



# Uitkomsten enquête Enka parkeren 13 april 2026

“Vaak parkeerplekken bezet door reizigers die geen bewoners zijn.”

“Ik vind dat een parkeervergunning voor de eerste auto in ieder geval gratis moet zijn.”

“Ik maak gebruik van 3 verschillende mantelzorgers, ik zou het erg vinden als zij moeten betalen.”

“De bewoners van Enka hebben recht op gratis parkeren in de wijk.”

“Het is jammer dat B&W in 2020 hebben besloten om de bestaande regeling op te schorten. Nu begint de heisa opnieuw, maar in nog veel sterkere mate.”

“Ik kan met mijn uitkering geen 160 euro per jaar betalen.”

“..we zien ook soms mensen vertrekken met grote koffers en de auto blijft dan meerdere dagen staan.”

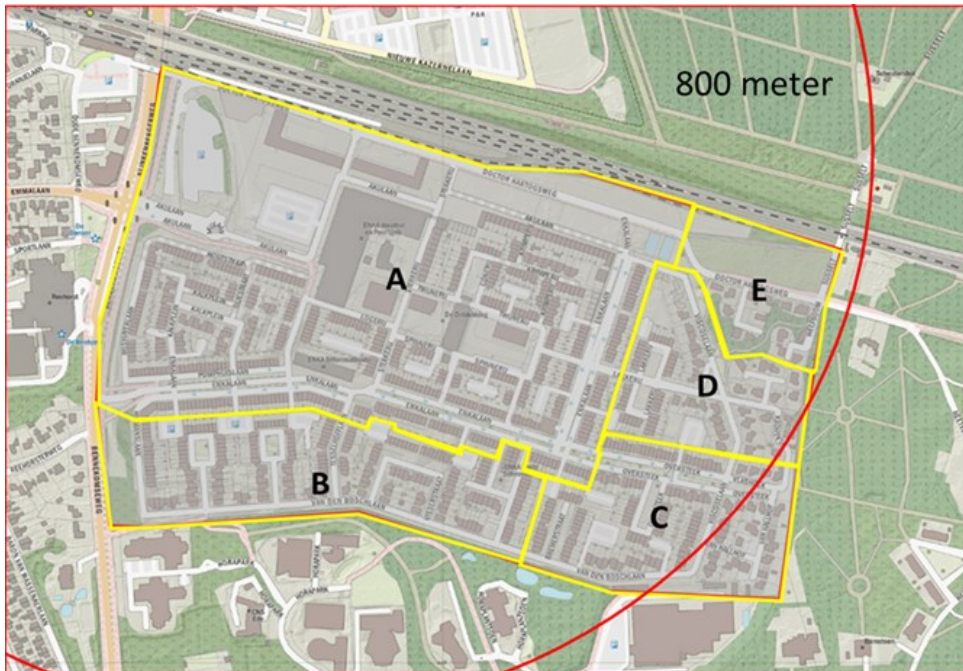


# Respons

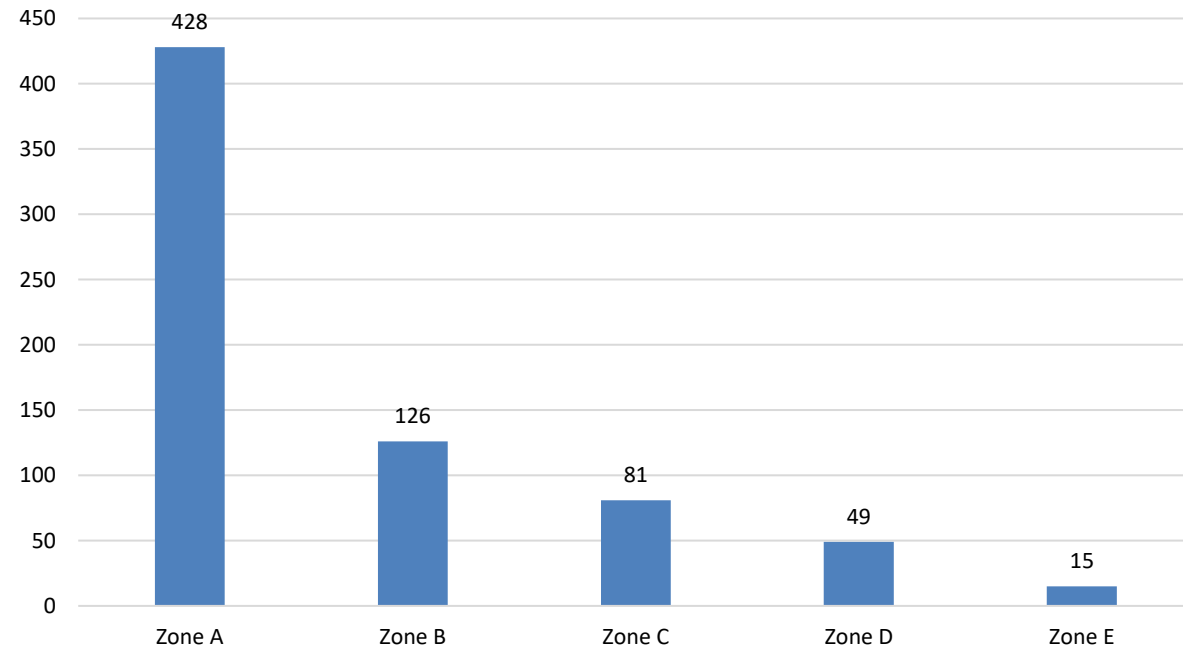
- 1560 vragenlijsten verspreid (huis-aan-huis, in Enka-wijk)
- 715 ingevulde vragenlijst
- Respons 46%, dat is hoog voor enquête-onderzoek

# Achtergrondvariabelen, woongebied

- 61% (n=428) woont in zone A



Aantal respondenten per zone



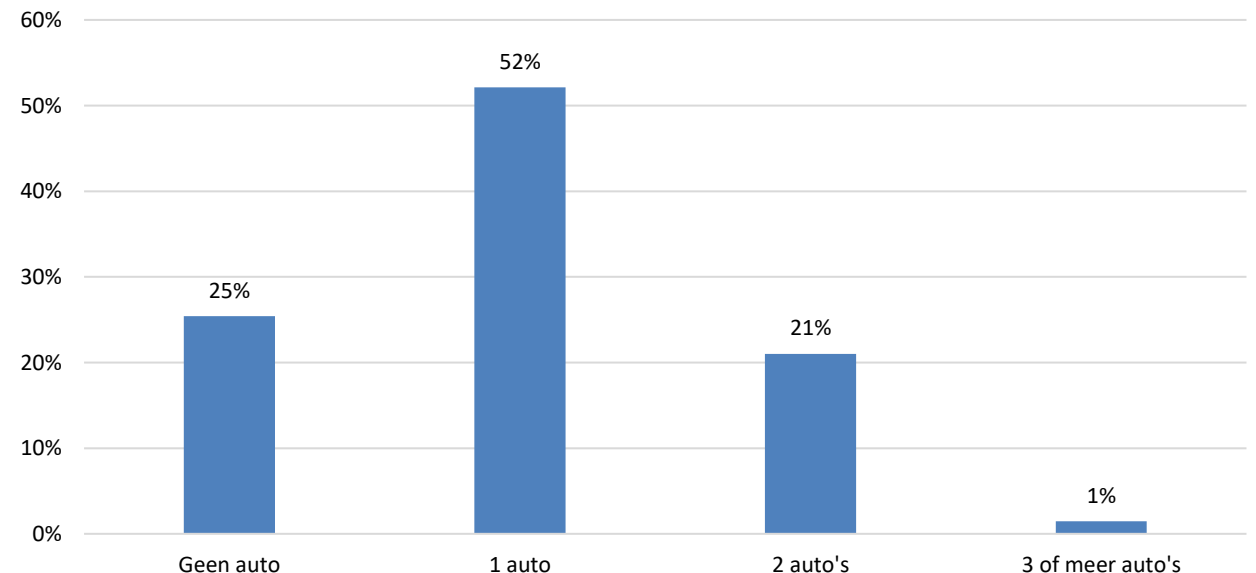
# Achtergrondvariabelen, parkeerbehoefte

