



Parkeren op Enka

Bewonersavond 17 maart 2026



Programma

1. Welkom
2. Aanleiding
3. Plannen en mogelijke varianten
4. Ruimte voor vragen
5. Participatieproces
6. Ruimte voor vragen
7. Afsluiting
8. Napraten en gelegenheid om tips mee te geven

Aanleiding

1. De betaalde P+R garage opent op 1 augustus
2. Gratis parkeergelegenheid op WFC verdwijnt
3. Collegebesluit uit 2020 over tijdelijk intrekken van parkeerreguleringsmaatregelen

Uit de omgevingsvisie:

“In Ede-stad kan de auto een stapje terug doen. Is de bereikbaarheid lopend, per fiets of openbaar vervoer goed, dan kunnen we met passende parkeernormen op een aantal plekken de openbare ruimte anders inrichten, bijvoorbeeld met groen.”

“Verkeers- en parkeeroplossingen moeten bijdragen aan een duurzame inrichting van de openbare ruimte. Dit betekent onder andere dat de parkeernorm afhankelijk wordt van de bereikbaarheid van het betreffende gebied. Het parkeerbeleid ondersteunt dat door in te zetten op deelmobiliteit en parkeren op eigen terrein.”

“Er is behoefte aan een meer samenhangend parkeerbeleid.”

Vernieuwen parkeerbeleid

In voorbereiding

- Het parkeerbeleid sluit niet meer aan op de principes uit de gemeentelijke visies en kaders over mobiliteit.
- In 2026 wordt daarom nieuw beleid voorbereid, wat gaat gelden voor de hele gemeente.
- Participatie is mogelijk.



Uitgangspunten van de plannen

- Parkeeroverlast door NS reizigers in de wijk beperken.
- De exploitatiekosten van de P+R garage worden terugverdiend uit de inkomsten van het parkeren in de garage.
- De gemeente maakt geen winst op vergunningparkeren voor bewoners en regelingen voor hun bezoekers.

