

Bewonersvragen

Thema

Vraag

Reactie gemeente

Vergunningen

Wat wordt het beleid voor deelauto's?
Hoeveel parkeervergunningen kunnen mensen krijgen?

Deelauto's van professionele aanbieders mogen gratis op een aangewezen parkeerplaats geplaatst worden
Maximaal twee per adres, en maximaal één als u parkeergelegenheid hebt op eigen terrein.
De vergunningen kunnen worden aangevraagd vanaf de maandag na het besluit van de gemeenteraad. Dit is voorzien op 4 juni, ruim voor de zomervakantie.
Nee, vergunninghouders mogen in het gehele gereguleerde gebied parkeren.

Houden jullie bij de aanvraagtermijn rekening met de vakantieperiode?
Krijgen bewoners een eigen parkeerplaats bij een vergunning?

Kosten

Is het mogelijk deelauto's te stimuleren voor mensen die substantieel hun auto delen via deelauto.nl door vergunning gratis te maken?

Deelauto's van professionele aanbieders mogen gratis op een aangewezen parkeerplaats geplaatst worden
Het tarief van de bewonersvergunningen in Ede is kostendekkend. We hebben geen inzicht in de kosten van parkeerbeheer in andere gemeenten.
De 20 cent was genoemd als tarief voor bezoekersparkeren. Het tarief voor betaald parkeren op straat is € 2,40 per uur.
Aan de bewoners wordt inzicht gegeven in de geraamde kosten en opbrengsten van parkeren op WFC en Enka

Parkeerbeheer in buurtgemeente kan met 80,- hoe kan dit?
Parkeren aan de straat zou toch duurder worden dan in de parkeergarage? Dit leek met 20 cent per uur mee te vallen?

Dit is nog niet ingeboekt. De besluiten college en raad bepalen de omvang van de resultaten.
Aan de bewoners wordt inzicht gegeven in de geraamde kosten en opbrengsten van parkeren op WFC en Enka
In de voorstellen worden de inkomsten uit straatparkeren niet gebruikt als dekking voor de exploitatie van de P+R garage.
Betaling voor bezoekers via de digitale bezoekersregeling is alleen nodig tijdens de uren dat betaald parkeren geldt. Als de 50 uur per maand verbruikt zijn, kunnen bezoekers tegen betaling op straat of in de garage parkeren.
We hebben destijds bij Stadspoor het economisch belang voor ondernemers zwaarder gewogen dan een reële prijs voor bewonersvergunningen. Dit is bedoeld als tijdelijke situatie en moet gerepareerd worden.

Inzicht in kosten
Welk bedrag aan extra parkeeropbrengsten vanaf 2026 al is ingeboekt in de programmabegroting.

Welk deel u specifiek verwacht uit vergunningen in de Enka-wijk.
Of deze inkomsten al zijn meegenomen als dekking voor de exploitatie van de parkeergarage bij station Ede-Wageningen.

Gezien de bezoekers: wat is het plan als een bezoeker langer dan 50 uur aanwezig is?

Waarom hoeven bewoners rond Stadspoor niet te betalen voor hun vergunning?

Op dit moment verleent Ede geen kwijtscheldingen voor parkeervergunningen. Omdat dit een beleidswijziging betreft voor de hele gemeente, is dit geen onderdeel van het project. We geven dit ter overweging mee voor de brede vernieuwing van parkeerbeleid. Door het hanteren van een ingroetarief blijft de kostenstijging voor bewoners van WFC en Enka de komende jaren beperkt.

Hoe ga ik een vergunning en bezoekersparkeren betalen met mijn lage inkomen?
Waarom moeten we hier hetzelfde betalen als in het centrum?
Kunt u betaald parkeren twee keer zo duur maken als in de P+R garage? De OV gebruiker zal dan gemakkelijker kiezen voor de garage.

Omdat de kostenopbouw van vergunningparkeren voor heel Ede gelijk is.
De NS-reiziger parkeert over het algemeen de hele dag. Daarom is het voorstel om het dagtarief op straat aanzienlijk hoger te maken dan in de P+R garage.

Afspraken nakomen

Hoe kijkt het college naar de toezegging in 2020
Hoe lang gelden de afspraken die we nu maken?
Kunnen jullie beloven dat het vergunningstarief altijd hetzelfde blijft?

Het college doet daar recht aan door het gevoerde participatieproces.
De afspraken staan voor de periode die straks in het raadsbesluit staan.
Nee, dit is een bestuurlijke afweging en keuze.