- 5% heeft geen auto, 34% heeft er 2 (of meer)
- 30% kan 1 of meer auto's op eigen terrein parkeren

Gecombineerd geeft dat als parkeerbehoefte:

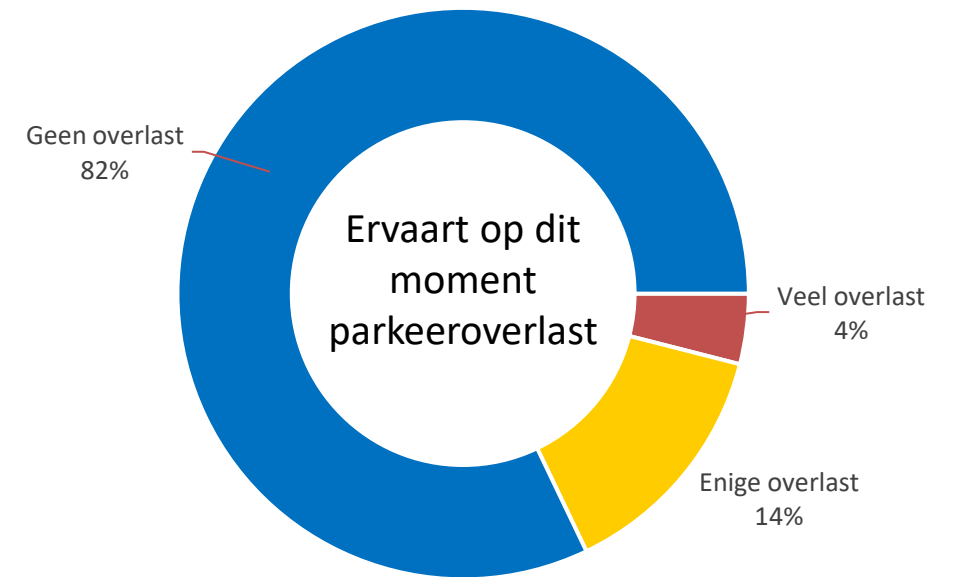
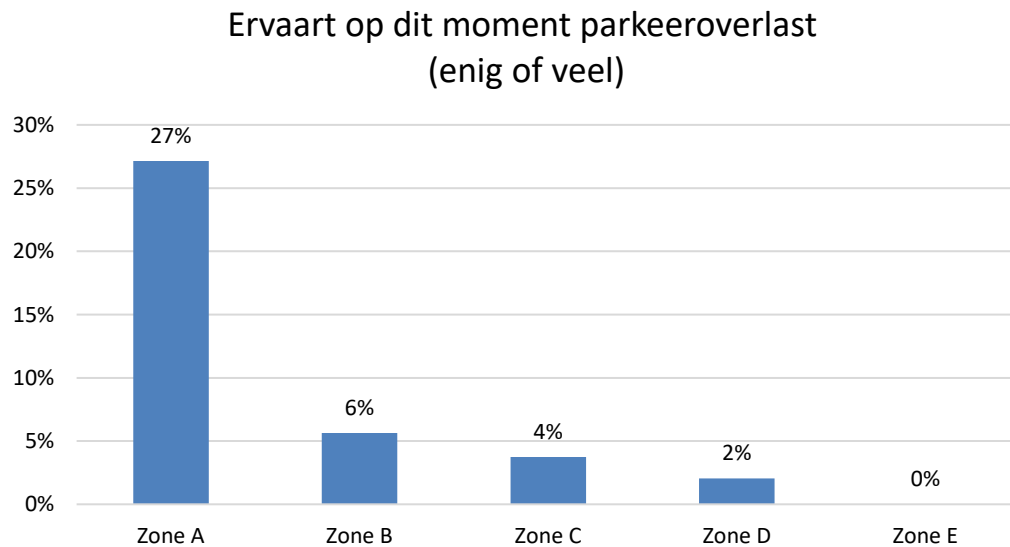
- 25% geen (openbare) parkeerbehoefte
- 52% voor 1 auto
- 23% voor 2 of meer auto's

aantal auto's waarvoor men in de openbare ruimte moet parkeren



# Huidig ervaren parkeeroverlast (1)

- 18% van alle respondenten ervaart momenteel parkeeroverlast in hun buurt: 4% veel en 14% enige overlast
- Dit is met name in zone A: samen 27%



# Huidig ervaren parkeeroverlast (2)

Waardoor?