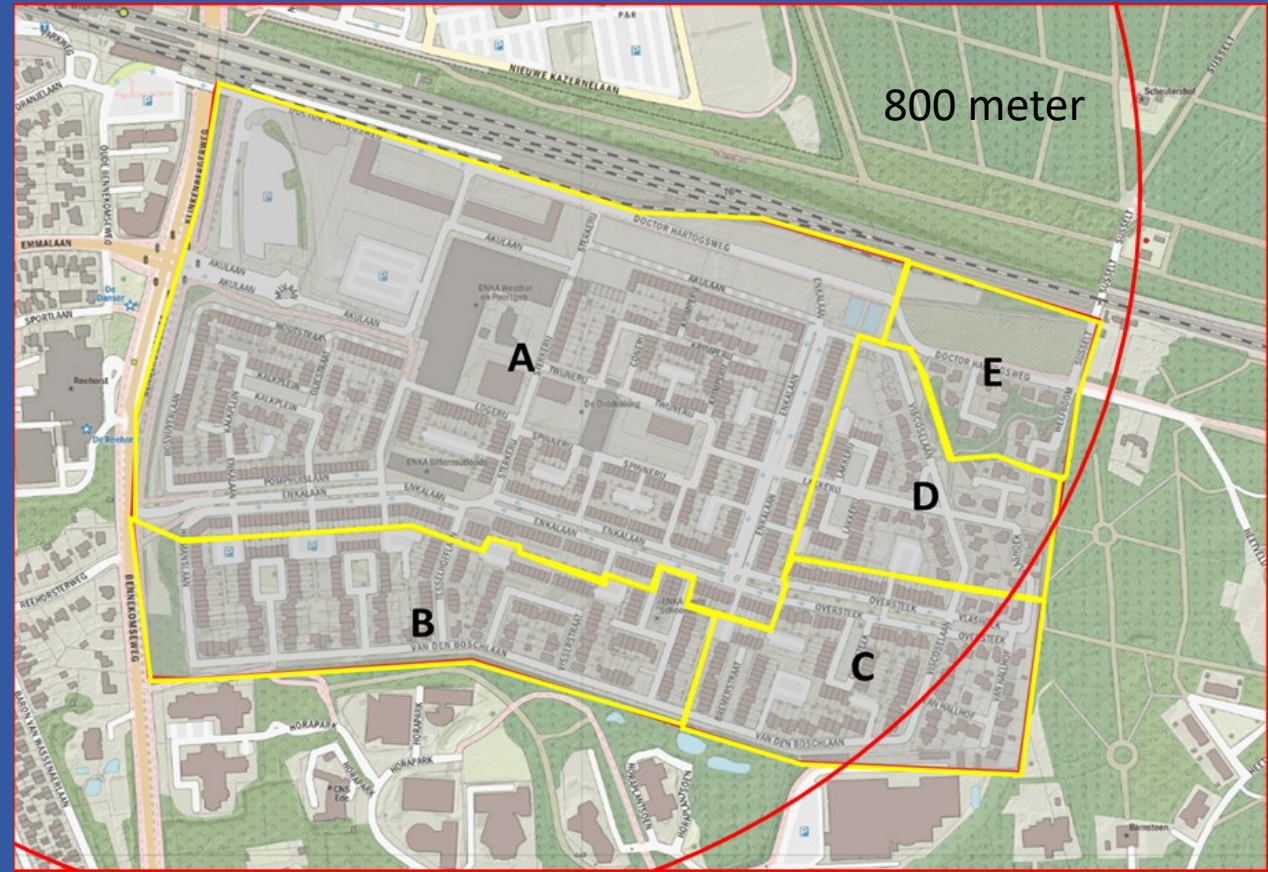


Dit staat vast:

We gaan parkeerregulering invoeren in de Enka wijk

- Gratis parkeren op WFC vervalt
- De P+R garage is betaald
- Parkeerders zijn bereid 800-1200 meter te lopen om gratis te kunnen parkeren
- Delen van de wijk ervaren nu al overlast

Zone rond station	Effect op parkeergedrag (bron: cityparks, 2020)
0 – 400 meter	Vrijwel altijd parkeerdruk
400 – 800 meter	Sterke invloed van het station
800 – 1.200 meter	Uitwijkparkeren bij regulering
> 1.200 meter	Effect station neemt af



Wat staat vast:

Tarieven zijn geen onderwerp van participatie

Het gemeentebestuur bepaalt de tarieven. Ze wegen hierin onder andere mee:

- Maatschappelijke belangen. Daarbij is ook aandacht voor de gevolgen voor bewoners met een laag inkomen.

Door verschillen in het tarief voor betaald parkeren op straat en in de garage stimuleren we langparkeren in de garage.



Welke opties zijn er wel?

1. Betaald parkeren met vergunningen of alleen vergunningparkeren?
2. De hele wijk of starten met een deel?
3. Welke tijden?
4. Meegeven van suggesties en aandachtspunten



Optie 1

Betaald parkeren met vergunningen of alleen vergunningparkeren?

Blauwe zone

- Geen vergunning nodig
- Iedereen kan parkeren
- Geschikt voor kleine gebieden
- Handhaving is zeer tijdrovend, en voor langere tijdvakken onmogelijk
- CJIB handelt bezwaren af

Betaald parkeren

(Met vergunningen)

- Iedereen kan tegen betaling parkeren
- Vergunningen voor bewoners, bedrijven en deelauto's
- Digitale bezoekersregeling voor bewoners
- Handhaving is eenvoudig en snel
- Gemeente handelt bezwaren af

Vergunningparkeren

(Mogelijk een tijdelijke oplossing!)