Bewonersvragen

Thema	Vraag	Reactie gemeente
	Kunnen jullie beloven dat de verhouding tussen het tarief voor straatparkeren en parkeren in de P+R garage altijd hetzelfde blijft?	Nee, dit is een bestuurlijke afweging en keuze.
Blauwe zone	Waarom is blauwe zone nu al een no go?	Omdat de blauwe zone door de omvang van de benodigde handhaving veel duurder is dan andere vormen van regulering.
Bezoekersparkeren	Wat wordt er gerealiseerd voor bezoekers? Hoe zit het met zorgverleners die elke week 2 uur langskomen Waarom moeten we voor parkeren van de oppas geld betalen terwijl er genoeg parkeerplaatsen zijn? Waarom gaat een maximum aantal bezoekersuren gelden?	Voor bezoekersparkeren kunnen bewoners gebruik maken van een digitale bezoekersregeling. Voor bezoekersparkeren kunnen bewoners gebruik maken van een digitale bezoekersregeling. Officiële zorgverleners hebben de mogelijkheid om een speciale vergunning aan te schaffen. De kosten voor bezoekersparkeren zijn voorzien op € 0,10 per uur. Invoering van parkeerregulering voorkomt dat ook elders in de wijk parkeeroverlast ontstaat. Om misbruik te voorkomen. Het voorgestelde maximum aantal is in lijn met dat in andere gemeenten in wijken rond het station.
Tijden	Worden met de tijden tussen 10:00 en 16:00 niet juist de pensionado's en thuiswerkende geraakt? Is ook overwegen om alleen tijdens de spits te reguleren? Waarom gaan jullie niet de zondag reguleren en handhaven?	Mensen die nooit op werkdagen tussen 10 en 16 uur thuis zijn, kunnen er voor kiezen om geen vergunning aan te vragen. Er zijn ook werkenden met andere werktijden. Vanwege de omvang van het gebied, en het belang van een goede controle is een aaneengesloten tijdvak van minimaal 6 uur nodig. Op dit moment is nog nergens in Ede op zondag het parkeren gereguleerd.
Omvang gebied	Blijft de noordkant van het station gratis parkeren? Heeft iedereen in zone A al overlast van parkeerders? Hoe zijn de zones tot stand gekomen? Zone A lijkt wel erg groot Hoe gaan we om met het Kazerne terrein? Komen daar ook vergunningen? Wanneer er met parkeervergunningen gewerkt gaat worden. Krijgen de vergunninghouders dan een eigen parkeerplaats?	Op WFC wordt betaald parkeren ingevoerd. Op Keetmolen verandert voorlopig weinig aan de regulering, maar omdat dit gebied al is aangewezen als gebied voor parkeerregulering kunnen we dit snel aanpassen wanneer we zien dat daar overlast ontstaat. Op dit moment ondervindt een deel van de wijk al parkeeroverlast, dat blijkt uit de enquête. De grootte van zone A sluit aan bij de manier waarop de wijk is ingedeeld. De Enkalaan is de grens van zone A. Dit is een natuurlijke grens. Een andere indeling zou ervoor kunnen zorgen dat bewoners in één helft van de straat wel moeten betalen voor parkeren en in een ander deel van de straat niet. Op WFC wordt betaald parkeren ingevoerd. De rest van de kazerneterreinen houden voorlopig het huidige regime, maar omdat dit gebied al is aangewezen als gebied voor parkeerregulering kunnen we dit snel aanpassen wanneer we zien dat daar overlast ontstaat. Bewoners met een vergunning mogen overal in het gereguleerde deel van de wijk parkeren.
Onderbouwing	Onderzoek naar verkeersdrukte, is er daadwerkelijk een probleem? Is er een reële nulmeting?	Op dit moment ondervindt een deel van de wijk al parkeeroverlast, dat blijkt ook uit de enquête. Wanneer het gratis parkeren op WFC verdwijnt zal die overlast toenemen. Er is in maart 2026 een parkeeronderzoek uitgevoerd, de resultaten hiervan zijn de nulmeting.

Bewonersvragen

Thema

Vraag

Welk bedrag aan extra parkeeropbrengsten is ingeboekt in de programmabegroting vanaf 2026, en welk deel daarvan uit Enka?

Zijn de extra bedragen uit straatparkeren al meegenomen als dekking voor de exploitatie van de P+R?

Hoe kan de gemeente rekening houden met de feitelijke overlast als het besluit al voor opening van de garage wordt genomen?

Kan de gemeente een doelgroepenonderzoek doen bij parkeerders?

Waarom gaan jullie ervanuit dat NS-reizigers niet willen betalen voor parkeren?

Een meting heeft pas zin als de parkeerplaats op WFC gesloten is. Waarom gaan jullie dan in april al meten?

Verdient de gemeente aan bewonersvergunningen?

Denkt de gemeente nou echt dat ineens veel meer NS-reizigers met de auto gaan komen als er een parkeergarage staat? Die hadden dan toch al lang in de wijk geparkeerd?

Participatie

Zijn op de bewonersavond de vragen waarop teruggekomen zou worden wel genoteerd?

Kan op de bewonersavond worden toegelicht wat effect van de verkiezingen kan zijn op de planning?

Krijgt de buurt inzage in de resultaten van de enquête?

Zijn andere oplossingen bespreekbaar dan de aangedragen opties?

Handhaving

Waarom wordt er nu niet gehandhaafd op treinreizigers die in de wijk parkeren?

Worden voor handhaving extra mensen aangenomen? Als deze mensen al bij de gemeente in dienst zijn is het geldklopperij.

Westhal

Is er nagedacht over de ondernemers/ starters die in de westhal komen?

Wat komt er in de westhal? Nu met evenementen namelijk al grote parkeerproblemen

Reactie gemeente

Nog niets, dit gebeurt pas na besluitvorming door college en raad. In de voorstellen kunt u lezen hoeveel dat is.

In de voorstellen worden de inkomsten uit straatparkeren niet gebruikt als dekking voor de exploitatie van de P+R garage.

Op het moment dat de P&R garage opent, wordt ook de tijdelijke P&R op het WFC betaald parkeren.

Hier zijn nu 775 gratis parkeerplaatsen, die goed gebruikt worden. De verwachting is, dat een groot deel van de chauffeurs van deze auto's uitwijken naar de Enkawijk om gratis te kunnen parkeren als er geen maatregelen worden genomen. Als de gemeente wacht met het invoeren van parkeermaatregelen en er ontstaat overlast, duurt het lang voordat maatregelen kunnen worden ingevoerd.

De gemeente neemt dit in overweging voor de toekomstige uitvoering van parkeeronderzoeken.

Onderzoek wijst uit dat mensen grotere afstanden willen lopen om gratis te kunnen parkeren.

We hebben een nulmeting gehouden om na de opening van de P+R garage te kunnen meten wat het effect is op de parkeerdruk in het stationsomgeving en aan de randen daarvan.

Aan de bewoners wordt inzicht gegeven in de geraamde kosten en opbrengsten van parkeren op WFC en Enka

Tot de opening van de P+R garage is er een tijdelijk, gratis P+R terrein op WFC. Daar parkeren de meeste NS-reizigers nu.

De vragen op de bewonersavond zijn genoteerd.

De gemeenteraadsverkiezingen hebben geen consequenties voor de planning.

Ja, deze zijn met de wijk gedeeld.

Tijdens de informatiebijeenkomst en in de enquête is gelegenheid geboden om vrije inbreng te geven. Alle inbreng is meegewogen.

De parkeerplaatsen in de wijk zijn openbaar. Dit betekent dat iedereen er mag parkeren. Na de invoering van regulering mag iedereen nog in de wijk parkeren, maar moet ervoor betaald worden. Voor de invoering van parkeerregulering wordt een passend aantal extra handhavingsuren afgesproken met de gemeentelijke handhavers.

Door het invoeren van betaald parkeren met vergunningen kunnen ook bezoekers van toekomstige bedrijven in de Westhal parkeren in de wijk of in de parkeergarage

De plannen voor de Westhal zijn nog niet definitief.