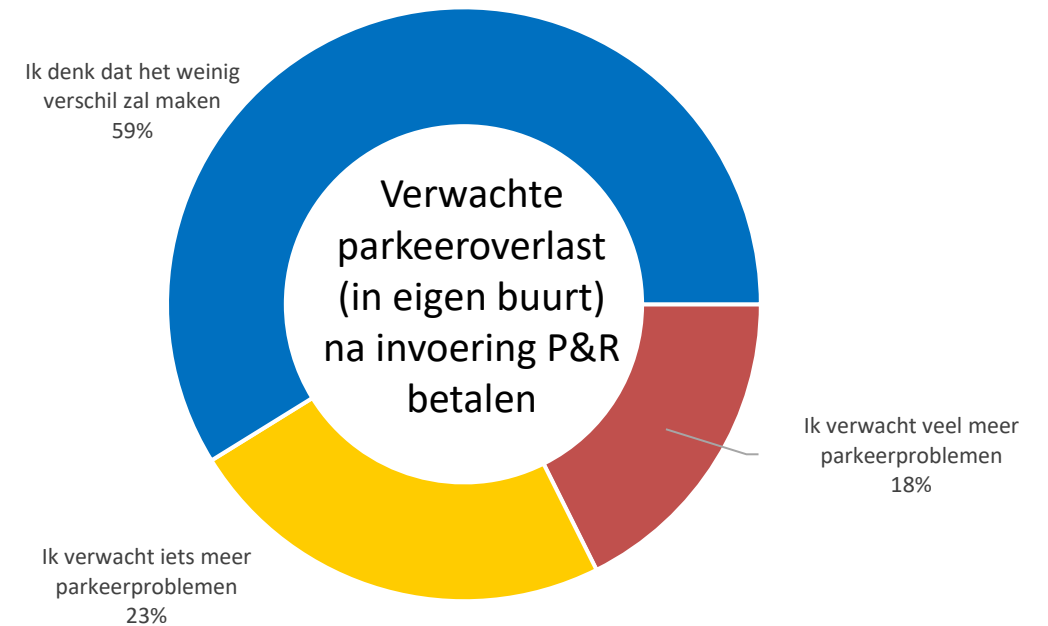
- Bij veel overlast: meestal: treinfoerenzen, vakantiegangers
- Bij enig overlast: bovenstaande + ook dagjesmensen bos, bezoekers Reehorst, volle parkeerplaatsen doordat sommige adressen meerdere auto's hebben

Van degenen (n=126) die overlast ervaren is dat:

- 77% overdag maandag t/m vrijdag
- 49% (ook) 's avonds maandag t/m vrijdag
- 56% (ook) op zaterdag
- 47% (ook) op zondag

# Verwachte parkeerproblemen (1)

- In totaal verwacht 42% (veel of iets) meer parkeerproblemen in hun buurt na invoering van betaald P&R parkeren



