

Q&A Bloemenbuurt

Procesmatige vragen

Tot wanneer kunnen bewoners punten aanleveren?

We hebben op 1 juli de reactietermijn tijdelijk gesloten. Bij de digitale bijeenkomst was het ook mogelijk om vragen te stellen. Bij de meedenkgroepen op straatniveau komen deze punten ook weer terug.

Is het ook mogelijk om punten ter plekke te bespreken met een medewerker?

We waren van plan als projectteam aanwezig te zijn in de wijken. Door corona kon dit helaas niet doorgaan. We hopen in de toekomst dit opnieuw te organiseren.

Inhoudelijke vragen allerlei

Kunnen er extra containers geplaatst worden voor papier en gft geplaatst worden in de Bloemenbuurt (verzoek uit Ranonkellaan/Goudsbloemstraat)?

De plaatsing van bovengrondse en ondergrondse containers wordt zeer zorgvuldig voorbereid. Er zijn veel eisen en voorwaarden waar we aan moeten voldoen. Het moet onder andere passen in de openbare ruimte; de afstand tot omwonenden mag niet te klein zijn en de afstand tot gebruikers en het moet bereikbaar en te legen zijn door de ACV. Ook moet er rekening gehouden worden met parkeerplaatsen, bomen, kabels en leidingen. Voor het plaatsen van ondergrondse en bovengrondse containers zijn vaak geen mogelijkheden. Op het moment dat we gaan ontwerpen aan de herinrichting van de straten, kan er gekeken worden of het verzoek tot plaatsing van extra afvalcontainers mogelijkheden biedt.

Kunnen er ondergrondse containers geplaatst worden in plaats van de afvalbakken bij de deur?

De plaatsing van bovengrondse en ondergrondse containers wordt zeer zorgvuldig voorbereid. Er zijn veel eisen en voorwaarden waar we aan moeten voldoen. Het moet onder andere passen in de openbare ruimte; de afstand tot omwonenden mag niet te klein zijn en de afstand tot gebruikers en het moet bereikbaar en te legen zijn door de ACV. Ook moet er rekening gehouden worden met parkeerplaatsen, bomen, kabels en leidingen. Voor het plaatsen van ondergrondse en bovengrondse containers zijn vaak geen mogelijkheden. Op het moment dat we gaan ontwerpen aan de herinrichting van de straten, kan er gekeken worden of het verzoek tot plaatsing van extra afvalcontainers mogelijkheden biedt.

Kan het huisvuil vaker opgehaald worden?

Het huisvuil wordt opgehaald volgens het gemeentelijk afvalbeleid. Dit is moeilijk aan te passen, omdat de gemeenteraad dit voor de gehele gemeente vaststelt. Bij de herinrichting op straatniveau kunnen we kijken of er praktische oplossingen zijn rondom afval, maar het vaker ophalen van huisafval zal vanuit het project niet lukken om te realiseren.

Hondenpoep is een ergernis. Kan het veldje bij de flat aan de Goudsbloemstraat afgeschermd worden zodat het alleen toegankelijk is voor de bewoners van de flat?

Het veldje bij de flat van de Goudsbloemstraat is in eigendom van de VVE van appartementencomplex Goudsbloemstraat. Uw verzoek kunt u het beste bespreken binnen de VVE.

Kan het hondenuitlaatveld weer open?

In de gemeente Ede zijn acht losloopgebieden. Als u uw hond hier los laat lopen, hoeft u de hondenpoep niet op te ruimen. In alle andere delen van de gemeente ruimt u de hondenpoep wel op. De losloopgebieden zijn samen met inwoners aangewezen. Op www.ede.nl onder het kopje algemeen > wijkbeheer is te zien waar de hondenlosloopgebieden zijn. Uitbreiding van losloopgebieden, hondentoiletten en afvalbakken met hondenpoepzakjes is op basis van het huidige beleid niet mogelijk.

Wordt bij de werkzaamheden de aanleg van glasvezel ook meegenomen? En komt er een eigen 5g-mast?

