringsopgave (afkoppelen).

Komen er extra afvoerputten (bijv. Van Zantenstraat, witte de withstraat, bettekamp)?

De riolering wordt vervangen. Bij rioolvervangning wordt de afstroming naar kolken zodanig ontworpen dat in principe geen water op straat blijft staan. Daarbij wordt ook gelet op het aantal kolken dat nodig is. Bij sommige regenhoeveelheden staan we overigens toe dat water wel tijdelijk op straat staat.

Komt er een gescheiden rioolsysteem?

Bij de vervanging van de riolering wordt het hemelwater gescheiden van het afvalwater. Bij de uitwerking van de plannen zullen we kijken op welke wijze we het hemelwater terugbrengen in de bodem. Dit kan door bijvoorbeeld de aanleg van een infiltratieriool (lekke buis) of door waterberging in het groen.

Is het mogelijk om de eigen aansluiting te vervangen tijdens de werkzaamheden zodat dit samen op kan (o.a. Ruijsstraat, Banckertplein, Wilterdinkstraat, Bettekamp)?

Daar waar de riolering wordt vervangen, worden ook de huisaansluitingen vervangen. Wanneer meerdere huishoudens via een gezamenlijke huisaansluiting lozen, wordt eigenaren aangeboden de huisaansluiting - indien mogelijk - te ontvlechten. Aanpassingen die als gevolg hiervan aan de eigen riolering plaats moeten vinden, zijn voor rekening van de eigenaar zelf.

De boomwortels groeien op bepaalde plekken door de riolering. Wordt hier een oplossing voor bedacht?

De riolering wordt vervangen. Daarmee wordt een oplossing voor de situatie gevonden. Bij de herinrichting zullen we kijken hoe we dit probleem in de toekomst kunnen voorkomen.

Hoe denkt de gemeente over eigen aansluitingen op plekken waar huizen 'per twee huizen' zijn aangesloten?

Daar waar de riolering wordt vervangen, worden ook de huisaansluitingen vervangen. Wanneer meerdere huishoudens via een gezamenlijke huisaansluiting lozen, wordt eigenaren aangeboden de huisaansluiting - indien mogelijk - te ontvlechten. Aanpassingen die als gevolg hiervan aan de eigen riolering plaats moeten vinden, zijn voor rekening van de eigenaar zelf.

De Van Gentstraat is in de winter vrij ijzig in de wadi's. Kan hier een oplossing voor bedacht worden?

De Van Gentstraat wordt niet heringericht. Wij kunnen hier vanuit het project geen oplossing voor vinden.

Kan de vijver afgekoppeld worden van de riolering?

De vijver maakt onderdeel uit van het rioolstelsel. Als het rioolstelsel te kort schiet, stort het over op het oppervlaktewater. Een dergelijke escape blijft altijd nodig omdat vuilwater anders op straat of in de woning komt te staan. Door regenwater af te koppelen dringen we wel de kans en frequentie op dergelijke overstorten terug.

Wordt het regenwater afgekoppeld en wat heeft dat voor effect op de huishoudens?

Bij het vervangen van de riolering wordt tevens het hemelwater afgekoppeld. Of en de wijze waarop we afkoppelen/vergroenen/verduurzamen op particulier terrein gaan stimuleren moet nog worden besloten (en nader uitgewerkt). Informatie over afkoppelen kan los van dit besluit worden verstrekt.

Vragen rondom wegen/trottoir

Het trottoir langs de Kraatsweg richting de N224 houdt spontaan op. Pakt de gemeente dit op in het project?

Bij de herinrichting nemen we dit punt mee in het herinrichtingsplan.

Er zijn veel losliggende stoeptegels. Kan de gemeente hier wat aan doen (o.a. rond visvijver)?

Kan via de website van de gemeente voortijdig worden doorgegeven. Hoeft niet te wachten op dit project.
<https://www.ede.nl/aanvragen-en-regelen/melding-of-klacht-openbare-ruimte>

Gaat de gemeente het trottoir vernieuwen (o.a. W.J. Bitterstraat; Hendrik Stafweg; Bettekamp; Van Zantenstraat; Piet Heinstraat; Wilterdinkstraat; Slijpkruikweg; Trompstraat)?

Na het vervangen van het riool zal zowel de rijweg, opritten als trottoir worden vernieuwd.

Worden stoepen verbreed/Komt er meer ruimte voor voetgangers/Worden de stoepen ook toegankelijk voor kinderwagens en rolstoelen?

Bij ontwerp wordt zowel aan de leefomgeving (bomen) als veiligheid en bereikbaarheid (voor rollator als kinderwagen) gedacht.

Worden de zwart-witte stoeptegels aan het Banckertplein weggehaald?

Dit punt wordt tijdens de herinrichting meegenomen

Kan er een stoep gecreëerd worden aan de andere zijde van de Buitenzorglaan (bij de spoorstrook)?

De groenstrook tussen Buitenzorglaan en spoor wordt meegenomen in het ontwerp van de herinrichting.

Komen er klinkers i.p.v. asfalt?

Ja. Gebruik basismaterialen: grijze 30x30 cm tegels en betonklinkers(geen gebakken klinkers!) binnen 30 km-zones

Worden de wegen opnieuw aangelegd om kuilen en verzakkingen op te lossen?

Na het vervangen van het riool zal zowel de rijweg als trottoir worden vernieuwd.

Kan de oprit Van Almondestraat naar de Trompstraat opgepakt kunnen worden?

Voor de aanleg en ook ter controle van een drempel wordt door de aannemer gebruik gemaakt van bepaalde mallen die de sinus-lijn van de drempel moet aangeven. CROW-richtlijnen zijn hier van toepassing.