# Verwachte parkeerproblemen naar subgroep

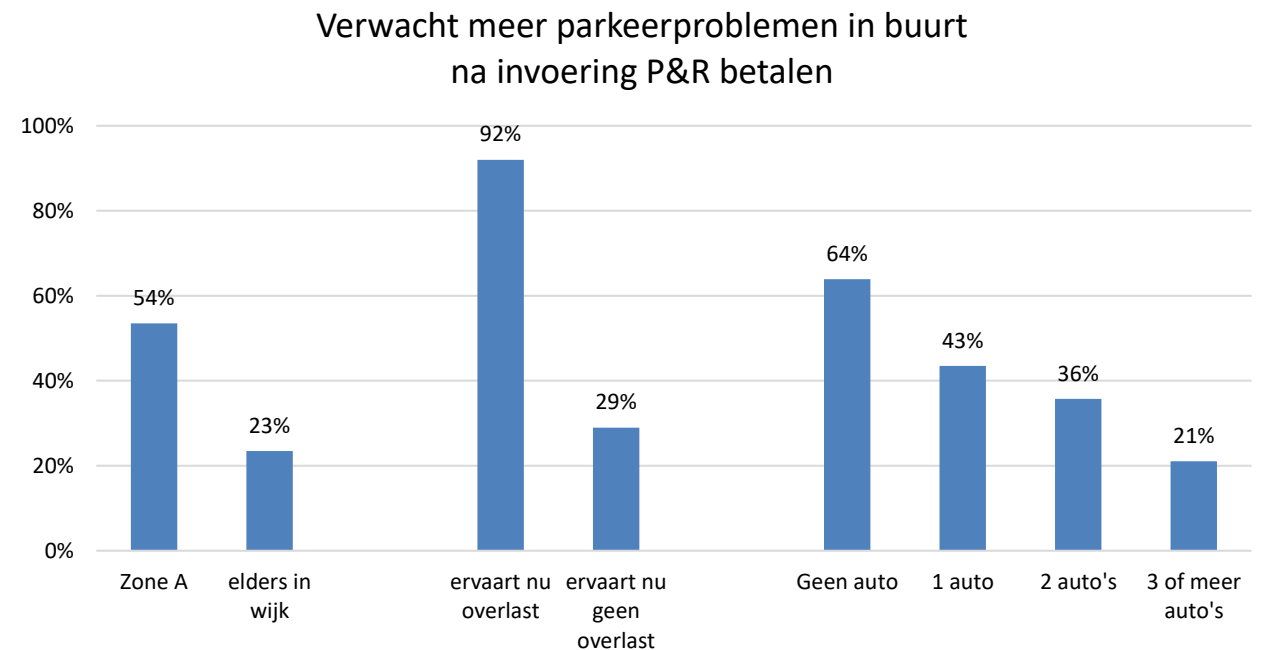
Uitsplitsing laat een aantal logische verschillen zien:

- zone A scoort hoger: 54% verwacht meer
- mensen die nu al overlast ervaren scoren hoger 92% verwacht meer parkeerproblemen

Maar ook:

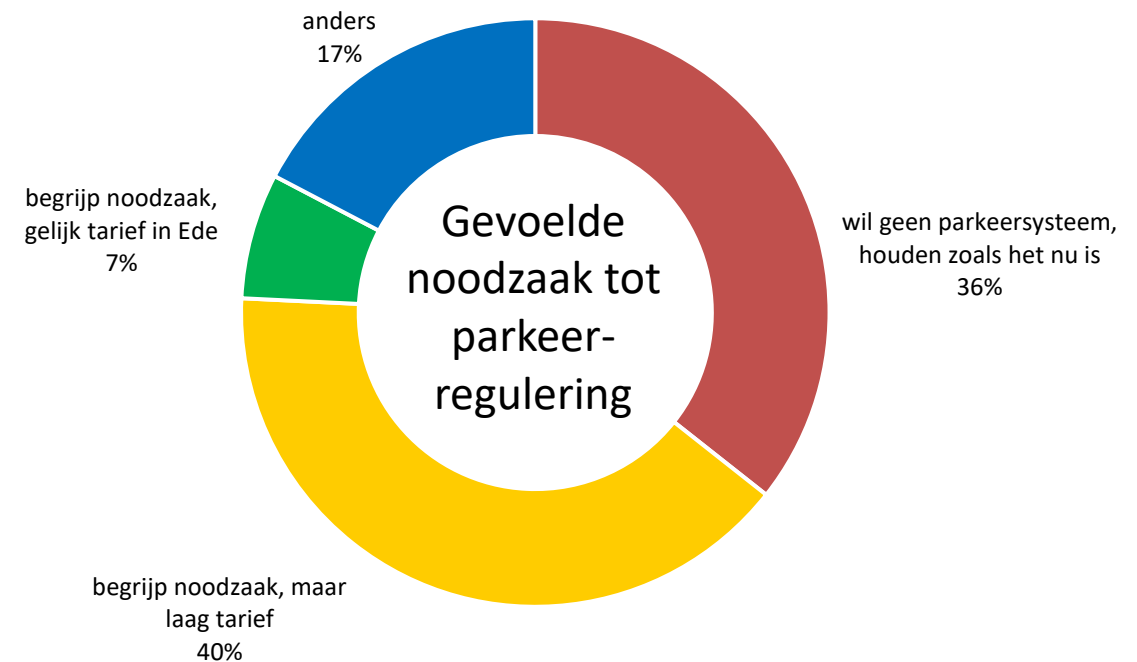
- Hoe meer auto's men heeft, hoe minder parkeerproblemen men verwacht.

