

Aan de gebruikers van het pand

Copernicuslaan 1
6716 BM EDE

uw kenmerk	uw brief van	zaaknummer	behandeld door	telefoonnummer	e-mail
-	-	20201113118069	Thijs Brugman	14 0318	info@ede.nl
onderwerp				bijlage(n)	Ede,
Definitieve variant kruispunt Galvanistraat-Copernicuslaan				1	24 feb 2021

Geachte heer, mevrouw,

Het kruispunt Galvanistraat-Copernicuslaan is al langere tijd een knelpunt in de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen in Ede West. Veel ondernemers op de bedrijventerreinen Frankeneng, Heestereng en De Vallei ervaren het kruispunt als druk en onveilig. Zij vroegen ons om het kruispunt aan te passen.

Voorkeursvariant en reacties

Vorig jaar hebben we onderzoeksbureau Goudappel om advies gevraagd. Zij adviseerden ons het kruispunt aan te passen naar een kruispunt met een brede middenberm. Eind vorig jaar hebben we een aantal ondernemers online gesproken over deze variant. Andere ondernemers hebben hun reactie gegeven via de website.

Aanvullend onderzoek

Veel ondernemers van bedrijvenpark De Vallei die hebben gereageerd, vonden de variant van de rotonde ook een goede oplossing. Daarnaast waren er vragen over de betrouwbaarheid van de simulaties, het verwijderen van de voorsorteerstrook en de aanwezigheid van dode hoeken. Het bleek ook, dat rijcurves voor lange en zwaardere vrachtwagencombinaties (LZV) niet in de ontwerpen waren meegenomen. Daarom hebben aanvullend onderzoek gedaan en zijn de ontwerpen van de brede middenberm en rotonde aangepast. In de bijlage bij deze brief ziet u de aangepaste ontwerpen. De aangevulde notitie en de aangepaste schetsontwerpen in groot formaat staan op de website www.ede.nl/galvanistraat, onder 'documenten'.

Keuze variant

Met de aanvullende informatie vanuit het onderzoek hebben we definitief voor de variant brede middenberm gekozen.

De belangrijkste argumenten zijn hiervoor:

- **Bij de brede middenberm kan het verkeer in alle richtingen het beste doorstromen** (zie tabel 4.1 en 6.1 in notitie op de website). De calamiteitenroute Galvanistraat blijft goed bereikbaar, terwijl bij de rotonde verkeer vanuit het oosten in de ochtendspits teveel reistijdverlies heeft.
- **De impact van een rotonde op de omgeving is te groot** (zie figuur 5.3 in notitie op de website). Als we een rotonde zouden aanleggen, zouden we onder andere de ondergrondse rioolpomp en uitstroompot/duiker moeten verplaatsen, veel waterpartijen moeten dempen en veel bomen kappen.

Planning

We gaan nu starten met de voorbereiding van de aanleg van een brede middenberm. De uitvoering van de werkzaamheden proberen we te combineren met de kruispuntaanpassing Galvanistraat-Lumierestraat. Op deze manier beperken we de overlast voor Ede West zoveel mogelijk. De streefplanning voor de uitvoering is tussen week 33-37. In afstemming met de aannemer volgt er, voordat de werkzaamheden starten, een brede communicatieronde met een bereikbaarheidsplan.

Vragen?

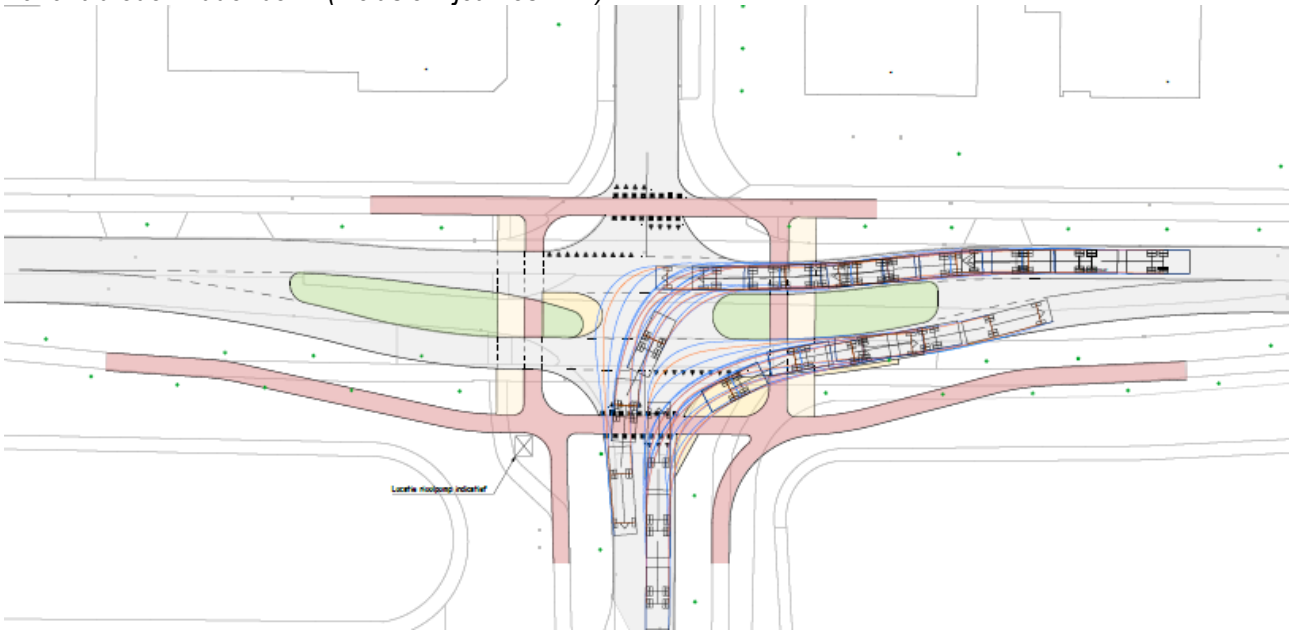
Heeft u tussentijds vragen of opmerkingen? Neem dan contact op met ons via telefoonnummer 140318 of stuur een e-mail naar info@ede.nl, onder vermelding van 'Kruispunt Galvanistraat'.

Met vriendelijke groet,

Harriette Campen
Afdelingsmanager Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage: aangepaste ontwerpen

Variant brede middenberm (inclusief rijcurves LZV)



Variant rotonde (incl rijcurves LZV)