Bewonersvragen

Thema

Vraag

Reactie gemeente

Parkeren op eigen terrein

Bij de Hartogshof is geen laadpaal op het eigen parkeerterrein. Bewoners moeten dus in de wijk laden, hoe wordt hiermee omgegaan?
Hoe wordt omgegegaan met parkeren op eigen terrein?
Is het mogelijk om een slagboom te plaatsen bij het appartementencomplex aan de Akulaan?

Bewoners die niet beschikken over een laadpaal op eigen terrein kunnen gebruik maken van de laadpalen in de openbare ruimte. Zij kunnen kiezen of zij een parkeervergunning aanvragen of per keer betaald parkeren tegen het geldende uurtarief.
Voor parkeren op eigen terrein hoeft niet betaald te worden
Dit is een vraag over gemeentelijk grondbeleid die valt buiten dit project. We brengen dit onder de aandacht bij de afdeling Vastgoed.

Inrichting gebied

Staan de parkeerautomaten er op tijd?
Kunnen er QR-codes komen op de parkeerborden met een directe link naar de pagina om parkeeroverlast te melden?

Per 1 augustus in ieder geval een aantal. Belparkeren en de bezoekersregeling werken dan ook.
We nemen dit in overweging.

Opmerkingen bewoners

Thema	Opmerking	Meegenomen in voorstellen?	Reactie gemeente
Vergunningen	Geef Greenwheels en Mywheels een ontheffing	Ja	Deelauto's van professionele aanbieders mogen gratis op een aangewezen parkeerplaats geplaatst worden.
	Toegangspoor tot de wijk	Nee	Het is niet haalbaar of wenselijk om de wijk fysiek af te sluiten voor autoverkeer.
	Iedereen van 18+ moet aanspraak hebben op vergunning	Nee	Per adres worden maximaal 2 vergunningen uitgegeven. Dat is gemeentebreed beleid.
	Vergunningen geven administratieve lasten en praktische ongemakken	Ja	Het aanvraagproces is zo eenvoudig mogelijk en de digitale bezoekersregeling is gebruiksvriendelijk
	Max 2 vergunningen is te weinig (want thuiswonende kinderen, bedrijfsbusjes)	Nee	Het maximum van 2 vergunningen is algemeen beleid in Ede.
	Voorkeur voor verschillende typen regulering in de verschillende zones	Nee	We streven op de lange termijn naar een eenduidige parkeerregulering van alle wijken rond het station.
	Liever vergunning op adres dan op kenteken, want dan ook voor bezoek te gebruiken	Nee	Voor het parkeren van bezoekers kan gebruik gemaakt worden van een digitale bezoekersregeling.
	Tijdelijk stallen van caravans moet mogelijk blijven en de eventuele vergunningaanvraag daarvoor moet snel kunnen worden afgehandeld bij onvoorziene uitstapjes.	Ja	Voor het tijdelijk plaatsen van caravans of andere kampeermiddelen kan een tijdelijke parkeervergunning aangevraagd worden voor een dag of week. Dit kan digitaal en de vergunning is na aanvraag en betaling in veel gevallen direct geldig.
	Bewonersvergunning graag op adres in plaats van kenteken	Nee	Controle op kenteken is efficiënter dan op een kaart die in de auto ligt.
	Stimuleer deelautogebruik door een gratis vergunning voor diegenen die hun auto substantieel delen, bijvoorbeeld via deelauto.nl	Nee	Deelauto's van professionele aanbieders mogen gratis op een aangewezen parkeerplaats geplaatst worden. Ervaringen elders in het land wijzen uit dat uitzonderingen voor particuliere modellen van autodelen kunnen leiden tot misbruik.
Kosten	Maak vergunningen gratis	Nee	In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.
	Twee gratis vergunningen per adres	Nee	In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.
	Bezoekers moeten gratis kunnen parkeren	Nee	Het voorgestelde tarief van € 0,10 per uur voor bezoekersparkeren is laag ten opzichte van regelingen in andere gemeenten.
	Maak parkeervergunning voor de 1e auto gratis	Nee	Tariefdifferentiatie wordt als overweging meegenomen in de brede vernieuwing van parkeerbeleid.
	1e auto en bezoekerspas zeer gereduceerd tarief	Ja	In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.
	Houd de kosten laag	Ja	In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.
	Vergunning tegen kostprijs prima, niet meer	Ja	Aan de bewoners wordt inzicht gegeven in de geraamde kosten en opbrengsten van parkeren op WFC en Enka
	Mensen met POET moeten het volledige vergunningbedrag betalen	Nee	In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.
	Ontmoedig autobezit door verhogen tarief voor de tweede auto	Nee	Tariefdifferentiatie wordt als overweging meegenomen in de brede vernieuwing van parkeerbeleid.
	Niet tegen vergunningen, wel tegen de kosten	Ja	In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.
Andere gemeenten rekenen in vergelijkbare wijken max 50-100 euro	Ja	Eventuele bredere herziening van het tarief zal een overweging zijn bij een bredere vernieuwing van parkeerbeleid.	
Eerdere vergunning kostte 60 euro per jaar, hoge prijsstijging	Ja	In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.	
OV- verbeteren in plaats van handhaven vergunningen	Nee	Dit is onderwerp van breder mobiliteitsbeleid van de gemeente Ede.	
NS mee laten betalen aan kosten parkeergarage en handhaving	Nee	De afspraken met NS zijn al vóór 2020 afgerond.	
Maak kosten inzichtelijk en transparant	Ja	Aan de bewoners wordt inzicht gegeven in de geraamde kosten en opbrengsten van parkeren op WFC en Enka	
Maak de parkeergarage gratis	Nee	Onderdeel van de plannen voor de ontwikkeling van spoorzone is een betaalde P+R garage. Ede heeft niet de financiële draagkracht om parkeren in de P+R garage gratis aan te bieden.	