Dat kan maar voor een beperkt deel verklaard worden doordat mensen in zone A minder auto's hebben (dat verschil is er wel, maar is klein).



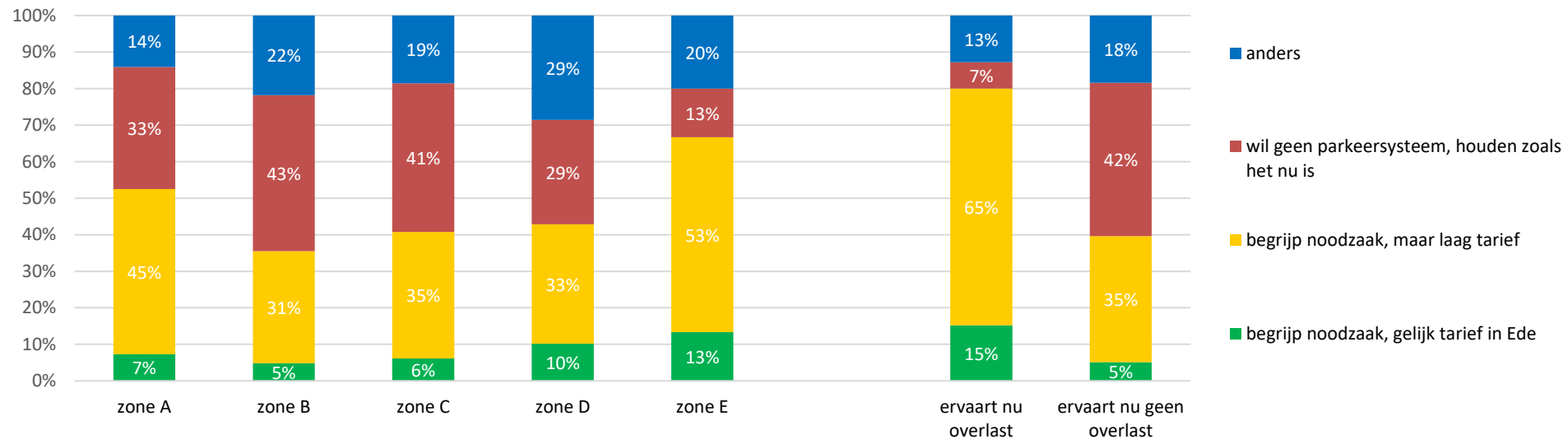
# Gevoelde noodzaak tot parkeerregulering

- 36% wil geen parkeersysteem maar houden zoals nu
- 47% begrijpt noodzaak maar grote meerderheid hiervan wil (heel) laag tarief c.q. gratis
- 17% heeft 'anders' ingevuld, genoemd via toelichting (in volgorde frequentie):
  - gratis voor bewoners
  - eerst meten of afwachten
  - heel laag tarief in P&R garage
  - gratis voor bezoekers
  - blauwe zone
  - alleen regulering dichtbij het station
  - gratis voor 1<sup>e</sup> auto



# Gevoelde noodzaak tot parkeerregulering verschil tussen subgroepen

Gevoelde noodzaak tot parkeerregulering, naar subgroep



Meer noodzaak gevoeld door: zone A, en degenen die nu (al) overlast ervaren

# Voorkeursgebied regulering

35% geeft voorkeur voor hele wijk  
29% kiest alleen in zone A  
26% geeft geen antwoord