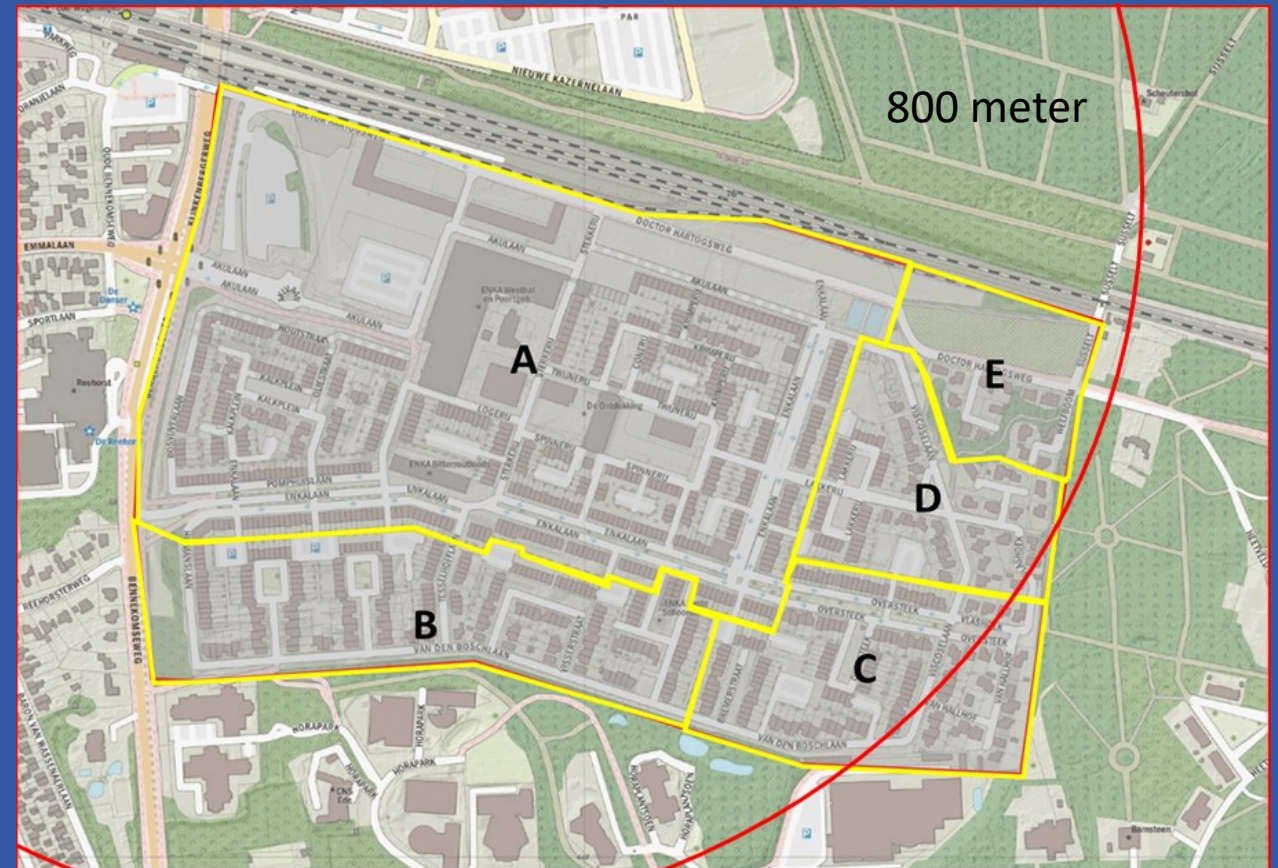
- Alleen vergunninghouders kunnen parkeren
- Bezoekerskaart voor bewoners
- Klanten en gasten van ondernemers kunnen niet parkeren
- Handhaving is tijdrovend
- CJIB handelt bezwaren af

Optie 2

Direct hele wijk of starten met een deel?

- Iedereen mag voorlopig vrij parkeren in bepaalde delen van de wijk.
- Bij toenemende parkeeroverlast of een aanzienlijk negatief effect op de bezetting van de P+R garage wordt de regulering in etappes uitgebreid.

Zone rond station	Effect op parkeergedrag (bron: cityparks, 2020)
0 – 400 meter	Vrijwel altijd parkeerdruk
400 – 800 meter	Sterke invloed van het station
800 – 1.200 meter	Uitwijkparkeren bij regulering
> 1.200 meter	Effect station neemt af



Optie 3

Welke tijden?

Voorstel

Maandag tot en met
zaterdag 10:00 – 16:00 uur

Mogelijkheid 2

Maandag tot en met vrijdag 10:00 – 16:00 uur

Mogelijkheid 3

- Maandag tot en met vrijdag 10:00 – 16:00 uur
- Zaterdag 08:00 – 14:00 uur

Mogelijkheid 4

Maandag tot en met zaterdag 0.00 – 23.59 uur



Vragen?



Participatieproces



Doel van participatie

Best mogelijke oplossing voor parkeerregulering voor bewoners en ondernemers in de wijk Enka.

Wat doen we met de input?