Opmerkingen bewoners

Thema	Opmerking	Meegenomen in voorstellen?	Reactie gemeente
	Maak parkeren in de parkeergarage goedkoper	Nee	Het geraamde exploitatieresultaat van de garage is neutraal. De tarieven sluiten daarbij aan en sluiten ook aan bij vergelijkbare P+R voorzieningen in de omgeving.
	Parkeren in de P+R garage moet goedkoper zijn dan op straat.	Ja	Het voorstel is om het tarief voor een dagkaart op straat duurder te maken dan in de P+R garage.
	Bekostig de handhaving uit de boetes, weinig boetes, weinig handhaving nodig	Nee	Het tarief van naheffingsaanlagen is wettelijk kostendekkend, zoals blijkt uit de Verordening Parkeerbelastingen. In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.
	Duidelijke afspraken over prijzen. Lagere prijzen dan in het centrum	Ja	Het geraamde exploitatieresultaat van de garage is neutraal. Er zit weinig elasticiteit in de tarieven omdat die moeten aansluiten bij tarieven van vergelijkbare voorzieningen.
	Bekostig de handhaving uit de opbrengsten van parkeergarage (parkeergarage duurder)	Nee	De gemeente heeft oog voor de minder draagkrachtige bewoners in de wijk. Kwijtschelding wordt als overweging meegenomen bij het vaststellen van een nieuwe Kwijtscheldingsverordening.
	Gemeente schat de impact van de kosten voor bewoners niet goed in	Nee	Uitgangspunt in het huidige beleid parkeerregulering is dat die kostendekkend is voor bewonersparkeren.
	Betaal de regulering op Enka uit de gemeentelijke belastingen	Nee	In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.
	Zonder mensen uit die geen POET hebben door ontwerp waar zij geen invloed op hadden	Nee	
	Zonder mensen uit die al betalen voor parkeren op een gemeenschappelijk terrein	Nee	Deze mensen kunnen gratis parkeren op eigen terrein.
	In de koop-en huurprijs van woningen zitten kosten voor eigen en algemene pp-en	Nee	De kosten voor eigen parkeerplaatsen zijn verdisconteerd in de verkoopprijs of huurprijs van een woning. Dat geldt niet voor de kosten van een openbare parkeerplaats.
	Logisch dat voor parkeren betaald moet worden, parkeren in OR kost ook geld	Ja	In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.
	Ik hoop dat de gemeente mensen met een laag inkomen tegemoet kan komen.	Ja	De gemeente heeft oog voor de minder draagkrachtige bewoners in de wijk. Kwijtschelding wordt als overweging meegenomen bij het vaststellen van een nieuwe Kwijtscheldingsverordening.
	Voor de prijs van het reguliere vergunningtarief kan je twee keer tanken.	Nee	In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.
	Als er voor bewoners aan zitten heeft niemand problemen met de plannen	Nee	In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.
	Moeten ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen ook een vergunning aanschaffen?	Nee	Ouders die buiten de wijk wonen en hun kinderen met de auto ophalen moeten betaald parkeren tegen een tarief van € 2,40 per uur. Het begin van de schooltijd valt buiten reguleringstijden, dan is het parkeren gratis.
	Belangrijk dat medewerkers van de school kunnen blijven parkeren zonder extra kosten.	Nee	Andere gemeenten kennen specifieke tarieven voor medewerkers van bepaalde maatschappelijke organisaties. We geven deze optie ter overweging mee bij de gemeentebrede vernieuwing van het parkeerbeleid omdat dit een beleidswijziging betreft voor de hele gemeente. Door een besluit om voorlopig alleen zone A te reguleren, kunnen medewerkers van de school en de kinderopvang vooralsnog tijdelijk elders in de wijk gratis parkeren.
	Bewoners hoeven niet op te draaien voor de kosten van de P+R garage.	Ja	Uitgangspunt in het huidige beleid parkeerregulering is dat die kostendekkend is voor bewonersparkeren.
	Zorg dat inkomsten terecht komen in de wijk.	Nee	Volgens de huidige ramingen gaat regulering op Enka geen inkomsten opleveren.
	Het station heeft een regionale functie dus de kosten horen niet in de wijk te vallen.	Nee	Uitgangspunt in het huidige beleid parkeerregulering is dat die kostendekkend is voor bewonersparkeren.
	Ede richt zich op lange termijn op andere vormen van mobiliteit dan het traditionele autobezit. Juist in een wijk die zo dicht naast het prachtige nieuwe bus/treinstation ligt, zou je deze ouderwetse op autobezit gebaseerde vorm van mobiliteit niet dienen te stimuleren met gratis parkeerbeleid. Het getuigt van veel meer visie om in te zetten op ov (ook in de Enka-wijk want dat ontbreekt ni volledig) en meer deelmobiliteit.	Nee	Dit is onderwerp van breder mobiliteitsbeleid van de gemeente Ede en valt niet binnen dit project.
	Betaald parkeren stimuleert OV gebruik, daar ben ik voor.	Ja	Het voorstel is om betaald parkeren met vergunningen in te voeren.
	Eén vergunningtarief voor heel Ede is het meest eerlijk	Nee	In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.