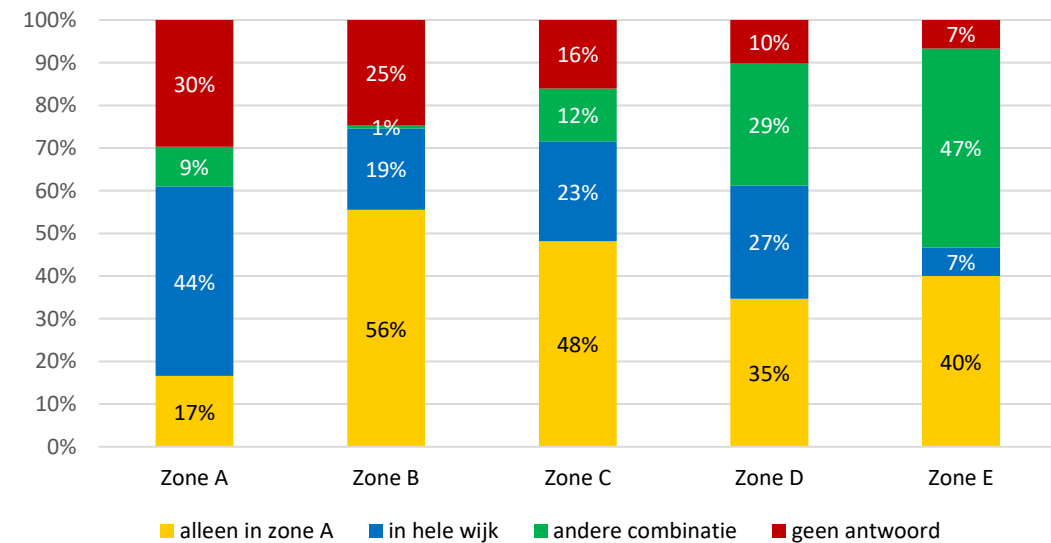


# Voorkeursgebied regulering, naar woonzone

De voorkeurslocatie verschilt naar woonzone:

- In zone A scoort 'hele wijk' het hoogst
- Rest van de wijk meestal hoogste score voor 'alleen zone A'
- Andere combinatie is bijvoorbeeld vaak A+B

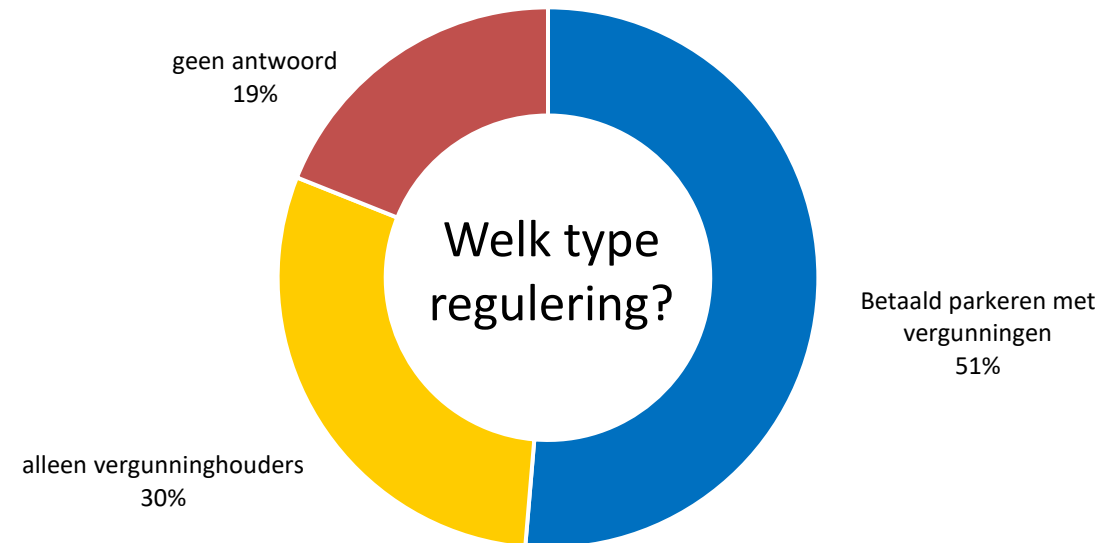
Waar zou volgens u het nieuwe parkeersysteem moeten gaan gelden?