Het aanleggen van glasvezel gebeurt door KPN. Als gemeente proberen we al enige tijd contact te krijgen met KPN. Er is aangegeven dat de verwachting is om Ede aan te sluiten op glasvezel in 2022 en 2023. We willen met deze partij verkennen of zij tegelijk met de werkzaamheden glasvezel aan kunnen leggen. Een eigen 5G-mast plaatsen is geen mogelijkheid. Deze werkzaamheden liggen niet bij de gemeente.

Worden er bankjes geplaatst in de Bloemenbuurt?

Bij het uitwerken van de herinrichting op straatniveau zullen wij onderzoeken of het mogelijk is om op meer plekken bankjes te plaatsen.

Komen er betere doorgangen van portiek naar de straat/stoep?

Bij het uitwerken van de herinrichting op straatniveau zullen wij onderzoeken of het mogelijk is om betere doorgangen te maken.

Worden er extra stroomkabels aangelegd om de vraag naar stroom te kunnen voldoen?

Op dit moment is het niet nodig om extra stroomkabels aan te leggen. Dit kan veranderen gedurende het project, wanneer er meer duidelijkheid komt omtrent energietransitie.

Komen er LED-lantaarnpalen terug in de wijk?

Lantaarnpalen gaan lang mee. Vanuit duurzaamheidsaspecten laten we lantaarnpalen lang staan. Op het moment dat ze vervangen moeten worden zal er inderdaad LED-verlichting terug worden geplaatst. Bij de ontwerpen van de straten zal er gekeken worden welke lantaarnpalen vervangen worden.

De brandgangen achter de Ranonkellaan en Veenderweg zijn niet bestraat. Kan dit bestraat worden?

De brandgangen achter de Ranonkellaan en Veenderweg zijn geen eigendom van de gemeente Ede. Deze brandgangen zijn in bezit van Woonstede. Wij nemen het punt mee in onze gesprekken met Woonstede, maar kunnen hier zelf verder geen actie in nemen.

Komt er verlichting in de brandgangen?

De brandgangen achter de Ranonkellaan en Veenderweg zijn geen eigendom van de gemeente Ede. Deze brandgangen zijn in bezit van Woonstede. Wij nemen het punt mee in onze gesprekken met Woonstede, maar kunnen hier zelf verder geen actie in nemen.

Kan er een extra schommel geplaatst worden bij de speeltuin van de Primulalaan?

Uitbreiding van speeltoestellen op een bestaande speelplek is mogelijk via sparen met Ede Doet. Voor meer informatie kan gekeken worden op <https://www.ededoet.nl/>. Deze wens valt buiten de werkzaamheden van het project.

Inhoudelijke vragen groen

Er zijn nog geen bomen ingetekend op plekken waar al eerder bomen zijn gekapt. Komen deze bomen terug en kunnen deze ook gebruikt worden als snelheidsremmende maatregelen?

In de Anjelierlaan zijn bomen gekapt, omdat ze waren aangetast door de iepenziekte. Het is de bedoeling om bij de herinrichting bomen terug te planten. In deze herinrichting wordt gekeken naar de beste uitgangspunten voor onder andere verkeer als bomen. De reeds gekapte bomen worden in dit plan gecompenseerd.

Worden bomen vervangen die te groot zijn of 'afval' en stank veroorzaken?

Bestaande bomen vertegenwoordigen vaak een grote waarde. Bomen hebben veel tijd nodig om uit te groeien, ze zijn dus niet zomaar te vervangen.

De gemeente grijpt niet in wanneer u last hebt van:

- (bloesem)blaadjes of vruchten op de stoep
- Luizen
- Stuifmeel (allergie)
- Pluizen
- Vogelpoep
- Bladeren in de dakgoot
- Belemmering van uitzicht
- Schaduw op zonnepanelen
- Slechte ontvangst van uw schotel of antenne

Bij enkele bomen die gezond zijn, maar een grote wortelvoet ontwikkeld hebben die problemen geeft, is het soms beter om ze te vervangen. Met deze blik gaan we de komende tijd de Bloemenbuurt en Zeeheldenbuurt bekijken.