Opmerkingen bewoners

Thema	Opmerking	Meegenomen in voorstellen?	Reactie gemeente
	In het centrum is een parkeervergunning meer waard omdat daar meer voorzieningen zijn.	Nee	De kosten van parkeerbeheer zijn voor heel Ede hetzelfde. Eventuele bredere herziening van het tarief kan een overweging zijn bij een bredere vernieuwing van parkeerbeleid.
	Laat parkeren op het WFC terrein gratis blijven.	Nee	Betaald parkeren is altijd het uitgangspunt geweest voor WFC. In afwachting van de realisatie van de P+R garage is tijdelijk een gratis alternatief geboden.
Afspraken nakomen	Neem het collegebesluit uit 2020 in acht	Ja	Het college doet daar recht aan door het gevoerde participatieproces.
	Stuur het collegebesluit vooraf naar de wijk	Nee	Het collegebesluit is openbaar. Bewoners kunnen dit vinden op de website.
	De gemeente praat wel met ons, maar luistert niet naar ons	Nee	Op basis van de inbreng van bewoners zijn de voorstellen aangepast.
	Koppel terug wat de Pater heeft besproken op 18-3 met college	Nee	Dit was op 18-3 geen agendapunt van de collegevergadering.
	Bij aankoop huis (Viscoselaan) is toegezegd dat er nooit een parkeerzone zou komen	Nee	Dit is geen toezegging geweest vanuit de gemeente.
	Gemeente blinkt niet uit in betrouwbaarheid en consistentie	Ja	In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.
	Bij afschaffen kostte de vergunning 54 euro, was beloofd dat het dezelfde prijs zou zijn	Ja	In de voorstellen is voor bewonersvergunningen een ingroeitarief van 50% op het reguliere bewoners vergunningtarief opgenomen tot en met 2028.
	Toen er met vergunningparkeren op Enka werd gestopt is beloofd dat met hetzelfde tarief verder zou worden gegaan: € 54,00.	Ja	Dit is geen onderdeel van het collegebesluit uit 2020.
Blauwe zone	Blauwe zone voor de gehele wijk	Nee	De blauwe zone is door de omvang van de benodigde handhaving veel duurder dan andere vormen van regulering.
	Blauwe zone 500 meter/directe omgeving van het station	Nee	De blauwe zone is door de omvang van de benodigde handhaving veel duurder dan andere vormen van regulering.
	Aan de noordkant is ook een blauwe zone, dus waarom hier niet: consistentie	Nee	De blauwe zone is door de omvang van de benodigde handhaving veel duurder dan andere vormen van regulering.
	In Almere werkt de blauwe zone wel succesvol in woonwijken	Nee	De blauwe zone is door de omvang van de benodigde handhaving veel duurder dan andere vormen van regulering.
Bezoekersparkeren			De bezoekersregeling is voldoende om twee dagen in de week bijvoorbeeld oppas te kunnen faciliteren. Deze systematiek is nieuw voor de gemeente Ede. We monitoren het gebruik van de regeling en sturen zo nodig bij. Uit een vergelijking blijkt dat het voorgestelde aantal maximum uren in lijn ligt met dat in andere gemeenten in wijken rond het station.
	Maak bezoekersregeling ruimer	Nee	Het voorgestelde tarief van € 0,10 per uur voor bezoekersparkeren is laag ten opzichte van regelingen in andere gemeenten.
	Bezoekers gratis	Nee	Ook bewoners zonder parkeervergunning kunnen de bezoekersregeling aanschaffen.
	Bewoners zonder vergunning moeten wel bezoekers kunnen aanmelden	Ja	
	Bezoekers niet laten betalen bij parkeermeter maar via online of pas aanmelden	Ja	Dit is de digitale bezoekersregeling.
	Bang dat bezoekers niet meer komen	Ja	Bezoekers hoeven niet te betalen voor parkeren. De bewoner betaalt de parkeerkosten via een app tegen een voorgesteld tarief van € 0,10 per uur.
	Ontvangen van bezoek wordt gecompliceerd	Ja	Uit andere steden horen we dat de digitale bezoekersregeling als eenvoudig wordt ervaren door bewoners.
	Wisselende verzorgers, daarom graag bezoekersregeling met blanco kenteken	Ja	Bij een digitale bezoekersregeling kunt u uw bezoek per keer aanmelden met wisselende kentekens.
	Ik wil graag meerdere bezoekers tegelijk kunnen ontvangen	Ja	Bij een digitale bezoekersregeling kunt u meerdere kentekens tegelijk aanmelden.
	Ik vind dat klanten en groepen bij mijn praktijk aan huis niet hoeven te betalen.	Nee	Het is niet mogelijk om vóór 1 augustus ook de app voor zakelijk bezoekersparkeren aan te bieden. Deze ontwikkelwens wordt door Ruimtelijke Dienstverlening uitgewerkt met de afdeling Handhaving.
Ik vind het belangrijk dat bezoekers voor zichzelf kunnen betalen.	Ja	Bezoekers kunnen desgewenst betaald parkeren. Ze kunnen ook aangemeld worden met de digitale bezoekersregeling.	
Elders kan een digitale bezoekersregeling wel in combinatie met vergunningparkeren.	Nee	De huidige automatisering van Ede ondersteunt deze combinatie nog niet.	
Ik kan leven met het genoemde tarief van € 0,20 per uur	Ja	In het voorstel is het uurtarief voor bezoekersparkeren verlaagd naar € 0,10.	

Opmerkingen bewoners

Thema	Opmerking	Meegenomen in voorstellen?	Reactie gemeente
Tijden	Omgeving Emmalaan/Julianalaan kent wel tijdblokken van 4 uur ipv 6 - consistentie	Nee	Bestaande regulering wordt voor dit project niet veranderd.
	Beperk tijden tot 10-14 uur. Elders kan het ook.	Nee	Vanwege de omvang van het gebied, en het belang van een goede controle is een tijdvak van minimaal 6 uur nodig.
	Eventuele overlast op zaterdag kan worden afgewacht	Ja	Zaterdag wordt voorlopig niet gereguleerd.
	Zet het tijdvak voor regulering van 6.30 uur tot 12.30 uur Houd de zaterdag en zondag vrij parkeren	Nee Ja	Een meerderheid van de respondenten koos in de enquête voor het tijdvak van 10-16 uur. Er was mogelijkheid om een eigen variant op te geven. Zaterdag en zondag worden voorlopig niet gereguleerd.
Omvang gebied	Vergunningen op tijden van Spits (tussen 6-10 en 15-19) Ook op zondag reguleren	Nee Nee	Een meerderheid van de respondenten koos in de enquête voor het tijdvak van 10-16 uur. Er was mogelijkheid om een eigen variant op te geven. De uitslagen van de enquête gaven hier onvoldoende aanleiding toe.
	Beperk regulering op zaterdag tot 10.00 tot 14.00 uur vanwege bezoekers Houd het tijdvak van regulering zo kort mogelijk.	Nee Ja	Zaterdag wordt voorlopig niet gereguleerd. Vanwege de omvang van het gebied, en het belang van een goede controle is een tijdvak van minimaal 6 uur nodig.
	De hele wijk is niet nodig	Ja	We sluiten aan bij de wens van de meerderheid van de respondenten die buiten zone A wonen en reguleren voorlopig niet de hele wijk.
	Zone kleiner maken (400/500 meter vanaf station) en evt later opschalen	Nee	De grootte van zone A sluit aan bij de manier waarop de wijk is ingedeeld. De Enkataan is de grens van zone A. Dit is een natuurlijke grens. Een andere indeling zou ervoor kunnen zorgen dat bewoners in één helft van de straat wel moeten betalen voor parkeren en in een ander deel van de straat niet.
Participatie	Zone ook aan de Noordkant	Nee	We sluiten aan bij de wens van de meerderheid van de respondenten die buiten zone A wonen en reguleren voorlopig niet de hele wijk.
	Als je alleen zone A gaat reguleren staan ze over een week bij ons	Nee	We volgen de meerderheid van de respondenten uit de andere zones in de wens om voorlopig hun zone niet te reguleren.
	Waarom wordt alleen betaald parkeren ingevoerd op Enka en niet in een bepaalde straal rond het station.	Ja	Ook op WFC wordt betaald parkeren voorgesteld. De wijken aan de westkant van het station hebben al een bepaalde vorm van regulering. Daarom kan daar relatief snel de omvang van het te reguleren gebied worden uitgebreid.
	Geef in de enquête opties voor eigen ideeën en niet alleen gegeven opties	Ja	Bij meerdere vragen was ruimte om een eigen antwoord te geven.
Bestuivering	Weeg bij de antwoorden van de enquête ook mee waar mensen wonen Ik ben bang dat veel bewoners uit principe tegen gaan stemmen terwijl zij persoonlijk geen overlast ervaren	Ja Ja	We sluiten aan bij de wens van de meerderheid van de respondenten die buiten zone A wonen en reguleren voorlopig niet de hele wijk. Bij de weging van de resultaten van de enquête is er rekening mee gehouden dat een deel van de wijk al parkeeroverlast ervaart.
	De suggesties die ik heb gedaan als vrije tekst bij de enquête zie ik niet terug in de resultaten.	Ja	De vrije tekst is verwerkt in de overzichten van vragen en opmerkingen van bewoners.
	Het lijkt alsof we geen keuzes hebben.	Ja	Alle inbreng van bewoners is meegewogen in de afwegingen.
	De vragen in de enquête zijn te sturend	Ja	Bij meerdere vragen was ruimte om een eigen antwoord te geven.
Bestuivering	Betrek een afvaardiging van de wijk bij de plannen en laat deze groep ook een rol spelen bij de evaluatie.	Ja	Er is een gesprek geweest met een groep bewoners om de resultaten van de enquête en de bestuurlijke vragen te bespreken. Daarbij is afgesproken dat dezelfde groep wordt uitgenodigd om over een jaar deel te nemen aan de evaluatie.
	Weeg de maatschappelijke functie en bereikbaarheid van sport-, gezondheids- en preventievoorzieningen mee Koppel de besluitvorming over Enka aan de brede herziening van het parkeerbeleid	Ja Nee	Door de keuze voor betaald parkeren kunnen ook bezoekers van voorzieningen en bedrijven parkeren in de wijk. Omdat een deel van de wijk nu al overlast ervaart kiezen we ervoor om niet te wachten met de invoering van parkeerregulering.