# Type regulering

Bij de keuze uit de twee opties kiest 51% voor betaald parkeren met vergunningen.

Dit maakt niet zoveel verschil tussen subgroepen



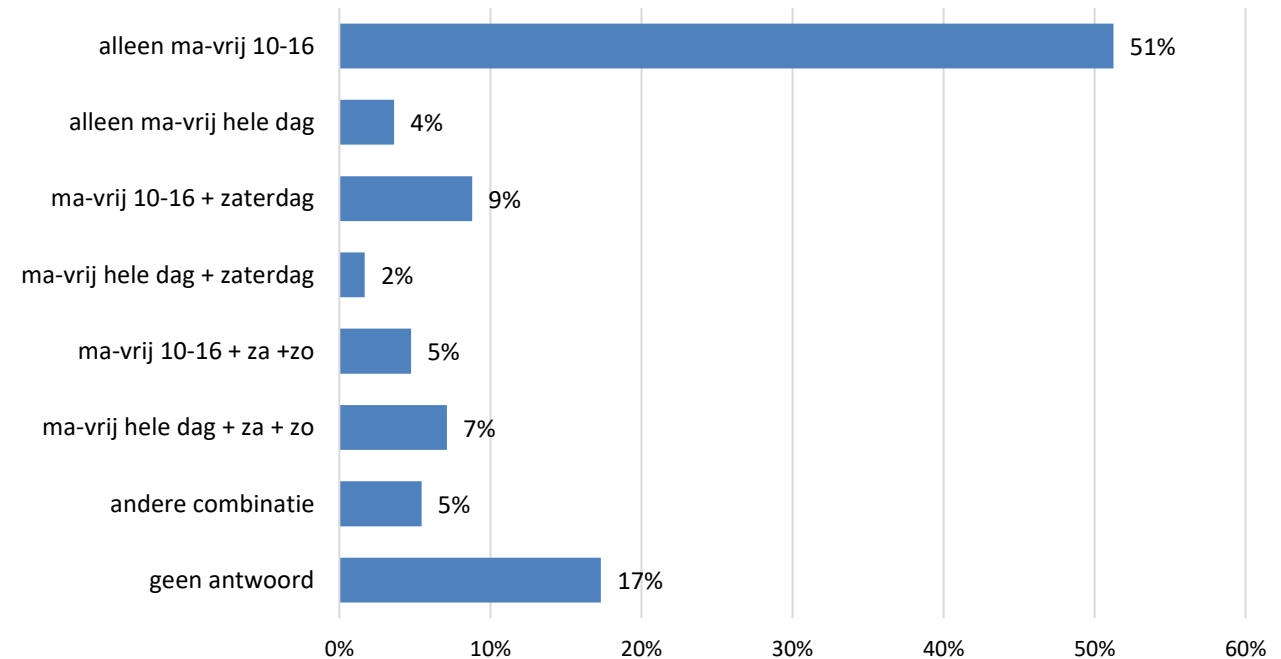
# Dagen en tijden (1)

Van alle mogelijke combinaties is de minimumvariant (alleen maandag tot en met vrijdag van 10 – 16 uur) het meest genoemd.

Als je alleen kijkt naar inwoners in zone A is de minimumvariant het meest genoemd (44%) en 10% kiest de minimumvariant+za en eveneens 10% kiest de maximum-variant (altijd).

In de open antwoorden wordt ook nog vaak gevraagd om 10 -14 uur.

Voorkeur voor dagen en tijden



# Dagen en tijden (2)

Van mensen die nu al overlast ervaren is er meer draagvlak voor hele dag en/of includeren van weekenddagen. Zowel de minimale variant (ma tot vrij 10-16 uur) als de maximale variant (altijd) is door een kwart van hen genoemd als voorkeur.