Worden de groenvakken behouden?

In de herinrichting is klimaatadaptatie een belangrijke factor. Dit betekent dat we hittestress en extreme buien zullen moeten opvangen met groen. Het zou kunnen dat niet alle bestaande groenvakken blijven behouden, maar over de hele wijk zou er juist meer groen bij moeten komen. Dit nemen we mee in de ontwerpen van de herinrichting van de straten.

Worden de groenvakken opgeknapt (verzoek uit Anjelierlaan, Lobelialaan, haag Klaphekweg, Ranonkellaan)?

De groenvakken worden meegenomen in de ontwerpen van de herinrichting. Het ontstaan van kale plekken in de groenvakken kan door verschillende redenen ontstaan. Bij nieuwe aanplant is het mogelijk dat niet alle

beplanting in één keer aanslaat. Bewoners kunnen kale plekken in gazon of groenperken melden via info@ede.nl.

Wordt het Irisplein opgeknapt (groen en spelen)?

Uitbreiding van speeltoestellen op een bestaande speelplek is mogelijk via sparen met Ede Doet. Voor meer informatie kan gekeken worden op <https://www.ededoet.nl/>. De straten rondom het Irisplein worden meegenomen in de ontwerpen van de herinrichting dus deels wordt het meegenomen.

Komen er meer bomen en groen in de wijk?

In de herinrichting is klimaatadaptatie een belangrijke factor. Dit betekent dat we hittestress en extreme buien zullen moeten opvangen met groen. Het zou kunnen dat niet alle bestaande groenvakken blijven behouden, maar over de hele wijk zou er juist meer groen bij moeten komen. Dit nemen we mee in de ontwerpen van de herinrichting van de straten.

Inhoudelijke vragen duurzaamheid

Wordt er stadsverwarming aangelegd in de Bloemenbuurt?

Aanleg van stadverwarming (warmtenet) is één van de mogelijkheden, daarom is wijkgerichte aanpak van belang, één soort verwarmingsalternatief voor de wijk.

Zijn er collectieve manieren voor energietransitie en duurzaamheid?

Neem deel aan de meedenkgroep! Stap 1 is besparen (isoleren) liefst collectief en d.m.v. subsidie

Kan er dubbelglas in mijn woning worden gezet en kunnen er verbeteringen aan de woningen gedaan worden?

Als u in een huurwoning woont, kunt u bij uw verhuurder vragen of er plannen zijn voor dubbel glas. Bent u zelf eigenaar van uw woning, dan kunt u via het Energieloket advies vragen over energiebesparende maatregelen (zoals dubbel glas) en mogelijke energiebesparende maatregelen. Kijk voor meer informatie op <https://www.ede-natuurlijk.nl/hulp-nodig>.

Kan de gemeente Woonstede aansporen om zonnepanelen op de daken te zetten? En kunnen er ook zonnepanelen op openbare gebouwen geplaatst worden waar de wijk van profiteert?

Woonstede is betrokken bij dit project. Ze bekijken (net als de andere woningeigenaren) welke verduurzamende maatregelen nodig zijn.

Kan het gas duurder en stroom goedkoper gemaakt worden?

Hier gaat het Rijk over, dit is precies zoals het in het Nationale Klimaatakkoord is afgesproken en de komende 10 jaar wordt aangepakt!

Komen er meer laadpalen voor elektrische auto's?

Wij zullen onderzoeken of hier mogelijkheden toe zijn in de verdere uitwerking op straatniveau.

Is er ruimte voor elektrische deelauto's in de wijk?