Opmerkingen bewoners

Thema	Opmerking	Meegenomen in voorstellen?	Reactie gemeente
	Zorg voor een evenwichtige belangenafweging waarin ook toekomstige initiatieven worden meegenomen;	Ja	Door de keuze voor betaald parkeren kunnen ook bezoekers van voorzieningen en bedrijven parkeren in de wijk. De aanpak en planning van participatie en de planning van bestuurlijke besluitvorming zijn gedeeld met de wijk.
	Communiceer hoe de participatie en de besluitvorming gaan verlopen	Ja	
	Er zijn afspraken met provincie en regio om parkeren in de publieke ruimte te beperken. Hier is te weinig aandacht voor.	Nee	
Handhaving	Handhaving is te sturend voor de onderbouwing van gemeentelijke keuzes	Nee	De effectiviteit van parkeerregulering is afhankelijk van de mate van controle.
	Strak handhaven svp	Ja	Voor de invoering van parkeerregulering wordt een passend aantal extra handhavingsuren afgesproken met de gemeentelijke handhavers.
	Destijds was er ook parkeren en zagen we zelden een BOA	Ja	Voor de invoering van parkeerregulering wordt een passend aantal extra handhavingsuren afgesproken met de gemeentelijke handhavers.
	Ik kan regelmatig mijn auto niet kwijt als ik thuis kom van mijn werk. En als ik hem dan buiten de parkeerplaats parkeer krijg ik een bon.	Ja	Door parkeerregulering en sturing door tarieven zullen NS-reizigers eerder de P+R garage kiezen boven parkeren in de wijk.
	Hoezo kost controleren in een blauwe zone extra tijd? Wat maakt het uit of er een parkeerschijf of een parkeervergunning achter de ruit ligt?	Ja	De parkeervergunning staat op kenteken. Handhavers hoeven niet in de auto te kijken.
	Bekeur ook parkeren op de stoep. Er lijkt nu weinig tot geen handhaving aanwezig in de wijk. Is er wel voldoende capaciteit.	Ja Ja	Voor de invoering van parkeerregulering wordt een passend aantal extra handhavingsuren afgesproken met de gemeentelijke handhavers.
Onderbouwing	In de wijk leeft het idee dat de cijfers ontbreken	Ja	De voorstellen zijn financieel en door een parkeereexpert onderbouwd.
	We hebben geen zicht op de kosten en opbrengsten van de P+R garage	Ja	Het geraamde exploitatieresultaat van de garage is neutraal. De tarieven sluiten daarbij aan.
	Op basis van de parkeernormen moet het aantal auto's prima in de wijk passen	Nee	Parkeren van NS-reizigers zal zich zo dicht mogelijk bij het station concentreren. Er is geen evenwichtige spreiding over de wijk.
Randvoorwaarden bewoners	Parkeeroverlast voorkomen	Ja	Door het invoeren van parkeerregulering met een hoger tarief dan de P+R garage stimuleren we het parkeren van NS-reizigers in die P+R garage.
	Eenvoud en eenduidigheid van de te hanteren oplossing	Ja	Voor zowel WFC als Enka voeren we dezelfde vorm van regulering in. Het aanvragen van vergunningen en het gebruik van de bezoekersregeling is eenvoudig voor bewoners.
	Het helpt als bewoners de achtergronden van de plannen snappen	Ja	De gemeente heeft het waarom van de plannen zo goed mogelijk toegelicht bij de informatieavond op 17 maart en bij het gesprek met een selecte groep bewoners op 13 april.
	Doe (half-)jaarlijks met bewoners een wijkonderzoek naar actuele thema's	Nee	Brede wijkonderzoeken vallen buiten dit project. We geven de vraag door aan de omgevingsmanager.
	Kan de gemeente ook de randvoorwaarden vanuit bewoners peilen	Ja	In het participatieproces was op meerdere momenten gelegenheid om aandachtspunten mee te geven.
	Wij hebben liever een kaart dan een app	Nee	Voor bezoekersparkeren gebruikt u een app, niet voor uw eigen auto. Met de app kunt u meerdere bezoekers tegelijk ontvangen.
Gelijke monniken	Aan de noordkant geldt andere regulering met andere tijden	Nee	Het harmoniseren van de regulering in het hele stationskwartier is een aandachtspunt voor toekomstige beleidsontwikkeling.
Huidge situatie handhaven	Geen aanpassingen	Nee	Omdat een deel van de wijk nu al overlast ervaart kiezen we ervoor om niet te wachten met de invoering van parkeerregulering.
	Eerst proefperiode met 0 meting voordat vergunningen worden overwogen	Nee	Omdat een deel van de wijk nu al overlast ervaart kiezen we ervoor om niet te wachten met de invoering van parkeerregulering.
	Pas reguleren als de wijk aangeeft dat er problemen zijn	Nee	Omdat een deel van de wijk nu al overlast ervaart kiezen we ervoor om niet te wachten met de invoering van parkeerregulering.