- De uitkomsten van de enquête en uw suggesties gebruiken we als een **advies** van de wijk aan het gemeentebestuur.
- Het advies verwerken we in een **participatieverslag**, dat we met het voorstel voor besluitvorming voorleggen aan het college en de gemeenteraad.
- Uiteindelijk neemt de **het gemeentebestuur een besluit**

Stappen in de participatie

1. Informatieavond
2. U krijgt op **24 maart** een brief met een link naar een online enquête
3. Van **24 tot en met 31 maart 2026** kunt u de enquête invullen
4. Rond 15 april **participatieverslag** – via mail en website

Stappen in de participatie

Verslag ontvangen? Aanmelden via www.ede.nl/parkerenenka
of QR code

Op de hoogte blijven?

Meld u aan via onderstaande knop en u krijgt per e-mail de terugkoppeling van de enquête en het participatieverslag.

Ja, ik wil op de hoogte blijven [↗](#)



Besluitvorming (onder voorbehoud)

21 april 2026

Besluit van college van burgemeester en wethouders om Verordening Parkeerbelastingen voor te leggen aan de gemeenteraad

7 mei 2026

Oordeelsvormende vergadering gemeenteraad

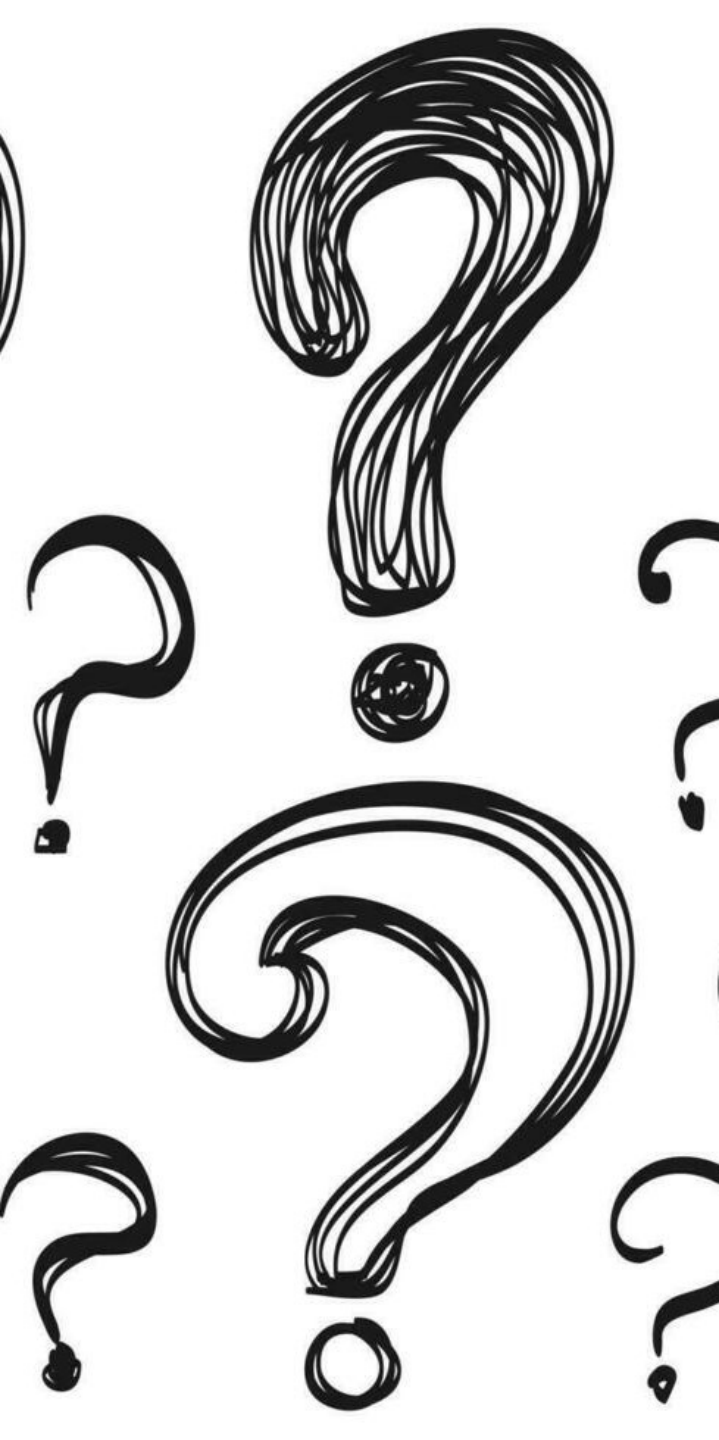
4 juni 2026

Besluitvormende vergadering gemeenteraad



Ideeën?

Vul een kaartje in bij de statafels



Vragen?