Er is zeker ruimte voor elektrische deelauto's in de wijk, de locaties moeten wel goed bekeken worden. Door (voldoende) gebruik van deelauto's zijn er minder eigen auto's nodig, zodat de parkeerdruk lager kan worden. Ook in drukbezette straten kan een deelauto daarom worden toegepast. Als gemeente plaatsen we echter zelf geen deelauto's. Dit gebeurt door commerciële bedrijven. Zij zullen hier alleen toe over gaan als er voldoende potentiële gebruikers zijn. In mei wordt er een inspiratiesessie georganiseerd waarin we meer zullen toelichten over de deelauto's en hoe de wijk zelf kan gaan verkennen of hiervoor voldoende interesse is.

Inhoudelijke vragen klimaatadaptatie/water

Hoe wordt in het project omgegaan met het afkoppelen van regenwater en regenpijpen?

Of en de wijze waarop we afkoppelen/vergroenen/verduurzamen op particulier terrein gaan stimuleren moet nog worden besloten (en nader uitgewerkt). Informatie over afkoppelen kan los van dit besluit worden verstrekt.

Hoe wordt in het project omgegaan met zware regenval en wateroverlast?

De riolering wordt vervangen. Bij rioolvervanging wordt de afstroming naar kolken zodanig ontworpen dat in principe geen water op straat blijft staan. Daarbij wordt ook gelet op het aantal kolken dat nodig is. Bij sommige regenhoeveelheden staan we overigens toe dat water wel tijdelijk op straat staat.

Er zijn weinig afvoerputten en die zijn ook nog verzakt. Wordt dit meegenomen in het project?

De riolering wordt vervangen. Bij rioolvervanging wordt de afstroming naar kolken zodanig ontworpen dat in principe geen water op straat blijft staan. Daarbij wordt ook gelet op het aantal kolken dat nodig is. Bij sommige regenhoeveelheden staan we overigens toe dat water wel tijdelijk op straat staat.

Zijn er subsidiemogelijkheden voor het vergroenen van tuinen?

Vanuit de gemeente Ede zijn er geen subsidiemogelijkheden voor het vergroenen van de tuin. Gemeentebreed kennen we wel Ede-doet (www.ededoet.nl). Ede Doet is het Platform voor bewonersinitiatieven in de gemeente Ede waar inwoners met behulp van een waardecheques kunnen sparen voor initiatieven die een buurt mooier, leuker en ook duurzamer maken. Daarnaast zijn we actief in de buurt met Steenbreek Ede, waarmee we samen met bewoners activiteiten organiseren om de tuin te vergroenen. Op dit moment kunt u voor vragen, tips bij de tuinconsulent uit uw buurt terecht. Bij nieuwe acties zullen we u daar via nieuwsbrief en website over informeren.

Inhoudelijke vragen parkeren/verkeer

Worden er meer parkeerplaatsen aangelegd, bijvoorbeeld 1 vaste parkeerplaats per huis? (Verzoek bijv. uit Irislaan, Goudsbloemstraat, Lobelialaan, Veenderweg)

Wij zullen onderzoeken of hier mogelijkheden toe zijn in de verdere uitwerking op straatniveau.

De tuintjes bij de flat van de Goudsbloemstraat worden niet onderhouden; kunnen hier parkeerplaatsen van gemaakt worden?

De tuinen van de Goudsbloemstraat zijn eigendom van de vereniging van eigenaren van de flat. De gemeente kan hier dus geen parkeerplaatsen van maken.

Wordt parkeren in eigen voortuin mogelijk gemaakt?

In eigen voortuin parkeren is niet toegestaan indien dit aan de voorzijde van de gevel is. Een parkeervak kan meestal wel aan de zijkant van een huis. Voor parkeren in de tuin is een vergunning nodig die bij de Omgevingsdienst de Vallei wordt aangevraagd.

Worden er parkeerruimtes aangeduid in de straat? En komen er 'schuine' parkeervakken?

Wij zullen bij de herinrichting van de straten ook het onderwerp parkeren meenemen.

Op de Klaphekweg, Veenderweg en Hakselseweg wordt te hard gereden. Welke maatregelen worden genomen om hier de verkeersveiligheid te verbeteren?