Opmerkingen bewoners

Thema	Opmerking	Meegenomen in voorstellen?	Reactie gemeente
	Bewoners Enka worden gestraft voor nieuw station en parkeergarage	Nee	De invoering van parkeerregulering heeft van het begin af aan deel uitgemaakt van de ontwikkelplannen voor het stationsgebied.
	Meer inzicht nodig in parkeerdruk en aandeel NS-reiziger vóór besluit	Nee	Omdat een deel van de wijk nu al overlast ervaart kiezen we ervoor om niet te wachten met de invoering van parkeerregulering.
Verkopen parkeerplaats	Verkoop parkeerruimte aan bewoners	Nee	Dit is een vraag over gemeentelijk grondbeleid die valt buiten dit project. We brengen dit onder de aandacht bij de afdeling Vastgoed.
	Slagboom en gratis parkeren voor bewoners complex Woonstede	Nee	Dit is een vraag over gemeentelijk grondbeleid die valt buiten dit project. We brengen dit onder de aandacht bij de afdeling Vastgoed.
Inrichting wijk	Maak het makkelijker voor bewoners om een oprit aan te leggen	Nee	Dit is een vraag over gemeentelijk beleid voor de inrichting van de openbare ruimte. Dit valt buiten dit project. We brengen de vraag onder de aandacht bij de afdeling Ruimtelijke Dienstverlening.
	Geen poppodium in de wijk	Nee	De ontwikkeling van de Westhal valt buiten dit project.
	Sluit de wijk fysiek af voor auto's zoals op De Halte	Nee	De gemeente is geen eigenaar van de gronden bij De Halte. Het afsluiten van openbaar toegankelijke straten door de gemeente is niet haalbaar en wenselijk.
	Hef parkeerplaatsen op ten gunste van vergroening, de wijk is te versteend	Nee	Brede gebiedsontwikkeling is geen onderdeel van dit project. We geven het signaal door aan de omgevingsmanager. Plaatsing van laadpalen is geen onderdeel van dit project. We geven het signaal door aan de adviseur Duurzame Mobiliteit.
	Er is een tekort aan laadpalen in bepaalde delen van de wijk.	Nee	Dit is een vraag over gemeentelijk beleid voor de inrichting van de openbare ruimte. Dit valt buiten dit project. We brengen de vraag onder de aandacht bij de afdeling Ruimtelijke Dienstverlening.
	Vervang de parkeerplaatsen aan de Akulaan door weg. Het is daar te smal om met twee auto's elkaar te parkeren.	Nee	Dit is een vraag over gemeentelijk beleid voor de inrichting van de openbare ruimte. Dit valt buiten dit project. We brengen de vraag onder de aandacht bij de afdeling Ruimtelijke Dienstverlening.
	Stel een parkeerverbod in op de Akulaan ter hoogte van de Westhal om overlast bij het uitrijden van parkeergarage Hartogshof te voorkomen.	Nee	We sluiten aan bij de wens van de meerderheid van de respondenten die buiten zone A wonen en reguleren voortopig niet de hele wijk.
	Kies voor een combinatie van verschillende vormen van parkeerregulering in de verschillende zones van Enka.	Nee	Voor de hele wijk geldt één code voor belparkeren. Dit voorkomt verwarring bij parkeerders.
	Voorkom een veelvoud aan borden in de wijk	Ja	
	Ik zou graag zien dat de verlaagde stoep bij de uitgang van 't Hartogshof langer doortoopt, zodat als je uit de deur komt waardoor voetgangers en fietsers het complex kunnen verlaten, je niet naar links hoeft te fietsen om bij de verlaagde stoep uit te komen.	Nee	Dit is een vraag over gemeentelijk beleid voor de inrichting van de openbare ruimte. Dit valt buiten dit project. We brengen de vraag onder de aandacht bij de afdeling Ruimtelijke Dienstverlening.
Algemeen	Spreuken 12:25 'bezorgdheid in iemands hart drukt het terneer, maar een goed woord verblijdt het.' Blijf vasthouden aan de gekozen richting. Dank voor de mogelijkheid om mee te denken.		

Input overige stakeholders

Opmerking/vraag/zorg	Betreft	Verwerkt in voorstel/uitvoering?	Reactie Gemeente
Het is nu al vaak druk met parkeren op WFC. Blijft er voldoende parkeerruimte over auto's niet meer op de appèlplaats kunnen parkeren?	WFC	Nee	Het afsluiten van de appèlplaats is geen onderdeel van dit project. Dit punt is onder de aandacht gebracht bij project Ontwikkeling WFC.
Kan je in de garage parkeren voor bezoekers afkopen, bijvoorbeeld met uitrijpassen?	Garage	Nee	Parkeren in de garage gebeurt op kenteken. Het is nu niet ingeregeld dat bedrijven uitrijpassen kunnen kopen voor hun bezoekers. We werken wel aan een bezoekersregeling voor bedrijven, maar dit zal onderdeel zijn van gemeentebreed nieuw beleid.
Kan de appèlplaats al vóór 1 augustus worden afgesloten voor auto's?	WFC	Nee	Het afsluiten van de appèlplaats is geen onderdeel van dit project. Dit punt is onder de aandacht gebracht bij project Ontwikkeling WFC.
Is er een mogelijkheid om de parkeerkosten voor mijn gasten te betalen?	WFC	Nee	Het is niet mogelijk om vóór 1 augustus ook de app voor zakelijk bezoekersparkeren aan te bieden. Deze ontwikkelwens wordt door Ruimtelijke Dienstverlening uitgewerkt met de afdeling Handhaving.
Graag evalueren over een (half) jaar: - Welke kosten maken ondernemers voor parkeren? - Welke aanvullende mobiliteitsdiensten willen ondernemers (bijvoorbeeld deelmobiliteit)? - Blijft het terrein representatief? - Wat is de beleving van de loopafstand bij ondernemers en hun gasten? - Hoe gaat laden en lossen? - Hoe wordt Kiss and Ride bij het station in de praktijk ingevuld?	WFC	Ja	De effecten van de maatregelen worden periodiek geëvalueerd. De hier gestelde vragen worden daarin meegenomen.
Graag communiceren naar ondernemers: hoeveel vergunningen mag ik aanvragen?	WFC	Ja	Dit zal in de informatie voor ondernemers worden opgenomen.
Voor fietsen is nergens fatsoenlijke stallingsruimte.	WFC	Nee	Fietsparkeren is geen onderdeel van dit project. Dit punt is onder de aandacht gebracht bij project Ontwikkeling WFC.
Onze medewerkers willen niet betalen voor parkeren en waarschijnlijk mijn bestuurder ook niet.	Enka	Nee	Andere gemeenten kennen specifieke tarieven voor medewerkers van bepaalde maatschappelijke organisaties. We geven deze optie ter overweging mee bij de gemeentebrede vernieuwing van het parkeerbeleid omdat dit een beleidswijziging betreft voor de hele gemeente. Door een besluit om voorlopig alleen zone A te reguleren, kunnen medewerkers van de school en de kinderopvang vooralsnog tijdelijk elders in de wijk gratis parkeren.
Er is geen gehandicaptenparkeerplaats voor (groot-)ouders die kinderen halen en brengen.	Enka	Ja	Er wordt een gehandicaptenparkeerplaats aangewezen nabij de school.
BSO bussen die kinderen komen halen moeten in de middag geen bekeuring krijgen	Enka	Ja	Er wordt een aantal tijdgebonden laad- en losplaatsen ingericht nabij de school.
Dit is een mooie aanleiding om te experimenteren met nieuwe arrangementen voor parkeren.	Enka	Ja	Bij de enquête konden belangstellenden zich opgeven voor een proef om door anders parkeren te besparen op de vergunningkosten. Met deze groep wordt een pilot gestart.
Een betaalde zakelijke vergunning voor medewerkers is voor mijn organisatie niet betaalbaar.	Enka	Nee	Andere gemeenten kennen specifieke tarieven voor medewerkers van bepaalde maatschappelijke organisaties. We geven deze optie ter overweging mee bij de gemeentebrede vernieuwing van het parkeerbeleid omdat dit een beleidswijziging betreft voor de hele gemeente. Door een besluit om voorlopig alleen zone A te reguleren, kunnen medewerkers van de school en de kinderopvang vooralsnog tijdelijk elders in de wijk gratis parkeren.

Input overige stakeholders

Opmerking/vraag/zorg	Betreft	Verwerkt in voorstel/uitvoering?	Reactie Gemeente
Houd rekening met de financiële situatie van onze huurders.	Enka	Nee	Op dit moment verleent Ede geen kwijtscheldingen voor parkeervergunningen. Omdat dit een beleidswijziging betreft voor de hele gemeente, is dit geen onderdeel van het project. We geven dit ter overweging mee voor de brede vernieuwing van parkeerbeleid. Door het hanteren van een ingroetarief blijft de kostenstijging voor bewoners van WFC en Enka de komende jaren beperkt.
Regelmatig ontstaan parkeerproblemen door samenvallende evenementen. Hoe kan ik weten wanneer mijn buurman vergunning krijgt voor een groot evenement?	WFC	Nee	De gemeente is niet verantwoordelijk voor de afstemming van evenementen van private partijen. Stem vroegtijdig met elkaar af. Aangevraagde en verleende vergunningen worden gepubliceerd volgens de wettelijke voorschriften.
Sommige van onze groepen gasten hebben weinig budget	WFC	Nee	Het uitzonderen of apart beprijzen van betaald parkeren voor bepaalde groepen is bij parkeren in de openbare ruimte niet mogelijk. We geven dit signaal door aan de afdeling Cultuur en het project Ontwikkeling WFC.
Waar kunnen touringcars parkeren?	WFC	Nee	Hierin verandert niets in de regels ten opzichte van de huidige situatie. Touringcars kunnen laden en lossen op WFC. Daarna moet de chauffeur op een andere plaats parkeren.
Kan er een overgangsfase komen voor lopende boekingen?	WFC	Nee	Dit project kan niet voorzien in uitzonderingen voor specifieke groepen. Dat zijn keuzes die vanuit een visie op de ontwikkeling van het gebied worden gemaakt. Dit verzoek is doorgegeven aan de afdeling Cultuur en het project Ontwikkeling WFC.
Kunnen we informatie krijgen voor onze bezoekers?	WFC	Ja	De informatie over parkeerrregulering en tarieven zal na het vaststellen daarvan worden gedeeld.
Wil de gemeente meekijken naar werkbare oplossingen voor onze specifieke situatie en doelgroep, passend bij de functie van het gebied?	WFC	Nee	Deze vraag kan niet beantwoord worden vanuit het project en is doorgegeven aan de afdeling Cultuur en het project Ontwikkeling WFC.
Kan de gemeente in de tarieven rekening houden met de draagkracht van maatschappelijke organisaties en hun doelgroepen?	WFC	Nee	Andere gemeenten kennen specifieke tarieven voor medewerkers van bepaalde maatschappelijke organisaties. We geven deze optie ter overweging mee bij de gemeentebrede vernieuwing van het parkeerbeleid omdat dit een beleidswijziging betreft voor de hele gemeente. Het uitzonderen of apart beprijzen van betaald parkeren voor bepaalde groepen is bij parkeren in de openbare ruimte niet mogelijk. We geven dit signaal door aan de afdeling Cultuur en het project Ontwikkeling WFC.
Er zijn veel auto-inbraken hier. Het hoge tarief voor zakelijke vergunningen past niet bij de huidige veiligheidssituatie.	WFC	Nee	Dit signaal wordt doorgegeven aan het project Ontwikkeling WFC en aan de afdeling Handhaving.