Deze opmerkingen zijn opgepakt en deze locaties zijn bij de politie bekend. Er wordt gecontroleerd en bekeurd door middel van lasercontroles en controles door de afdeling verkeer. De Klaphekweg, Veenderweg en Hakselseweg maken verder geen onderdeel uit van het rioleringsvervangingsproject, omdat deze wegen buiten het plangebied vallen. Wij kunnen daarom deze wegen vanuit het project niet herinrichten.

Wat wordt er gedaan om de snelheid van auto's te verminderen in de wijken (adviezen zijn bloembakken voor zigzagrijden, drempels, eenrichtingsverkeer, woonerf, extra borden)?

Bij de herinrichting van de straten waar de riolering vervangen wordt, zal extra aandacht zijn voor een (nieuwe) verkeersveilige inrichting op basis van een 30km-zone.

Kan het parkeren op de stoep bij de flat Goudsbloemstraat onmogelijk gemaakt worden?

Wij zullen bij de herinrichting van de straten ook het onderwerp parkeren meenemen.

Kunnen er meer fietsrekken geplaatst worden in de Ranonkellaan

Wij zullen onderzoeken of hier mogelijkheden toe zijn in de verdere uitwerking op straatniveau.

Inhoudelijke vragen bestrating/stoep

Wordt de bestrating vervangen of gerepareerd?

Na het vervangen van het riool zal zowel de rijweg als trottoir worden vernieuwd.

Worden de stoepen vernieuwd?

Na het vervangen van het riool zal zowel de rijweg als trottoir worden vernieuwd.

Veel stoepen ondervinden schade door worteldruk. Hoe gaat de gemeente hier mee om?

Er zijn diverse manieren om boomwortels te beperken in het straatwerk. O.a. bomen kappen, minder breed voetpad, over boomwortels heen straten of gebruik van halfverharding. Tijdens het ontwerp wordt hiernaar gekeken.

Bij de rotonde Veenderweg-Klaphekweg komen scooters het trottoir op gereden. Kan hier wat aan gedaan worden?

Bij de herinrichting van de straten waar de riolering vervangen wordt, zal extra aandacht zijn voor een (nieuwe) verkeersveilige inrichting op basis van een 30km-zone.

Komt er asfalt of klinkers terug na het vervangen van de riolering?

Voor nu wordt er gebruik gemaakt van basismaterialen in het ontwerp: grijze 30x30 cm tegels voor de stoep en betonklinkers binnen 30 km-zones. Binnen het project onderzoeken we nog of we op een duurzame manier met materiaal om kunnen gaan. Asfalt terugleggen is geen optie binnen 30 km/u-zones.

Kan er een stuk stoep komen voor de bewoners bij stukken groen die bewoners door moeten vanuit hun achtertuin in de Anjelierlaan?

Deze suggestie wordt meegenomen in het ontwerp op straatniveau.

Hoe breed worden de stoepen (verzoek om deze 150 cm breed te laten zijn)?

Bij ontwerp wordt zowel aan de leefomgeving (bomen) als veiligheid en bereikbaarheid (voor rollator als kinderwagen) gedacht.

Komt er op elke hoek van de straat een helling voor rolstoelen en kinderwagens?

Bij ontwerp wordt zowel aan de leefomgeving (bomen) als veiligheid en bereikbaarheid (voor rollator als kinderwagen) gedacht.

De stoep bij het Irisplein is niet breed genoeg, maar ligt er wel. Wat gaat hier mee gebeuren?

Bij ontwerp wordt zowel aan de leefomgeving (bomen) als veiligheid en bereikbaarheid (voor rollator als kinderwagen) gedacht. Deze specifieke tegelrij is inderdaad vrij onhandig en wordt opnieuw beoordeeld in het ontwerp.

Kan er in het project meegenomen worden om een klein stoepje aan te leggen op de hoek Anjelierlaan/Ranonkellaan?

Er zal tijdens het ontwerp bekeken worden of dit kan en wenselijk is.